



รายงานท่าเทียบเรือ ที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ ปีงบประมาณ 2562



กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน

กรมเจ้าท่า

มิถุนายน 2562

รายงานทำเทียบเรือ
ที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
ณ ปีงบประมาณ 2562

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

รายงานท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง มีวัตถุประสงค์ เพื่อรวบรวมรายชื่อท่าเทียบเรือทั้งหมดที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นบริเวณชายฝั่งทะเล ในภาคต่างๆ และในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2514 – 2562 สรุปได้ดังนี้

ท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจนถึงปัจจุบัน มีทั้งหมด 164 ท่าเรือ โดยมีท่าเทียบเรือที่ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จในช่วงปีงบประมาณ 2561 - 2562 จำนวน 6 ท่าเรือ ได้แก่

- ๑) ท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่
- ๒) ท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา
- ๓) ซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะท่าเรือหินกอง จ.ชุมพร
- ๔) ซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะท่าเรืออันเป้า จ.ชุมพร
- ๕) ซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะท่าเรือคลองดินเหนียว จ.ชุมพร
- ๖) ซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะท่าเรือคลองสามเสียม จ.ชุมพร

สำหรับท่าเทียบเรือทั้งหมดที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แบ่งเป็นท่าเทียบเรือบริเวณต่างๆ ได้ดังนี้

1. ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเล มีทั้งหมด จำนวน 50 ท่าเรือ

ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จำนวน 12 ท่าเรือ บริเวณ จ.สุราษฎร์ธานี 5 ท่าเรือ จ.นราธิวาส 1 ท่าเรือ จ.ปัตตานี 1 ท่าเรือ จ.สงขลา 3 ท่าเรือ จ.ชุมพร 1 ท่าเรือ และ จ.นครศรีธรรมราช 1 ท่าเรือ

ชายฝั่งทะเลอันดามัน จำนวน 30 ท่าเรือ บริเวณ จ.กระบี่ 9 ท่าเรือ จ.ตรัง 5 ท่าเรือ จ. สตูล 4 ท่าเรือ จ.ระนอง 3 ท่าเรือ จ.พังงา 4 ท่าเรือ และ จ.ภูเก็ต 5 ท่าเรือ

ชายฝั่งทะเลตะวันออก จำนวน 8 ท่าเรือ บริเวณ จ.ชลบุรี 3 ท่าเรือ จ.ตราด 4 ท่าเรือ จ.จันทบุรี 1 ท่าเรือ

2. ท่าเทียบเรือในภาคต่างๆ มีทั้งหมด จำนวน 15 ท่าเรือ

บริเวณภาคกลาง จำนวน 8 ท่าเรือ บริเวณ จ.นครสวรรค์ 1 ท่าเรือ จ.พิจิตร 1 ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา 5 ท่าเรือ และ จ.สมุทรสงคราม 1 ท่าเรือ

บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 3 ท่าเรือ ซึ่งอยู่ใน จ.นครพนม ทั้งหมด

บริเวณภาคเหนือ จำนวน 4 ท่าเรือ ซึ่งอยู่ใน จ.เชียงราย ทั้งหมด

3. ท่าเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

มีทั้งหมด จำนวน 99 ท่าเรือ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 57 ท่าเรือ จ.นนทบุรี จำนวน 21 ท่าเรือ จ.สมุทรปราการ จำนวน 13 ท่าเรือ และ จ.ปทุมธานี จำนวน 8 ท่าเรือ

จำนวนท่าเทียบเรือ จำแนกตามบริเวณต่างๆ และประเภทของท่าเรือ ได้ดังนี้

บริเวณ ประเภทท่าเรือ	เอนกประสงค์	สินค้า	โดยสาร/ท่องเที่ยว	ประมง	ราชการ
ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย	4	3	1	3	1
ชายฝั่งทะเลอันดามัน	8	5	15	2	-
ชายฝั่งทะเลตะวันออก	2	-	4	2	-
ภาคกลาง	4	3	-	-	1
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2	1	-	-	-
ภาคเหนือ	1	1	2	-	-
กรุงเทพฯ และปริมณฑล	-	-	99	-	-
รวม	21	13	121	7	2

ทั้งนี้ มีโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือที่อยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมเจ้าท่าอีกจำนวน 9 โครงการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2562)

คำนำ

กรมเจ้าท่ามีเป้าหมายขององค์กร ในการพัฒนาบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการส่งเสริมการพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ให้มี การเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

รายงานท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับท่าเทียบเรือทั่วประเทศที่กรมเจ้าท่าเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ ในการวางแผน กำหนดนโยบาย และแก้ปัญหาในการพัฒนาท่าเรือและเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และเพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้สนใจทั่วไป

กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน

กรมเจ้าท่า

สารบัญ

หน้า

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

1. ทำเทียบเรือท่าทอง จ.สุราษฎร์ธานี	1
2. ทำเทียบเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	1
3. ทำเทียบเรือหาดรีน จ.สุราษฎร์ธานี	3
4. ทำเทียบเรือเกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	4
5. ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	5
6. ทำเทียบเรือชายฝั่งนราธิวาส จ.นราธิวาส	6
7. ทำเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี จ.ปัตตานี	6
8. ทำเทียบเรือบริเวณศูนย์ชุดและบำรุงรักษาเรือหน้าชายฝั่งทะเล ที่ 2 จ.สงขลา	7
9. ทำเทียบเรือน้ำลึกสงขลา จ.สงขลา	7
10. ทำเทียบเรือร่อนน้ำนาทับ จ.สงขลา	8
11. ทำเทียบเรือคลองสามเสียม จ.ชุมพร	8
12. ทำเทียบเรือบริเวณหมู่ 3 ต.บางพระ จ.นครศรีธรรมราช	8

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน

1. ทำเทียบเรือกระบี่ จ.กระบี่	9
2. ทำเทียบเรือเกาะศรีบอยา จ.กระบี่	9
3. ทำเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่	10
4. ทำเทียบเรือเกาะฮัง จ.กระบี่	10
5. ทำเทียบเรือปากคลองจิหลาด จ.กระบี่	10
6. ทำเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี จ.กระบี่	11
7. ทำเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวแหลมสัก จ.กระบี่	11
8. ทำเทียบเรือประมงอ่าวท่าเลน จ.กระบี่	11
9. ทำเทียบเรือเกาะสุกร จ.ตรัง	11
10. ทำเทียบเรือกันตัง จ.ตรัง	12
11. ทำเทียบเรือหาดเจ้าไหม จ.ตรัง	13
12. ทำเทียบเรือทุ่งหว้า จ.สตูล	14
13. ทำเทียบเรือเกาะตะรุเตา จ.สตูล	14
14. ทำเทียบเรือตำมะลัง จ.สตูล	14
15. ทำเรือท่องเที่ยวและทำเรืออเนกประสงค์ปากบารา จ.สตูล	15
16. ทำเทียบเรืออเนกประสงค์ จ.ระนอง	15
17. ทำเทียบเรือบ้านคลองดินเหนียว จ.พังงา	16
18. ทำเทียบเรือบ้านอันเป้า จ.พังงา	16
19. ทำเทียบเรือบ้านช่องหลาด จ.พังงา	17
20. ทำเทียบเรือบริเวณบ้านหินกอง จ.พังงา	17
21. ทำเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต จ.ภูเก็ต	17
22. ทำเทียบเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต	17
23. ทำเทียบเรือขนาดเล็กที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	18
24. ทำเทียบเรือสำราญกีฬาบริเวณอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต	18
25. ทำเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง	19
26. ทำเทียบเรือป่าหลาย จ.ภูเก็ต	20
27. ทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณคลองท่าตันสน จ.ระนอง	20

28. ทำเทียบเรือโดยสารระนอง-เกาะสอง จ.ระนอง	20
29. ทำเทียบเรือท่าเล จ.กระบี่	20
30. ทำเทียบเรือสาธารณะบ้านแหลม จ.ตรัง	20

ทำเทียบเรือบริเวณภาคกลาง

1. ทำเทียบเรือนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	21
2. ทำเทียบเรือตะพานหิน จ.พิจิตร	22
3. โป๊ะเทียบเรือท่าวัดไผ่โสมนรินทร์ จ.พระนครศรีอยุธยา	23
4. ทำเทียบเรือหน้าวัดบางนางลี่ใหญ่ จ.สมุทรสงคราม	23
5. โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดอิสลามวัฒนา จ.พระนครศรีอยุธยา	23
6. โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดออลียัตดารอยด์ จ.พระนครศรีอยุธยา	23
7. สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา	23
8. ทำเรือโดยสารท่าวัดนิเวศน์ธรรมประวัติ จ.พระนครศรีอยุธยา	24

ทำเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

1. ทำเทียบเรือเกาะลอย จ.ชลบุรี	25
2. ทำเทียบเรือเกาะสีชัง จ.ชลบุรี	25
3. ทำเทียบเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี	26
4. ทำเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยวแหลมงอบ จ.ตราด	26
5. ทำเทียบเรือแหลมงอบ จ.ตราด	27
6. ทำเทียบเรือท่าแฉลบ จ.จันทบุรี	28
7. ทำเทียบเรือบ้านแหลมศอก จ.ตราด	28
8. ทำเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด	29

ทำเทียบเรือบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. ทำเทียบเรือนครพนม จ.นครพนม	29
2. ทำเทียบเรือธาตุพนม จ.นครพนม	30
3. ทำเทียบเรืออำเภอบ้านแพง จ.นครพนม	30

ทำเทียบเรือบริเวณภาคเหนือ

1. ทำเทียบเรือเชียงแสนและเชียงของ จ.เชียงราย	31
2. ทำเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย	32
3. โป๊ะเทียบเรือสามเหลี่ยมทองคำ	32
4. โป๊ะเทียบเรือบริเวณจุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว	32

ทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

1. ทำสำนักงานการขนส่งทางน้ำสมุทรปราการ	33
2. ทำสมุทรปราการ	33
3. ทำวัดบางฝ้าย	33
4. ทำสุขสวัสดิ์ 53	33
5. ทำวัดบางหัวเสือ	33
6. ทำคลองขุดช่องนนทรี	33
7. ทำคลองลัดโพธิ์	34
8. ทำวัดบางกระสอบ	34
9. ทำตำบลบางกระสอบ	34
10. ทำวัดบางกระเจ้านอก	34
11. ทำคลองลัดโพธิ์	34
12. ทำปากคลองลัดหลวง	34
13. ทำวัดบางพิง	34

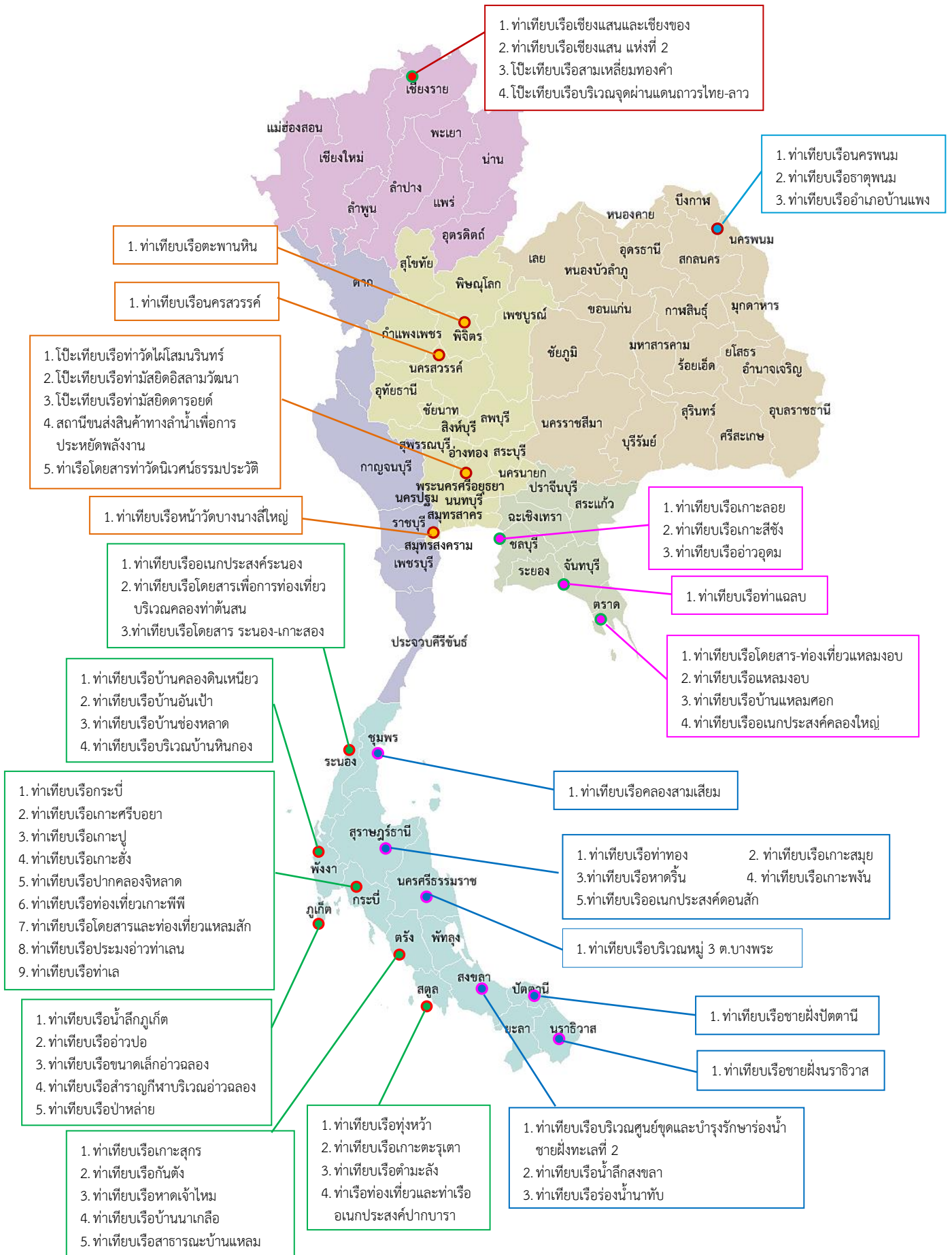
	หน้า
14. ทำกรมศุลกากร	35
15. ทำช่องนนทรี	35
16. ทำวัดคลองภูมิ	35
17. ทำตลาดบางกอกสแควร์	35
18. ทำสาธูประดิษฐ์	35
19. ทำวัดแจ่งร้อน	35
20. ทำวัดบางโคล่	35
21. ทำถนนตก	36
22. ทำดาวคะนอง*	36
23. ทำวัดดาวคะนอง	36
24. ทำสะพานกรุงเทพ (ฝั่งธนบุรี)	36
25. ทำวัดยานนาวา	36
26. ทำวัดเศวตฉัตรวรวิหาร	36
27. ทำสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	36
28. ทำสาทร ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	37
29. ทำสาทร ฝั่งพระนคร (ไปะกลาง)	37
30. ทำสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	37
31. ทำโอเรียลเต็ล	37
32. ทำมัสยิดสุวรรณภูมิ	37
33. ทำสี่พระยา (ด้านใต้)	38
34. ทำปลายถนนลาดหญ้า	38
35. ทำกรมเจ้าท่า	38
36. ทำราชวงศ์ (ด้านใต้)	38
37. ทำดินแดง	38
38. ทำสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	38
39. ทำสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	39
40. ทำสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	39
41. ทำสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี (ด้านเหนือ)	39
42. ทำวัดประยุรวงศาวาสวรวิหาร	39
43. ทำอักษางค์ (ทำปากคลองตลาด)	39
44. ทำราชินี	39
45. ทำวัดกัลยาณมิตร (ด้านเหนือ)	40
46. ทำวัดประดิษฐาราม*	40
47. ทำวัดอินทาราม*	40
48. ทำเพชรเกษม 20*	40
49. ทำช้าง (ด้านใต้)	40
50. ทำพรานนก	40
51. ทำรถไฟ	41
52. ทำวัดศรีสุदारาม*	41
53. ทำวัดไก่อเตี้ย*	41
54. ทำวัดน้อยใน*	41
55. ทำวัดพิบูลทอง*	41
56. ทำวัดชัยพฤกษ์มาลา*	41
57. ทำวัดเกตประยงค์	42

58. ทำวัดชลอ*	42
59. ทำพระปิ่นเกล้า ผังธนบุรี (ด้านใต้)	42
60. ทำพระปิ่นเกล้า ผังธนบุรี (ด้านเหนือ)	42
61. ทำพระปิ่นเกล้า (ฝั่งพระนคร)	42
62. ทำเทเวศร์ (ด้านใต้)	42
63. ทำวาสุกรี	43
64. ทำหน้าวัดราชาธิวาส	43
65. ทำสะพานกรุงธน (ทำซังอี) (ด้านใต้)	43
66. ทำวัดเทพนารี	43
67. ทำวัดเทพากร	43
68. ทำพายัพ	43
69. ทำเขียวไข่กา	43
70. ทำเกียกกาย	44
71. ทำวัดฉัตรแก้วจกกลณี	44
72. ทำบางโพ	44
73. ทำวัดบางโพโอมาวาส	44
74. ทำสะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร)	44
75. ทำสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)	44
76. ทำพิบูลสงคราม 1	45
77. ทำวัดค่างคาว	45
78. ทำวัดตึก	45
79. ทำวัดศาลารี	45
80. ทำพิบูลสงคราม 2	45
81. ทำสะพานพระราม 5	45
82. ทำพิบูลสงคราม 3 (นนทบุรี)	46
83. ทำบางศรีเมือง	46
84. ทำวัดเฉลิมพระเกียรติฯ	46
85. ทำวัดมะเดื่อ*	46
86. ทำพิบูลสงคราม 4	46
87. ทำวัดไทรมา้ใต้	47
88. ทำวัดแคนอก	47
89. ทำวัดเชิงเลน	47
90. ทำวัดไผ่ล้อม	47
91. ทำวัดบางจาก (ด้านขวา)	47
92. ทำหน้าอาคารพาณิชย์ของเทศบาลเมืองปทุมธานี	47
93. ทำหัวถนนพิทักษ์สันติ	47
94. ทำหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านใต้)	48
95. ทำหน้าอาคารราชพัสดุ (ด้านเหนือ)	48
96. ทำหน้าที่ว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี	48
97. ทำหัวถนนติวานนท์	48
98. ทำหน้าศาลากลางจังหวัดปทุมธานี	48
99. ทำหน้าที่ว่าการอำเภอสามโคก	48

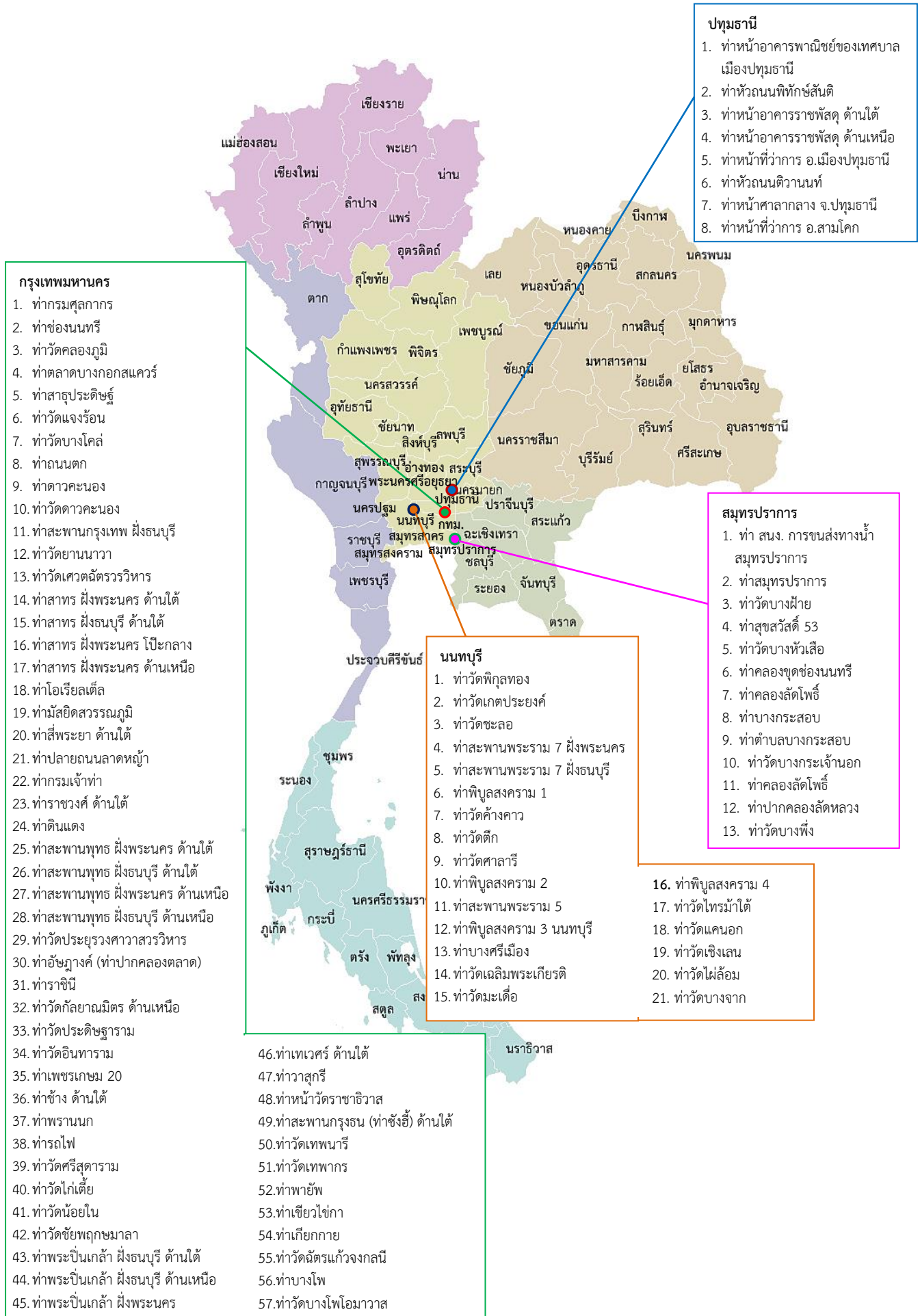
หมายเหตุ : * หมายถึงทำเรือที่ตั้งอยู่ในบริเวณริมคลอง

แผนที่แสดงท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง จำแนกตามภาคและจังหวัด

➤ ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเล และในภาคต่างๆ



➤ ทำเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล



ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือท่าทอง	บริเวณปากน้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	13.60	193.60	4 ม. LLW.	เรือประมง เรือสินค้า และเรือท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส	<ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณท่าเรือประมาณ 44 ไร่ 69 ตารางวา 2. เป็นท่า คสล. ขนาดกว้าง 96.8 ม. ยาว 13.6 ม. จำนวน 2 ท่า 3. ลานสำหรับวางสินค้าพื้นที่ 5,000 ตร.ม. 4. โถงเก็บสินค้า 2 หลัง กว้าง 20 ม. ยาว 50 ม. รวมพื้นที่ 2,000 ตร.ม. 5. ที่ทำการของท่าเรือขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 15 ม. รวม 2 หลัง พื้นที่ 300 ตร.ม. 6. โรงสูบน้ำ 1 หลัง 7. อาคารที่พักคนงาน 1 หลัง กว้าง 6 ม. ยาว 16 ม. รวมพื้นที่ 96 ตร.ม. 8. อาคารสำนักงานศุลกากรขนาด 10 x 15 ม. 1 หลัง 9. ถังน้ำ คสล. 1 ถัง ขนาดความจุ 80 ลบ.ม. 10. ป้อมยามรักษาการณ์ 3.5x3.5 ม. 1 หลัง 11. ประปา ไฟฟ้า และถนนคอนกรีตบริเวณท่าเรือ 12. ขนาดร่องน้ำกว้าง 60 ม. ยาว 35 กม. ลึก 4 ม. 13. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 250,000 เมตริกตัน/ปี 	แล้วเสร็จ 31 มกราคม 2525
2	ท่าเทียบเรือเกาะสมุย	ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	19.50	112		เรือสินค้า เรือประมง และเรือท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 300 ตันกรอส เข้าเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	ระยะที่ 1 <ol style="list-style-type: none"> 1. เนื้อที่ 5.5 ไร่ (ท่าเทียบเรือประมาณ 2 ไร่, ลานจอดรถ ถมที่ในทะเลประมาณ 3.5 ไร่) โดยในระยะแรกก่อสร้าง ถนนบริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือกว้าง 54 ม. ยาว 121 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้าง 9.4 ม. ยาว 429 ม. รับน้ำหนักบรรทุกทุกสปีดล้อขนาดประมาณ 20 ตันได้ 	แล้วเสร็จ ปี 2536

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
			25.5	105		เรือโดยสารขนาดไม่เกิน 100 ตันกรอส	ระยะที่ 2 1. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. กว้าง 12 ม. ยาว 24 ม. พร้อมสะพานเชื่อมท่าเดิมขนาดกว้าง 9 ม. ยาว 150 ม. 2. หลักรันกระแทก ท่อเหล็กรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส ด้านหน้า 2 หลักรัน และด้านข้าง 3 หลักรัน 3. ตัวสะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาดกว้าง 25.5 ม. ยาว 12 ม. 1 สะพาน 4. ท่าเทียบเรือและชานพัก คสล. 5. สะพานทางเดิน คสล. กว้าง 3 - 6.5 ม. ยาว 85.58 ม. จำนวน 1 สะพาน 6. ท่าเทียบเรือสินค้า คสล. และหลักรันกระแทก ท่อเหล็กรับเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส 6 หลักรัน	แล้วเสร็จ มิถุนายน 2542
		12	24		เรือเฟอร์รี่ ขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส			
		(ปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิม)	7.3	91.6	6 ม. LLW.	เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส เทียบท่าได้ พร้อมกัน 2 ลำ	1. ถมดินลานจอดรถและเชื่อมหินทิ้งกันดินพัง 4,050 ตร.ม. 2. อาคารอำนวยความสะดวกและบริการและป้ายชื่อสิ่งก่อสร้าง 3. งานติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือ 4. อาคารพักคอย ลานจอดรถ และห้องสมุด	แล้วเสร็จ 18 กันยายน 2544
			70	90	6 ม. LLW.	เรือขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส	ระยะที่ 3 1. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ พร้อมลานกองสินค้า กว้าง 58 ม. ยาว 72.54 ม. พื้นที่ 2,932 ตร.ม. 1 ท่า 2. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ แยกเป็น - ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. กว้าง 57 ม. ยาว 113 ม. พื้นที่ 3,173 ตร.ม. 1 ท่า - สะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาด กว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. 2 สะพาน	แล้วเสร็จ 22 กันยายน 2549
			50	80	6 ม. LLW.			

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							<ul style="list-style-type: none"> - สะพานทางเดิน คสล. สำหรับขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ กว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พื้นที่ 45 ตร.ม. 1 สะพาน ขนาดกว้าง 7.5 ม. ยาว 9 ม. พื้นที่ 67.5 ตร.ม. 1 สะพาน ขนาดกว้าง 9 ม. ยาว 51 ม. พื้นที่ 459 ตร.ม. 1 สะพาน - หลักกันกระแทก-ผูกเรือ ด้านหน้ากว้าง 4 ม. ยาว 4 ม. 4 หลัก และด้านข้างกว้าง 4 ม. ยาว 16 ม. 8 หลัก 3. สะพาน คสล. (เชื่อมฝั่ง-ท่าเทียบเรือ) กว้าง 11.6 ม. ยาว 263.13 ม. พื้นที่ 2,993 ตร.ม. 1 สะพาน 4. ลานจอดรถ คสล. กว้าง 24 ม. ยาว 33 ม. พื้นที่ 792 ตร.ม. 5. อาคารอเนกประสงค์ กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 6. ถนน คสล. เข้า-ออก ป้อมยาม และงานสาธารณูปโภค 7. กำแพงกันกัดเซาะหินเลียบชายหาด 8. อาคารห้องน้ำ กว้าง 7 ม. ยาว 9 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 9. จัดหา-ติดตั้งหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ 	
3	ท่าเทียบเรือหาดรีน	ต.บ้านใต้ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	54	66		เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือส่วน ก.และ ข.ขนาดกว้าง 4 ม. รวมพื้นที่ 432 ตร.ม. 2. งานทางเดินเชื่อมท่าเทียบเรือส่วน ก.และ ข. ขนาดกว้าง 3 ม. รวมพื้นที่ 198 ตร.ม. 3. งานกำแพงกันตลิ่งความยาว 81 ม. 4. ลานอเนกประสงค์ขนาด 7 x 66 ม. 5. งานขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ ส่วน ก.และ ข ปริมาณดินขุดลอก 2,681 ลบ.ม. 	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2546
	ซ่อมแซมท่าเรือหาดรีน (ขยายและปรับปรุงเพิ่มเติม)		2	12			ขยายท่าเทียบเรือ โดยเพิ่มท่าเรือขนาด 2 x 12 ม. จำนวน 3 ท่า	แล้วเสร็จ 21 มิถุนายน 2553

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
4	ท่าเทียบเรือเกาะพัง	อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	57	113		เรือสินค้า และเรือโดยสาร	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือเอกประสงค์ พร้อมลานกองสินค้า ขนาด กว้าง 58 ม. ยาว 72.54 ม. พื้นที่ 2,932 ตร.ม. จำนวน 1 ท่า 2. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ แยกเป็น <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ คสล. พื้นที่รวมทั้งหมด 3,173 ตร.ม. จำนวน 1 ท่า 2.2 สะพานปรับระดับขึ้น-ลง ขนาดกว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. 2 สะพาน 2.3 สะพานทางเดิน คสล. สำหรับขึ้น-ลง เรือเฟอร์รี่ <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดความกว้าง 3 ม. ยาว 15 ม. พื้นที่ 45 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน - ขนาดความกว้าง 7.5 ม. ยาว 9 ม. พื้นที่ 67.5 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน - ขนาดความกว้าง 9 ม. ยาว 51 ม. พื้นที่ 459 ตร.ม. จำนวน 1 สะพาน 2.4 หลักรันกระแทก-ผูกเรือ-ด้านหน้า ขนาดความกว้าง 4 ม. ยาว 4 ม. 4 หลักรัน ด้านข้าง กว้าง 4 ม. ยาว 16 ม. 8 หลักรัน 3. สะพาน คสล. (เชื่อมฝั่ง-ท่าเทียบเรือ) ขนาดความกว้าง 11.6 ม. ยาว 263.13 ม. พื้นที่ 2,993 ตร.ม. 1 สะพาน 4. ลานจอดรถ คสล. กว้าง 24 ม. ยาว 33 ม. 792 ตร.ม. 792 ตร.ม. 5. ป้อมยามกว้าง 1.5 ม. ยาว 1.5 ม. พร้อมไม้กั้นรถ 1 หลัง 6. อาคารอเนกประสงค์กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. สูง 1 ชั้น 1 หลัง 7. กำแพงกันกัดเซาะหินเรียบชายหาด หนา 0.5 ม. ยาวประมาณ 220 ม. 	แล้วเสร็จ 21 กรกฎาคม 2546

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							8. งานถนน คสล. เข้า-ออก ท่าเทียบเรือ 8.1 งานก่อสร้างถนน คสล. ใหม่ (ส่วน ก. และ ข.) พร้อมทางเท้า, ที่จอดรถ และพื้นที่ปลูกหญ้า - จัดสวน รวมความกว้าง 20 ม. ยาว 200 ม. 8.2 งานปรับปรุงถนนเรียบชายหาดเดิม พร้อมทางเท้าและที่จอดรถ รวมความกว้าง 20 ม. ยาว 180 ม. 8.3 อาคารห้องน้ำ ขนาดกว้าง 7 ม. ยาว 9 ม. สูง 1 ชั้น 9. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ระบบโทรศัพท์ 10. ท่อเครื่องหมายการเดินเรือ	
5	ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ดอนสัก	ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	10	370	7 ม. LLW.	เรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	1. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คสล. กว้าง 10 ม. ยาว 370 ม. จำนวน 1 ท่า 2. ทำจอดเรือเฟอร์รี่ขนาดพื้นที่ใช้สอย 1,460 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า 3. อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 4. อาคารที่พักผู้โดยสาร 1 และ 2 คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย อาคารละ 308 ตร.ม. 2 หลัง 5. อาคารห้องน้ำสาธารณะ คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 6. อาคารสำนักงานกรมการขนส่งทางน้ำแลพาณิชยนาวิ คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 308 ตร.ม. 1 หลัง 7. อาคารป้อมยาม คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ใช้สอย 9 ตร.ม. 1 หลัง 8. เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียง 430 ม. 9. ถนน คสล. พร้อมลานจอดรถและระบบระบายน้ำ ของถนนพื้นที่ 10,000 ตร.ม. 10. ถนนลาดยาง กว้าง 8 ม. ยาว 2,000 ม.	แล้วเสร็จ 23 พฤษภาคม 2549

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
6	ท่าเทียบเรือชายฝั่งนราธิวาส	บริเวณบ้านหินแดง อ.เมือง จ.นราธิวาส	35	60		เรือลำเลียงสินค้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นท่าเทียบเรือ คสล. ขนาด 35 x 60 ม. จำนวน 1 แห่ง สะพานเชื่อมท่าเทียบเรือกับส่วนใช้สอยบนฝั่งเป็น คสล. ขนาด 10 x 117.273 ม. 2. ถนน Asphaltic Concrete Surface ผิวจราจร กว้าง 7 ม. ไหล่ทางกว้างด้านละ 2 ม.ยาว 297.768 ม. พร้อมรางและท่อระบายน้ำ 3. ลานจอดรถจำนวน 2 แห่ง ขนาด 40 x 30 ม. และ 18 x 30 ม. 4. โรงขึ้นปลา 1 หลัง มีเนื้อที่ 160 ตร.ม. Pump Station จำนวน 1 สถานี 5. ระบบบำบัดน้ำเสียเนื่องจากกิจกรรมประมง 6. ระบบไฟฟ้าและระบบน้ำประปา 7. รั้วและประตูทางเข้าระยะที่ 2 8. อาคารที่ทำการ อาคารที่ซังน้ำหนัก 9. ด้านตรวจสินค้าและโรงพักสินค้า 	แล้วเสร็จ 3 มิถุนายน 2537
7	ท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี	ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี	25	196	5 ม.LLW.	เรือสินค้าชายฝั่งขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส เข้าจอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นท่าเทียบเรือ คสล. พร้อมลานขนถ่ายสินค้า ขนาด 98 X 25 ม. 2 ท่า 2. ลานกองสินค้า คสล. ขนาด 90x25 ม. 3. โกดังเก็บสินค้าขนาด 25x80 ม. 1 หลัง 4. อาคารสำนักงานท่าเรือขนาด 15 x 21 ม. (2 ชั้น) 1 หลัง 5. อาคารเครื่องซังขนาด 20.5 x 3.5 ม. 1 หลัง 6. อาคารป้อมยามขนาด 3 x 5 ม. 1 หลัง 7. หอถังน้ำ คสล. พร้อมโรงสูบน้ำได้ 80 ลบ.ม. สูง 20 ม. 1 หลัง 8. ระบบไฟฟ้า ประปา ระบายน้ำ 9. ถนน คสล. ภายในท่าเรือ ขนาดกว้าง 12 ม. และ 20 ม. รวม 9,220 ตร.ม. 10. รั้วลวดหนาม สูง 2.2 ม. 11. ขนาดของร่องน้ำกว้าง 60 ม. ลึก 3 ม. ยาว 4 กม. 12. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 350,000 เมตริกตัน/ปี 	แล้วเสร็จ 22 มีนาคม 2527

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
8	ท่าเทียบเรือบริเวณศูนย์ชุด และบำรุงรักษาห้องน้ำ ชายฝั่งทะเล ที่ 2	ศูนย์ชุดและบำรุงรักษา ห้องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ 2 จ.สงขลา	14	84		ให้บริการด้านการส่งกำลังบำรุง ตลอดจนอะไหล่เครื่องจักรกลขนาด ใหญ่ สำหรับเรือชุดต่าง ๆ ของกรมฯ รองรับเรือชุดขนาดไม่ต่ำกว่า 800 ตันกรอส เข้าเทียบท่าได้	เป็นท่าเทียบเรือรูปตัว ยู ขนาดความกว้างหน้าท่า ประมาณ 14 ม. ยาวประมาณ 84 ม.	แล้วเสร็จ กันยายน 2537
9	ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา	บริเวณเขาแดงด้านนอก จ.สงขลา	30	510	10 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาดยาว ไม่เกิน 173 ม. (ประมาณ 567 ฟุต) กินน้ำลึกไม่เกิน 8 ม. ขนาดไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 3 ลำ	พื้นที่ 72 ไร่ เป็นพื้นที่บนบก 12 ไร่ และถมในทะเล 60 ไร่ ประกอบด้วย 1. ท่าเทียบเรือ 3 ท่า ยาวรวม 510 ม. (ท่าสินค้าทั่วไป 2 ท่า และท่าสินค้ากล่องยาว 155 ม.) 2. กว้างหน้าท่า 30 ม. ร่องน้ำทางเข้ายาว 4 กม. กว้าง 120 ม. ลึก 9 ม. จาก LLW. หน้าท่าเทียบเรือ ลึก 10 ม. บริเวณแอ่งกลับลำเรือ มีรัศมี 300 ม. 3. สิ่งก่อสร้างอื่น ประกอบด้วย - โรงพักสินค้า เนื้อที่ 6,720 ตร.ม. 1 หลัง - อาคารสำหรับยาม คนงาน และอาคารซ่อมบำรุง - โรงรถและโรงสูบน้ำดับเพลิง - สาธารณูปโภคอื่น ๆ เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ และวิทยุ - เชื้อนก้นทรายและคลื่นด้านเหนือบริเวณที่สร้าง ท่าเรือยาว 500 ม. - เชื้อนก้นคลื่นเพิ่มเติมจากตัวเดิมอีก 300 ม. - จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เช่น รถหัวลาก รถยก รถพ่วง เรือลากจูง เป็นต้น	แล้วเสร็จ 30 เมษายน 2531

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
10	ท่าเทียบเรือร่อนน้ำทับ	ร่อนน้ำทับ บริเวณ บ้านปากจูด หมู่ที่ 12 ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	13	24		เรือประมง ขนาดไม่เกิน 40 ตันกรอส หรือมีความยาวตัวเรือประมาณ 25 ม.	1. ท่าเทียบเรือขนาด 13 x 24 ม. 2. สะพานเชื่อมฝั่งขนาด 6.75 x 63 ม.	แล้วเสร็จ 16 มิถุนายน 2554
11	ท่าเทียบเรือคลองสามเสียม	บริเวณคลองสามเสียม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	10	50	2.5 ม.LLW.	เรือประมง	1. ท่าเทียบเรือขนาด 10 x 50 ม. 2. สะพานเชื่อมฝั่งขนาด 10 x 150 ม.	แล้วเสร็จ 9 พฤศจิกายน 2553
12	ท่าเทียบเรือบริเวณหมู่ 3 ต.บางพระ	ท่าเทียบเรือบริเวณหมู่ 3 ต.บางพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	10	50	1	เรือประมงชายฝั่งขนาดเล็ก	1. ท่าเทียบเรือ ขนาด 10 x 50 ม. 2. สะพานท่าเรือ ขนาด 6 x 84.4 ม. 3. ศาลาที่พักคอย ขนาด 4 x 18 ม. จำนวน 1 หลัง 4. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาด 14 x 22 ม. จำนวน 1 หลัง 5. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 6 x 225 ม.	แล้วเสร็จ 3 มิถุนายน 2560

ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือกระบี่	บริเวณปากคลองจิหลาด ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่	25	196	5 ม.LLW.	เรือสินค้า ขนาด 1,000 ตันกรอส ขนถ่ายสินค้าได้พร้อมกัน 2 ลำ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ความกว้างของท่าเทียบเรือ 25 ม. ความยาวหน้าท่า 196 ม. 2. ลานขนถ่ายสินค้า 4,900 ตร.ม. 3. โรงเก็บสินค้าขนาด 2,000 ตร.ม. 1 หลัง 4. ลานกองสินค้า คสล. พื้นที่ประมาณ 2,400 ตร.ม. 5. อาคารสำนักงานท่าเรือขนาด 535.50 ตร.ม. 1 หลัง 6. ป้อมยามและอาคารเครื่องชั่งพื้นที่ 120 ตร.ม. 7. หอถังน้ำคอนกรีตความจุ 80 ลบ.ม. 1 หลัง พร้อมเครื่องสูบ 8. ถนน คสล. ภายในบริเวณท่าเรือกว้างประมาณ 12 ม. 9. ระบบไฟฟ้า ประปา และการระบายน้ำ 10. อาคารเครื่องชั่ง 90 ตร.ม. 11. ถนนแบบ Double Surface Treatment 4,200 ม. 12. ขนาดของร่องน้ำกว้าง 60 ม. ยาว 12 ก.ม. ลึก 4.5 ม. 13. สามารถรับสินค้าได้ประมาณ 350,000 เมตริกตัน/ปี 	แล้วเสร็จ 31 มกราคม 2527
2	ท่าเทียบเรือเกาะศรีบอยา	เกาะศรีบอยา หมู่ 6 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10	20	0.5	เรือโดยสารขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส และเรือหางยาว	<ol style="list-style-type: none"> 1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 10 ม. ยาว 20 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3.85 ม. ยาว 172 ม. จำนวน 1 สะพาน 3. ถนนลูกรังบดอัดแน่น กว้าง 4 ม. ยาว 850 ม. 4. งานระบบสาธารณสุขโรค 	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544 ปรับปรุงซ่อมแซมแล้วเสร็จ 21 กันยายน 2560

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
3	ท่าเทียบเรือเกาะปู	เกาะปู หมู่ 3 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10	20	1.5	เรือโดยสารขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส และเรือหางยาว	1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 10 ม. ยาว 20 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3.85 ม. ยาว 132 ม. จำนวน 1 ท่า 3. ระบบสาธารณูปโภค	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544 ปรับปรุงซ่อมแซมแล้วเสร็จ 21 กันยายน 2560
4	ท่าเทียบเรือเกาะฮัง	เกาะฮัง หมู่ 4 ต.ศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10	20	2.5	เรือโดยสารขนาดไม่เกิน 20 ตันกรอส และเรือหางยาว	1. ท่าเทียบเรือมาตรฐาน "A" กว้าง 10 ม. ยาว 20 ม. จำนวน 1 ท่า 2. สะพานเชื่อมฝั่ง - ท่า แบบมาตรฐาน "A" กว้าง 3.85 ม. ยาว 264 ม. จำนวน 1 ท่า 3. ถนนลูกรังขดอัดแน่น กว้าง 4 ม. ยาว 80 ม. 4. ระบบสาธารณูปโภค	แล้วเสร็จ กรกฎาคม 2544 ปรับปรุงซ่อมแซมแล้วเสร็จ 21 กันยายน 2560
5	ท่าเทียบเรือปากคลอง จิหลาด	ปากคลองจิหลาด ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่	12	51		เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ท่าเทียบเรือโดยสาร ก. ตัวท่าเทียบ กว้าง 12 ม. ยาว 51 ม. จำนวน 1 ท่า ข. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 3 ม. ยาว 144 ม. จำนวน 1 สะพาน 2. อาคารอเนกประสงค์ คสล. สูง 1 ชั้นครึ่ง พื้นที่รวมประมาณ 5,000 ตร.ม. จำนวน 1 หลัง 3. อาคารภายใน คสล. กว้าง 4 - 7 ม. และลาน จอดรถยนต์และรถโดยสาร พื้นที่รวมประมาณ 5,940 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 30 ธันวาคม 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
6	ท่าเทียบเรือท่องเที่ยว เกาะพีพี	เกาะพีพี ต.อ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่	4	47	3 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว และ เรือประมง	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสาร มีพื้นที่โดยรวม 376 ตร.ม. มี 2 ขา จำนวน 4 ท่า ยาว 47 ม. กว้างท่าละ 4 ม. ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า/ขยะ และเรือพานักท่องเที่ยวไปดำน้ำ มีพื้นที่โดยรวม 102 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า ยาว 45 ม. ความกว้างของท่ารวมพื้นที่วางกองสินค้า 6 ม. ท่าเทียบเรือขนาดเล็ก มีพื้นที่โดยรวม 82 ตร.ม. จำนวน 2 ท่า ยาวท่าละ 20 ม. กว้างท่าละ 4 ม. โป๊ะเทียบเรือ มีพื้นที่โดยรวม 79 ตร.ม. กว้าง 4 ม. ยาว 12 ม. อาคารสำนักงาน กว้าง 4 ม. ยาว 7 ม. 1 หลัง ศาลาพักผ่อนโดยสาร มีพื้นที่ใช้สอย 9 ตร.ม. 2 หลัง สะพานทางเดินหลัก ยาว 70 ม. ประกอบด้วยทางเดินผู้โดยสาร กว้าง 4 ม. และทางขนส่งสินค้า กว้าง 3 ม. 	แล้วเสร็จ 30 ตุลาคม 2551
7	ท่าเทียบเรือโดยสารและ ท่องเที่ยวแหลมสัก	บริเวณแหลมสัก อ.อ่าวลึก จ.กระบี่	16	30	1.5 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวที่สามารถจอดเรือโดยสารได้ครั้งละ 2 ลำ สะพานขนาดกว้าง 6 ม. ยาว 50 ม. 	แล้วเสร็จ 5 มีนาคม 2551
8	ท่าเทียบเรือประมง อ่าวท่าเลน	บริเวณอ่าวท่าเลน ต.เขาทอง อ.เมือง จ.กระบี่	7	35	1.5 ม. LLW.	เรือโดยสาร/เรือท่องเที่ยว/เรือพาณิชย์ และเรือประมง ขนาดไม่เกิน 100 ตันกรอส	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือรูปตัว T ขนาดท่า 7 x 35 ม. สะพานขนาด 3.5 x 63 ม. 	แล้วเสร็จ 4 มีนาคม 2551
9	ท่าเทียบเรือเกาะสุกร	บริเวณบ้านเสียมไหม เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง	10.5	24.5		ใช้เป็นท่าเรือโดยสารและเรือขนส่ง สินค้าขนาดไม่เกิน 30 ตันกรอส รับน้ำหนักรถยนต์บรรทุก 4 ล้อ ขนาดไม่เกิน 4 ตัน	ลักษณะเป็นสะพานยื่นออกไปในทะเล ระยะทาง 189.50 ม. ขนาดท่าเทียบเรือกว้าง 10.5 ม. ยาว 24.5 ม. รวมความยาวสะพานและท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 200 ม.	แล้วเสร็จ 6 กันยายน 2537

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
10	ท่าเทียบเรือกันตัง	อ.กันตัง จ.ตรัง	14.8	144		เรือสินค้าทั่วไปและเรือประมงขนาดไม่เกิน 1,000 ตันกรอส จอดได้พร้อมกัน 2 ลำ	ท่าเรือเดิม เป็นท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัวที ประกอบด้วย 1. สะพานท่าเทียบเรือ (Jetty) 2 สะพาน ขนาด 6x60 ม. 2. อาคารสำนักงานเป็นคอนกรีตชั้นเดียวขนาด 4 x 19 ม. 1 หลัง 3. ท่าเรือสามารถรับสินค้าได้ประมาณ 4 แสนเมตริกตัน/ปี 4. ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือ กรมฯ ได้ทำการขุดลอกบำรุงรักษาให้มีขนาดลึก 4 ม. กว้าง 60 ม. ยาว 2 ก.ม.	แล้วเสร็จ 30 กันยายน 2514
			15.5	140		เรือสินค้า		

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ท่าเทียบเรือกันตัง (ส่วนขยาย)		24	90	5 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาด 1,000-3,000 ตันกรอส	<p>4. สิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลานกองสินค้า คสล. จำนวนพื้นที่ประมาณ 2,800 ตร.ม. - ถนน คสล. จำนวนพื้นที่ประมาณ 8,000 ตร.ม. รั้วพร้อมประตูเข้า-ออก และป้ายชื่อประมาณ 200 ตร.ม. <p>1. ท่าเทียบเรือแบบ คสล. เพิ่มเติม ขนาดหน้าท่า กว้าง 24 ม. ยาว 90 ม.</p> <p>2. สะพานเชื่อมโยง คสล. ขนาดกว้าง 12 ม. ยาว 54 ม.</p> <p>3. ปรับปรุงถนนทางเข้าท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 12 ม. ยาว 42 ม.</p>	แล้วเสร็จ 9 มีนาคม 2551
11	ท่าเทียบเรือหาดเจ้าไหม	บริเวณบ้านเจ้าไหม หมู่ 6 ต.เกาะลิบง อ.กันตัง จ.ตรัง	16.5	30		เรือท่องเที่ยว	<p>1. รื้อบ้านพักตากอากาศ 3 หลัง พื้นที่รวม ประมาณ 160 ตร.ม. อาคารส่วนที่ยื่นประมาณ 60 ตร.ม. กำแพงกันดิน เดิมความยาว 30 ม.</p> <p>2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวขนาด 16.50 x 30 ม. สะพานขนาด 6.75 x 40 ม. มีพื้นที่รวมประมาณ 825 ตรม.</p> <p>3. อาคารบริการนักท่องเที่ยวขนาด 400 ตรม.</p> <p>4. ลานจอดรถ คสล. ขนาด 1,500 ตรม.</p> <p>5. ถนนลาดยางเข้าท่าเทียบเรือ</p> <p>6. ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง (รวมการขยายเขตไฟฟ้า)</p> <p>7. ระบบสุขาภิบาล ทั้งส่วนอาคารท่าเทียบเรือ และบริเวณลานจอดรถ</p>	แล้วเสร็จ 15 พฤศจิกายน 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
12	ท่าเทียบเรือทุ่งหว้า	อ.ทุ่งหว้า จ.สตูล	8	16		เรือประมง	1. ท่าเทียบเรือเดิม กว้าง 8 ม. ยาว 16 ม. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (รพช.) เป็นผู้ออกแบบ กว้าง 4.5 ม. ยาว 16 ม. โดยสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ออกแบบ	แล้วเสร็จ 12 กุมภาพันธ์ 2529
		(ก่อสร้างใหม่ที่ท่าเทียบเรือเดิม)	6	10	1.5 ม.LLW.	เรือประมง	2. ท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัว T ขนาดทางเดินเชื่อม กว้าง 5 ม. ยาว 12 ม. ขนาดหัวตัวที่ หน้ากว้าง 6 ม. ยาว 10 ม.	แล้วเสร็จ 1 กรกฎาคม 2550
13	ท่าเทียบเรือเกาะตะรุเตา	บริเวณคลองพันตะมะละกา ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จ.สตูล	12.5	30		เรือโดยสารท่องเที่ยว	1. ปัจจุบันเป็นอาคาร คสล. รูปตัวที ตัวสะพาน กว้าง 3.15 ม. ยาว 41 ม. ตัวท่าเทียบเรือกว้าง 4.5 ม. ยาว 33 ม. มีบันไดลงด้านซ้าย พื้นลาดเอียงด้านขวา ซึ่งได้ก่อสร้างตั้งแต่ปี 2530 ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมาก 2. ปรับปรุงก่อสร้างท่าเรือขนาดหน้าท่า 30 x 12.5 ม. สะพานทางเดิน 6 x 24 ม. รวมพื้นที่ 519 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 29 เมษายน 2546
14	ท่าเทียบเรือตำมะลัง	ต.ตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล	20	55		เรือเนกประสงค์	1. ทางลาดสำหรับลากเรือขึ้น-ลง คสล. ขนาดพื้นที่ กว้าง 6.5 ม. ยาว 61 ม. 1 แห่ง 2. อาคารพัสดุโดยสาร คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย กว้าง 2,922 ตร.ม. 1 หลัง 3. อาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติทางทะเล คสล. ชั้นเดียว ขนาดพื้นที่ใช้สอย 454 ตร.ม. 1 หลัง 4. อาคารสำนักงานหน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติทะเลบัน คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 99 ตร.ม. 1 หลัง	แล้วเสร็จ 25 ธันวาคม 2545
			8	35		เรือท่องเที่ยว		
			2	52		เรือขนาดเล็ก		
			4.6	200		เรือที่พักคอย		

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							5. อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย 291 ตร.ม. 1 หลัง 6. อาคารเก็บเรือ คสล. ขนาดพื้นที่ใช้สอย 180 ตร.ม. 1 หลัง 7. บ้านพักอาศัย คสล. 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ใช้สอย 106 ตร.ม. 2 หลัง 8. บ้านพักเรือนแถว 2 ชั้น 6 หน่วย พื้นที่ใช้สอย หน่วยละ 80 ตร.ม. คสล. 2 หลัง 9. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเรียงหินและ แบบเกเบี้ยน ความยาว 860 ม. 10. ทางเดินหน้าท่า คสล. กว้าง 4 ม. ยาว 124 ม.1 แห่ง 11. ขุดลอกหน้าท่าเทียบเรือ 12. งานย้ายและติดตั้งระบบสายสัญญาณ 1 ระบบ 13. งานก่อสร้างถนนและระบบระบายน้ำของถนน ยาว 1,150 ม.	
15	ท่าเรือท่องเที่ยวและท่าเรือ อเนกประสงค์ปากบารา	ร่องน้ำปากบารา อ.ละงู จ.สตูล	41	85		เรือท่องเที่ยว /อเนกประสงค์	1. ท่าเรือท่องเที่ยว มีพื้นที่สนับสนุนบนบก เช่นลานจอดรถ และอาคารต่างๆ ขนาดท่าเทียบเรือ 85 x 41 ม. ซึ่งมี อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานที่เกี่ยวข้อง 2. ท่าเรือศุลกากร สำหรับด่านศุลกากร 3. ท่าเรืออเนกประสงค์ ขนาดท่า 75 x 44 ม.	แล้วเสร็จ 22 กันยายน 2554
16	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ระนอง	บริเวณ แม่น้ำกระบุรี หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	34	134		เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้พร้อมกัน 2 ลำ	1. สะพานเชื่อมฝั่ง (คู) 2 สะพาน กว้าง 10 ม. ยาว 250 ม. 2. ลานกองสินค้า/อาคารควบคุมหน้าท่า 3. โรงพักสินค้าทัณฑ์บน กว้าง 25 ม. ยาว 60 ม. จำนวน 1 หลัง	แล้วเสร็จ 23 กรกฎาคม 2543

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ระนอง (ปรับปรุงเพิ่มเติม)		30	284	8 ม.LLW.	เรือสินค้าขนาด 12,000 เดทเวทตัน	<p>4. ที่จอดรถ กว้าง 20 ม. ยาว 120 ม. พื้นที่ประมาณ 2,400 ตร.ม.</p> <p>5. ถนนภายใน กว้าง 10 ม. ยาว 600 ม. พื้นที่ประมาณ 6,000 ลบ.ม.</p> <p>6. อาคารควบคุมหน้าท่า กว้าง 6 ม. ยาว 12 ม. 1 หลัง</p> <p>7. ระบบสาธารณูปโภคและอื่น ๆ ประกอบด้วย น้ำประปา ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้า และโทรศัพท์สื่อสาร</p> <p>1. ท่าเรือรูปตัวที กว้าง 30 ม. ยาว 150 ม.</p> <p>2. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 7.5 ม. ยาว 212 ม.</p> <p>3. สะพานเชื่อมระหว่างท่าเรือใหม่และท่าเรือเดิม กว้าง 8.5 ม. ยาว 40 ม.</p> <p>4. หลักรูเรือ รื้อรอบท่าเรือ</p> <p>5. ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด 2.1 ม. จำนวน 14 ท่อ พร้อมหลักไฟนำ 3 คู่</p>	แล้วเสร็จ มกราคม 2549
17	ท่าเทียบเรือบ้านคลอง ดินเหนียว	หมู่ 5 ต.พรุใน อ.เกาะยาว จ.พังงา	15	20	1.5 ม.LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<p>1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ</p> <p>2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 40 ม.</p>	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
18	ท่าเทียบเรือบ้านอันเป้า	หมู่ 7 ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา	10	25	1.5 ม.LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	<p>1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ</p> <p>2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 45 ม.</p>	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
19	ท่าเทียบเรือบ้านช่องหลาด	หมู่ 2 ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา	10	30	1.5 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สามารถจอดเรือโดยสาร ได้ครั้งละ 2 ลำ 2. สะพานขนาดกว้าง 5 ม. ยาว 50 ม.	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
20	ท่าเทียบเรือบริเวณ บ้านหินกอง	หมู่ 4 ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา	7	225	3 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ความยาวหน้าท่า 70 ม. สามารถจอดเรือโดยสารได้ 3 ลำ และเรือตรวจการณ์ทางทะเล 2 ลำ 2. สวนหย่อม และทางเท้า	แล้วเสร็จ 4 ตุลาคม 2550
21	ท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต	บริเวณอ่าวขาม จ.ภูเก็ต	50	360	10 ม. LLW.	เรือสินค้าขนาดยาวไม่เกิน 173 ม. กินน้ำลึกไม่เกิน 8 ม. ขนาดไม่เกิน 20,000 เดทเวทตัน จอดเทียบท่า ได้พร้อมกัน 2 ลำ	ท่าเทียบเรือ 2 ท่า ความยาวรวม 360 ม. เป็นท่าสำหรับ สินค้าทั่วไป ใช้โครงสร้างท่าเทียบเรือแบบแท่งคอนกรีต สิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ 1. โรงพักสินค้าขนาดกว้าง 40 ม. ยาว 90 ม. รวมเนื้อที่ 3,600 ตร.ม. โรงพักสินค้ามีสำนักงานท่าเรือรวมอยู่ 240 ตร.ม. 2. อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 18 ม. 3. บ้านพักคนงาน ชุมนประตุ และจุดตรวจ 4. สาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และวิทยุสื่อสาร เป็นต้น	แล้วเสร็จ 30 เมษายน 2531
22	ท่าเทียบเรืออ่าวปอ	บริเวณอ่าวปอ อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	25	170	2 ม. LLW.	เรือโดยสาร / เรือท่องเที่ยว	1. ท่าเทียบเรือ กว้าง 25 ม. ยาว 170 ม. 2. สะพานเชื่อมฝั่ง กว้าง 7 ม. ยาว 487 ม. 3. ท่าเติมน้ำมัน ขนาด 4 x 10 ม. สะพานเชื่อม ยาว 30 ม. กว้าง 1.50 ม. 4. ท่าเรือรับน้ำเสีย จำนวน 1 ท่า 5. บริการกระแสไฟฟ้า น้ำประปา และการกำจัดขยะ (ประจำทุกช่องจอดเรือ)	แล้วเสร็จ 14 สิงหาคม 2549

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
23	ท่าเทียบเรือขนาดเล็กที่ อ่าวฉลอง	บริเวณปลายถนนวิเศษ ห้าแยกฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	19.50	7.50		เรือท่องเที่ยว	เป็นท่าเทียบเรือขนาดเล็ก ขนาดกว้างประมาณ 19.50 ม. ยาวประมาณ 7.50 ม. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้างประมาณ 2.90 ม. ยาวประมาณ 253 ม.	แล้วเสร็จ 20 ตุลาคม 2554
24	ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา บริเวณอ่าวฉลอง	บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง หมู่ที่ 9 ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	2.40 2.40 2.40 2.40 2.40	12 16 20 30 50		เรือสำราญกีฬา รองรับเรือได้จำนวน 44 ลำ เรือขนาด 12 ม. จอดเทียบท่าได้ 30 ลำ เรือขนาด 16 ม. จอดเทียบท่าได้ 8 ลำ เรือขนาด 20 ม. จอดเทียบท่าได้ 4 ลำ เรือขนาด 30 ม. จอดเทียบท่าได้ 2 ลำ	ท่าเรือเดิม 1. งานขุดลอกร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ จำนวน 261,100 ลบ.ม. 2. งานเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ จำนวน 2 ชุด 3. ท่าเทียบเรือสำราญกีฬา พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 12 ม. จำนวน 30 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 16 ม. จำนวน 8 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 20 ม. จำนวน 4 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 30 ม. จำนวน 1 ท่า - ท่าเทียบเรือสำราญกีฬาขนาดความยาวไม่เกิน 50 ม. จำนวน 1 ท่า 4. อาคารอเนกประสงค์พร้อมที่จอดรถ (อาคารช่าง) จำนวน 1 อาคาร 5. ท่าเรือรับน้ำเสีย จำนวน 1 ท่า 6. บ่อบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน 7. ระบบน้ำประปา จำนวน 1 งาน 8. ระบบไฟฟ้า จำนวน 1 งาน 9. อาคารอเนกประสงค์ จำนวน 1 หลัง	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2555

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
					2	รองรับเรือสำราญ/เรือท่องเที่ยวขนาด ความยาว 12 , 16, 20 , 30 และ 50 ม. เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้เรือ เข้าเทียบท่ารับ-ส่งนักท่องเที่ยว และ ดำเนินการเกี่ยวกับกระบวนการด้าน เอกสารทางราชการ	<u>ท่าเรือส่วนที่ขยาย</u> 1. ลักษณะท่าเทียบเรือเป็นทุ่นลอยพลาสติก (โครงเหล็ก) ยึดด้วยเสาเข็มเหล็ก ประกอบด้วยทุ่นขนาดต่างๆ ดังนี้ - ขนาดกว้าง 1.50 ม. ยาว 10.00 ม. จำนวน 12 ชุด - ขนาดกว้าง 1.50 ม. ยาว 12.09 ม. จำนวน 3 ชุด - ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 23.68 ม. จำนวน 1 ชุด - ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 26.63 ม. จำนวน 1 ชุด - ขนาดกว้าง 2.50 ม. ยาว 58.80 ม. จำนวน 2 ชุด - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 65.80 ม. จำนวน 1 ชุด - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 51.50 ม. จำนวน 1 ชุด - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 56.14 ม. จำนวน 1ชุด - ขนาดกว้าง 5.50 ม. ยาว 42.74 ม. จำนวน 1 ชุด 2. ไฟฟ้าแสงสว่างที่ปลายทุ่น และหลักผูกเรือ	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 29 มิ.ย. 59
25	ท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ	บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านนาเกลือเหนือ ต.นาเกลือ อ.กันตัง จ.ตรัง	29	185		เรือสินค้าประเภทเทกอง ขนาด 4,000 ตันกรอส	1. ท่าเทียบเรือขนาด 29 x 185 เมตร จำนวน 1 ท่า 2. ปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ดังนี้ - งานปรับปรุงดิน (ถมดินปรับระดับและบ่อทิ้งตะกอนดินขุดลอก) - งานก่อสร้างโครงสร้างผิวจราจร 3. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน (Office Building) 1 หลัง 4. ก่อสร้างสำนักงานรักษาความปลอดภัย(Guard House) 1 หลัง 5. ก่อสร้างอาคารห้องเครื่อง/ถังน้ำใต้ดิน 1 หลัง 6. ก่อสร้างอาคารซ่อมบำรุง (Workshop) 1 หลัง 7. ก่อสร้างโกดังเก็บของ (Ware House) 1 หลัง 8. ก่อสร้างอาคารด่านตรวจ 1 หลัง 9. ก่อสร้างรั้วรอบพื้นที่โครงการ 10. งานภูมิสถาปัตย์ 11. งานเครื่องหมายการจราจร	แล้วเสร็จ 30 พ.ย. 57

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							12. ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคทั้งภายในและภายนอกอาคาร - ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย - ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง - ระบบสื่อสารและโทรศัพท์ - ระบบระบายน้ำโครงการ 13. ก่อสร้างคั่นกันตลิ่งบริเวณหน้าท่า 14. งานขุดลอกร่องน้ำพร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน	
26	ท่าเทียบเรือป่าหลาย	บริเวณ ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	11.5	21	5	เรือประมงและเรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก ขนาดความยาวไม่เกิน 20 เมตร	1. ระบบน้ำประปา จำนวน 1 งาน 2. ระบบโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 1 งาน	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 23 ก.พ. 59
27	ท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการ ท่องเที่ยวบริเวณคลอง ท่าตันสน	บริเวณคลองท่าตันสน ต.หางว อ.เมือง จ.ระนอง	27	72	5	เรือท่องเที่ยวขนาดเล็กขนาดความยาว ไม่เกิน 20 เมตร	1. ลักษณะท่าเทียบเรือเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. ห้องน้ำหญิง 1 ห้อง, ห้องน้ำชาย 1 ห้อง, ห้องน้ำผู้พิการ 1 ห้อง, ห้องน้ำรับรอง 1 ห้อง (สำหรับเจ้าหน้าที่) 3. แสงสว่างภายในอาคาร	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 17 ธ.ค. 58
28	ท่าเทียบเรือโดยสาร ระนอง - เกาะสอง	บริเวณหมู่ที่ 1 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	4	30	5	เรือท่องเที่ยวขนาดเล็ก ขนาดความยาว ไม่เกิน 20 เมตร เพื่อให้การใช้ท่าเรือมี ความสะดวกปลอดภัย และให้บริการ ด้านการท่องเที่ยว ตลอดจนส่งเสริม การขนส่งสินค้า รวมถึงการประมง ของท้องถิ่น	1. ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมทั้งมีอาคารสำนักงาน และที่พักผู้โดยสาร 2. สิ่งอำนวยความสะดวก ประกอบด้วย ห้องน้ำหญิง 1 ห้อง, ห้องน้ำชาย 1 ห้อง, ห้องน้ำผู้พิการ 1 ห้อง, ห้องน้ำรับรอง 1 ห้อง(สำหรับเจ้าหน้าที่) และแสงสว่างภายในอาคาร	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 7 เม.ย. 59
29	ท่าเทียบเรือท่าเล ต.คลองประสะ อ.เมือง จ.กระบี่	ต.คลองประสะ อ.เมือง จ.กระบี่	21.75	36	5	เรือขนส่งข้ามฟาก เรือประมงพื้นบ้าน (เรือหัวโทง) ขนาดความยาวไม่เกิน 12 เมตร ในการขนถ่ายประชาชน และรถ จักรยานยนต์ และรองรับเรือท่องเที่ยว ขนาดใหญ่ในอนาคต	1. ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมศาลาพักผ่อน 8 เหลี่ยม จำนวน 3 หลัง 2. มีสิ่งอำนวยความสะดวกครอบคลุมการใช้งานและเป็นสถานที่ พักผ่อน	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 23 ม.ค. 60
30	ท่าเทียบเรือสาธารณะ บ้านแหลม หมู่ 3 ต.วังวน อ.กันตัง จ.ตรัง	หมู่ 3 ต.วังวน อ.กันตัง จ.ตรัง	12	66	2	เรือประมงพื้นบ้านประเภทเรือหางยาว	1. ท่าเทียบเรือ ขนาด 12 x 66 ม. 2. สะพานท่าเรือ ขนาด 6 x 12 ม.	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ 22 ม.ค. 61

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคกลาง								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือนครสวรรค์	อ.เมือง จ.นครสวรรค์	12.6	122.8		เรือสินค้า	<p>งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำที่ จ.นครสวรรค์ บนเนื้อที่ประมาณ 297 ไร่ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป 1 ท่า ขนาดความยาวหน้าท่า 122.8 ม. กว้าง 12.6 ม. เนื้อที่ประมาณ 1,548.29 ตร.ม. และเขื่อนคลองกันตลิ่งพัง บริเวณหน้าที่ดินที่เช่ากว้าง 19.6 ม. ยาว 1,100 ม. เป็นเนื้อที่ 21,560 ตร.ม. โรงพักสินค้า กว้าง 50 ม. ยาว 100 ม. สูง 7.5 ม. พื้นที่ 5,000 ตร.ม. อาคารซ่อมบำรุงกว้าง 20 ม. ยาว 50 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 1,000 ตร.ม. อาคารอำนวยการ กว้าง 18.4 ม. ยาว 24.4 ม. สูง 4.27 ม. พื้นที่ทั้งสิ้น 449 ตร.ม. อาคารสำนักงาน 2 ชั้น กว้าง 11.6 ม. ยาว 21.6 ม. สูง 9.14 ม. พื้นที่ใช้สอย 501 ตร.ม. อาคารยาม กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม. สูง 3.72 ม. พื้นที่ 9 ตร.ม. พื้นที่วางสินค้าประมาณ 30,000 ตร.ม. ถนนลาดยางทางเข้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาว 640 ม. กว้าง 7 ม. และถนนลาดยางบริเวณ หน้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาวประมาณ 950 ม. กว้าง 7 ม. ทางรถไฟที่เชื่อมต่อกับสถานีรถไฟปากน้ำโพ จนถึงสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำนครสวรรค์ ยาวประมาณ 3 กม. 	แล้วเสร็จ 19 เมษายน 2531

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
2	ท่าเทียบเรือตะพานหิน	อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร	16.5	80		เรือสินค้า	<p>งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร บนเนื้อที่ประมาณ 150 ไร่ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โรงพักสินค้า กว้าง 50 ม. ยาว 60 ม. สูง 7.5 ม. พื้นที่ 3,000 ตร.ม. 2. อาคารซ่อมบำรุงกว้าง 20.7 ม. ยาว 44.6 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 923 ตร.ม. 3. อาคารอำนวยการ กว้าง 18 ม. ยาว 24 ม. สูง 8 ม. พื้นที่ 432 ตร.ม. 4. อาคารสำนักงาน 2 ชั้น กว้าง 11.6 ม. ยาว 21.6 ม. สูง 8.2 ม. พื้นที่ใช้สอย 232 ตร.ม. 5. อาคารยาม กว้าง 3 ม. ยาว 3 ม. สูง 2.4 ม. พื้นที่ 9 ตร.ม. 6. พื้นที่วางสินค้าประมาณ 16,800 ตร.ม. 7. ถนนลาดยางทางเข้าสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ ยาวประมาณ 760 ม. กว้าง 7 ม. และถนนลาดยาง บริเวณหน้าที่ดินที่เช่า กว้าง 11 ม. ยาว 80 ม. 8. จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับใช้ในสถานีขนส่ง สินค้าทางน้ำฯ ทั้ง 2 แห่ง 9. งานจัดหาเรือต้น-จุง พร้อมเรือลำเลียง 1 ชุด 10. งานจัดหาเรือชุดแบบหัวสว่าน เพื่อใช้ในการขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งดิน 12 นิ้ว จำนวน 3 ลำ 11. งานจัดหาเรือตรวจการณ์ลำน้ำ จำนวน 2 ลำ 12. งานจัดหาเครื่องมือตอกเสาเข็ม และเครื่องมือ อุปกรณ์สำรวจและรักษาร่องน้ำ 13. งานศึกษาเพื่อปรับปรุงร่องน้ำภายในประเทศเพิ่มเติม 14. งานจัดตั้งกองขุดและรักษาแม่น้ำ และ การฝึกอบรม 	แล้วเสร็จ 5 กรกฎาคม 2531

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
3	โป๊ะเทียบเรือท่าวัดไผ่ โสมนรินทร์	ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	3	6	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ ขนาด 1.50 x 12.00 ม.	แล้วเสร็จ 20 มีนาคม 2550
4	ท่าเทียบเรือ หน้าวัดบางนางลี่ใหญ่	ริมแม่น้ำแม่กลอง ต.สวนหลวง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	3	6	1	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ ขนาด 1.20 x 2.00 ม. สะพานทางเชื่อมเหล็ก ขนาด 2.00 x 3.50 ม.	แล้วเสร็จ 26 เมษายน 2553
5	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิด อิสลามวัฒนา	อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	4	8	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 6.00 ม.	แล้วเสร็จ 3 มีนาคม 2554
6	โป๊ะเทียบเรือท่ามัสยิดอาลี ยิดดารอยด์	อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	4	8	1.20	เรือทั่วไป	สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 7.00 ม.	แล้วเสร็จ 13 มีนาคม 2554
7	สถานีขนส่งสินค้าทางน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน	ริมแม่น้ำป่าสัก ต.ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	20	220	2.50LLW.	เรือขนส่งสินค้า	1. สาธารณูปโภคภายในโครงการ - ถนน คสล. หน้า 0.15 ม. - ลานและถนน คสล. หน้า 0.25 ม. - กำแพงกันดิน คสล. - ประตู ป้าย และรั้ว - ระบบระบายน้ำและสุขาภิบาล - ระบบไฟฟ้าภายในโครงการ - ทางเข้าด้านหน้าโครงการ	แล้วเสร็จ 15 ตุลาคม 2554

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
							4. งานก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสินค้า 1 หลัง 5. งานก่อสร้างทางเข้าและด่านซังน้ำหนัก 1 หลัง 6. งานก่อสร้างอาคารโรงพักสินค้าทั่วไป 1 หลัง 7. งานก่อสร้างโรงเก็บและตรวจปล่อยสินค้าขาเข้า 1 หลัง 8. งานก่อสร้างโรงเก็บและตรวจปล่อยสินค้าขาออก 1 หลัง 9. งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งและท่าเทียบเรือ คสล.	
8	ท่าเรือโดยสารท่าวัดนิเวศน์ ธรรมประวัติ	หน้าพระราชวังบางปะอิน และหน้าวัดนิเวศน์ธรรมประวัติ	3	10	0.90	เรือพระที่นั่ง ขนาดความยาว ไม่เกิน 16 เมตร เพื่อรับ-ส่ง ผู้โดยสารทางน้ำระหว่าง พระราชวังบางปะอินกับ วัดนิเวศน์ธรรมประวัติ และใช้ รับเสด็จพระบรมวงศานุวงศ์	ลักษณะท่าเทียบเรือเป็นโป๊ะเหล็กยึดด้วยเสาเหล็ก ด้านละ 3 ต้น	แล้วเสร็จ กรมฯ ตรวจรับ ต.ค. 58

ท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือเกาะลอย	บริเวณเกาะลอย อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	26	62		เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว คสล.จำนวน 1 ท่า ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง 26 ม.ยาว 62 ม. - สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 10 ม.ยาว 124 ม. เขื่อนหินทิ้งความยาวประมาณ 130 ม. งานถมทะเลเพื่อท่าลาน คสล. พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. งานลาดคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ พื้นที่ประมาณ 2,000 ตร.ม. 	แล้วเสร็จ 4 มิถุนายน 2545
	ซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะลอย		24.50	16		เรือโดยสารท่องเที่ยว	ซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะลอย อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ขนาดกว้าง 24.50 ม. ยาวประมาณ 16 ม.	แล้วเสร็จ 21 เมษายน 2554
2	ท่าเทียบเรือเกาะสีชัง	บริเวณเกาะสีชัง อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี	24	23		เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยว คสล.จำนวน 1 ท่า ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดกว้าง 24 ม. ยาว 23 ม. - พร้อมส่วนที่พักคอยขนาดความกว้าง 13 ม. ยาว 66 ม. - สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 6 ม.ยาว 248 ม. ถนน คสล. ความกว้างผิวจราจร 7.80 ม. พร้อมทางเท้า 2 ข้าง ความยาวประมาณ 58 ม. 	แล้วเสร็จ 4 มิถุนายน 2545

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
	ซ่อมแซมท่าเรือเกาะสีชัง					เรือโดยสารท่องเที่ยว	<ol style="list-style-type: none"> 1. รื้อถอนและติดตั้งแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง ท่าเทียบเรือ พื้นที่ 1,632 ตร.ม. 2. ซ่อมแซมคาน รวมจำนวน 184 คาน 3. รื้อถอนศาลาพักคอยผู้โดยสารเดิม จำนวน 8 หลัง 4. ซ่อมแซมคันทิน ขนาด 0.25x0.20 ม. ยาว 18 ม. 5. ซ่อมแซมราวสะพานกันตก คสล. ยาว 116.2 ม. 6. ซ่อมแซมทางเท้า ยาว 32.25 ม. 7. ซ่อมแซมหลักผูกเรือ จำนวน 20 หลัก 8. นำยาเคลือบผิวคอนกรีตป้องกันสนิม ขนาดพื้นที่ 3,951.28 ตร.ม. 	แล้วเสร็จ 21 เมษายน 2554
3	ท่าเทียบเรืออ่าวอุดม ซ่อมแซมท่าเทียบเรืออ่าวอุดม	บริเวณท่าเทียบเรือเดิม เทศบาลตำบลแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	21	550	2 ม.LLW.	เรือโดยสาร เรือท่องเที่ยว และ เรือประมง	<p>ท่าเทียบเรือรูปตัว T เชื่อมท่าเรือเดิม ซึ่งมีความยาว ของท่าเทียบเรือรวมประมาณ 550 ม. (เดิมประมาณ 50 ม.)</p> <p>ซ่อมแซมหลักผูกเรือ ราวกันตก และยางกันกระแทก</p>	แล้วเสร็จ 16 พฤษภาคม 2549 แล้วเสร็จ 7 กุมภาพันธ์ 2559
4	ท่าเทียบเรือโดยสาร-ท่องเที่ยว แหลมงอบ	- บริเวณอนุสรณ์สถาน สมเด็จพระหลวงชุมพร เขตอุดมศักดิ์ (ฝั่งซ้าย หันหน้าออกทะเล) ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด	20	30		เรือโดยสาร-ท่องเที่ยว ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เข้า-ออก และจอด เทียบท่าได้ตลอดเวลา	<ol style="list-style-type: none"> 1. ก่อสร้างท่าเทียบเรือ คสล. รูปตัวไอ กว้าง 20 ม. ยาว 30 ม. มีสะพานเชื่อมจากฝั่ง ยาว 420 ม. กว้าง 10 ม. แยกเป็นผิวจราจรกว้าง 7 ม. ทางเท้าข้างละ 1.5 ม. ตัวสะพานเชื่อมมีพื้นที่พักคอยเรือกว้าง 45 ม. ยาว 2 ม. ฝั่งละ 5 จุด มีบันไดขึ้น-ลงฝั่งละ 10 จุด 2. อาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว กว้าง 34 ม. ยาว 34 ม. 3. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 10 ม. ยาว 320 ม. และ กว้าง 16 ม. ยาว 100 ม. 	แล้วเสร็จ 10 กุมภาพันธ์ 2543

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
5	ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง	อ.แหลมฉบัง จ.ตราด	42	14		เรือประมง	ท่าเทียบเรือประมงเดิม ขนาด 42 x 14 ม. สะพานขนาด 7 x 378 ม. พื้นี่รวมประมาณ 3,330 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 1 มกราคม 2525
		(ทดแทนท่าเรือประมงเดิม)	18	46		เรือประมงขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เข้า-ออก และจอดเทียบท่าได้ตลอด เวลา	1. รื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม ขนาด 42 x 14 ม. และพื้นที่ รวมประมาณ 3,330 ตร.ม. 2. ก่อสร้างท่าเทียบเรือขนาด 18 x 46 ม. สะพานเชื่อม ที่จอดรถขนาด 18.5 x 124.25 ม. และสะพานเชื่อมฝั่ง ขนาด 11.5 x 231 ม. และขนาด 7 x 43.8 ม. มีพื้นที่ รวมประมาณ 6,098 ตร.ม. 3. อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด ขนาด 7 x 14 ม. พร้อมลานจอดรถขนาด 7 x 7 ม. พื้นี่รวม ประมาณ 183 ตร.ม. 4. ป้อมยามขนาด 2.25 x 2.25 ม. 5. ห้องน้ำสาธารณะขนาด 1.5 x 7 ม. 6. อาคารสถานีน้ำขนาด 1 x 1 ม.พื้นที่ประมาณ 1 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 6 กรกฎาคม 2545
	ซ่อมแซมท่าเทียบเรือประมงแหลมฉบัง	ต.บางปัด อ.แหลมฉบัง จ.ตราด	42	14	5		1. โครงสร้างเป็นสะพานทอดไปในทะเล เป็นท่าเทียบเรือ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 7 ม. ผิวจราจร 6 ม. ยาว 400 ม. สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ 20 ตัน 2. ป้อมยามขนาด 2.25 x 2.25 ม. 3. ห้องน้ำสาธารณะขนาด 1.5 x 7 ม. 4. อาคารสถานีน้ำขนาด 1 x 1 ม.พื้นที่ประมาณ 1 ตร.ม. 5. หลักผูกเรือ ราวกันตก และยางกันกระแทก	แล้วเสร็จ 7 กุมภาพันธ์ 2559

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
6	ท่าเทียบเรือท่าฉลอบ (ก่อสร้างปรับปรุง)	บริเวณท่าฉลอบ ต.ท่าฉลอบ อ.เมือง จ.จันทบุรี	14	30		เรือประมง ขนาด 200 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ	1. ท่าเทียบเรือ คสล. กว้างประมาณ 14 ม. ความยาวหน้าท่าประมาณ 30 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้างประมาณ 8 ม. ยาวประมาณ 17.5 ม. 3. คิดเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือประมาณ 560 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 23 มิถุนายน 2540
			14	30	2 ม.LLW.	เรือประมงขนาดไม่เกิน 200 ตันกรอส	1. ท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 14 ม. ความยาวหน้าท่า 30 ม. 2. สะพานท่าเทียบเรือกว้าง 8 ม. ยาว 17.5 ม. 3. สามารถรองรับเรือประมงขนาดประมาณ 200 ตันกรอส จอดเทียบท่าได้ครั้งละ 1 ลำ	แล้วเสร็จ 6 พฤศจิกายน 2550
7	ท่าเทียบเรือบ้านแหลมศอก	บริเวณบ้านแหลมศอก อ.เมือง จ.ตราด	17.50	80		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	1. ก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือขนาด 20 x 60 ม. 2. ก่อสร้างบันไดเทียบเรือและพื้นที่เทียบคอย ขนาด 17.50 x 80 ม. 3. สะพานเชื่อมฝั่งขนาดกว้าง 7.50 ม. ยาวประมาณ 420 ม.	แล้วเสร็จ 22 ธันวาคม 2551
8	ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่	หมู่ 7 บ้านสวนมะพร้าว ต.คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด				เรือสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เรือท่องเที่ยว / เรือประมง / เรือตรวจการณ์ของหน่วยราชการ	1. สะพานท่าเรือ กว้าง 15.60 ม. ยาว 2,058 ม. สูง +6.00 จากระดับทะเลปานกลาง 2. ท่าเทียบเรือเนกประสงค์และท่องเที่ยว กว้าง 60 ม. ยาว 120 ม. 3. ท่าเทียบเรือทหารเรือ กว้าง 15.80 ม. ยาว 50 ม. 4. ท่าเทียบเรือประมง กว้าง 25 ม. ยาว 50 ม. 5. อาคารบนบก จำนวน 28 หลัง 6. ติดตั้งระบบไฟฟ้า และระบบน้ำประปา 7. เครื่องหมายป้ายจราจร	แล้วเสร็จ และกรมตรวจรับเมื่อ 6 มิถุนายน 2559

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือนครพนม	อ.เมือง จ.นครพนม	12	150		เรือสินค้า	<ol style="list-style-type: none"> ท่าเทียบเรือ เป็นทางลาด คสล. กว้าง 12 ม. ยาว 150 ม. ปลายเชิงลาดอยู่ต่ำกว่าระดับน้ำลงต่ำสุดประมาณ 1 ม. ลานพักรถ เป็นลาน คสล. กว้าง 16 ม. ยาว 100 ม. ตั้งอยู่ช่วงต่อระหว่างพื้นที่ท่าเรือกับประตูทางเข้า สำหรับให้รถจอดพักเรือได้ ความกว้างของลานพักรถนี้เพียงพอสำหรับเป็นทางให้รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งสวนทางกันได้ด้านละหนึ่งช่องจราจร โดยจัดเป็นช่องจอดรถ ขนาดขอบทางสำหรับรถที่มีปัญหา ด้านละ 10 คัน กำแพงกันทรายพร้อมถมที่ขนาด 4.25 ไร่ เนื่องจากพื้นที่ช่วงระหว่างท่าเรือกับตลิ่ง จะกลายเป็นพื้นที่ตกตะกอนดินเขินขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ช่วงท้ายน้ำของท่าเรือ เป็นพื้นที่รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาดประมาณ 4.25 ไร่ อาคารที่ทำการท่าเรือด้านศุลกากร และสำนักงานเจ้าท่า รวมพื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 815 ตร.ม. อุลลอยและโป๊ะเทียบเรือ เนื่องจากที่ตั้งของสำนักงานเจ้าท่าสาขา มีท่าสำหรับจอดเรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต ดังนั้น จึงต้องเตรียมพื้นที่จอดเรือและซ่อมบำรุงเรือตรวจการณ์ 	แล้วเสร็จ 26 พฤษภาคม 2546

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
2	ท่าเทียบเรือธาตุพนม	บริเวณองค์พระธาตุพนม ต.ธาตุพนม อ.ธาตุพนม จ.นครพนม	7.50	20		เรือสินค้า เรือท่องเที่ยวและเรืออื่นๆ	เป็นแพปรับระดับ แนวกำแพงกันดินยาว 112 ม. บันไดขึ้น - ลง ยาว 100 ม. และอาคารอำนวยความสะดวก จำนวน 1 หลัง สิ่งอำนวยความสะดวก - บันไดขึ้น-ลงยาว 25.6 ม. กว้าง 6.2 ม. - อัฒจันทร์ยาว 80 ม. ศาลา คสล. ชั้นเดียว 1 หลัง ขนาด 101 ตร.ม.	แล้วเสร็จ 31 ตุลาคม 2545
3	ท่าเทียบเรืออำเภอบ้านแพง	ต.ไผ่ล้อม อ.บ้านแพง จ.นครพนม		278		เรือสินค้า และแพขนานยนต์	1. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเป็นทางลาดจำนวน 1 ท่า ความยาวประมาณ 278 ม. และปรับปรุงเสถียรภาพ ตลิ่งความยาวประมาณ 302 ม. 2. อาคาร 2.1 อาคารที่ทำการสำนักงานกรมเจ้าท่า ศาลาการ และตรวจคนเข้าเมือง จำนวน 1 หลัง 2.2 อาคารคลังสินค้า จำนวน 1 หลัง 2.3 ป้อมยาม จำนวน 1 หลัง 3. ถนนและผังบริเวณ 15,041 ตารางเมตร 4. สาธารณูปโภค ระบบไฟฟ้า ประปา ปรับอากาศ สุขาภิบาล ระบายน้ำ และบำบัดน้ำเสีย	แล้วเสร็จ 11 กันยายน 2549

ท่าเทียบเรือบริเวณภาคเหนือ								
ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
1	ท่าเทียบเรือเชียงใหม่ และเชียงใหม่	อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่	24	108		เรือสินค้าขนาดเล็ก และเรือท่องเที่ยว	<p>1. งานก่อสร้างท่าเรือทดแทนท่าเรือเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - รั้วถนนท่าเทียบเรือเดิมชำรุด - ก่อสร้างท่าเทียบเรือ โครงสร้างแบบ บล็อกคอนกรีต ขนาดกว้าง 24 ม. ยาว 108 ม. - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันท่าเทียบเรือแบบ กล่องตาข่ายบรรจุหิน ความยาวประมาณ 180 ม. และงานถมพื้นที่ออกไปจากริมตลิ่ง ประมาณ 90 ม. - ก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่า โครงสร้าง คสล. 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง - ก่อสร้างแพโรงซ่อม พร้อมอุปกรณ์ ประกอบ จำนวน 1 หลัง - ระบบสาธารณูปโภค <p>2. งานปรับปรุงท่าเรือเชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อสร้างท่าเทียบเรือต่อเติมจากท่าเรือเดิม ลักษณะเป็นรูปตัวแอล มีความยาวตาม แนวตั้งฉาก กับลำน้ำ 46 ม. กว้าง 27.35 ม. และความยาวตามแนวลำน้ำ 101.85 ม. กว้าง 28 ม. - ก่อสร้างแพโรงซ่อม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 หลัง - ระบบไฟฟ้า 	แล้วเสร็จ 16 กรกฎาคม 2545
	งานก่อสร้างต่อเติม ท่าเทียบเรือเชียงใหม่	อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่	21	28.50		เรือสินค้า	ต่อเติม Ramp หน้าท่าเทียบเรือจอดเรือเชียงใหม่ ท่าเทียบเรือขนาด 21 x 28.50 ม.	แล้วเสร็จ 16 กรกฎาคม 2553

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดท่า (เมตร)			ขนาดและประเภทเรือ ที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและสิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว	ลึกหน้าท่า			
2	ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2	บริเวณฝั่งขวาของ ปากแม่น้ำกก หมู่ 7 บ้านสบกก ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย				เรือสินค้า	ท่าเรือสำหรับจอดขนถ่ายสินค้าได้พร้อมกัน 10 ลำ เรือขนาด 50 x 8 x 2.50 ม. ประมาณ 350 ตันกรอส หรือ 500 เดทเวทตัน และท่าเทียบเรือบริการอีก 3 ลำ ประกอบด้วย - ท่าเรือแบบทางลาดความลาดชันต่ำ สำหรับขนถ่าย สินค้าทั่วไปด้วยแรงคน จำนวน 2 ชุด ทางด้าน ทิศเหนือและทิศใต้ ความยาวทางลาดละ 300 ม. รองรับเรือได้ 6 ลำ - ท่าเรือแบบผนังอยู่ในแนวตั้ง สำหรับขนถ่ายสินค้า ด้วยเครื่องจักรยาว 320 ม. รองรับเรือได้ 4 ลำ และ สามารถรองรับเรือคอนเทนเนอร์ ขนาดบรรทุก 300 ตัน จำนวน 2 ลำ สามารถรองรับตู้ขนาด 20 ฟุต ได้ 24 ตู้ หรือขนาด 40 ฟุต ได้ 12 ตู้ โดยจอดเทียบหน้าท่าและมีเครนยกตู้ขึ้นจากเรือได้ - ท่าเรือบริการและท่าเรือตรวจการณ์ ยาว 20 ม. รองรับเรือได้ 3 ลำ - แอ่งจอดเรือ ขนาด 200 x 600 x 6.50 ม. พื้นที่ ประมาณ 71 ไร่ - ช่องทางระบายน้ำ, ติดตั้งเครื่องหมายการเดินเรือ โครงสร้างป้องกันตลิ่งพัง และอาคาร สำนักงานต่างๆ	แล้วเสร็จ 6 เมษายน 2555
3	โป๊ะเทียบเรือสามเหลี่ยม ทองคำ	บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านสบรวก ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	6	15		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	โป๊ะเหล็กเทียบเรือขนาด 6 x 15 x 1.50 ม. พร้อมชุด ยึดโป๊ะ ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร และบันไดขึ้นลง	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2552
4	โป๊ะเทียบเรือบริเวณจุด ผ่านแดนถาวรไทย-ลาว	จุดผ่านแดนถาวรไทย-ลาว ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	6	15		เรือโดยสาร / ท่องเที่ยว	โป๊ะเหล็กเทียบเรือขนาด 6 x 15 x 1.50 ม. พร้อมชุด ยึดโป๊ะ	แล้วเสร็จ 8 เมษายน 2552

ท่าเทียบเรือโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้าง และรับมอบจากหน่วยงานอื่น
จำนวน 99 แห่ง

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโพง (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
1	ท่า สนง.เจ้าท่าสมุทรปราการ	หน้า สนง. เจ้าท่าสมุทรปราการ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือกรมเจ้าท่า เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 18 ม.	ก่อสร้างปี 2540
2	ท่าสมุทรปราการ	บริเวณตลาดสดเทศบาลสมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.50 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2550 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 ก.ย. 2559
3	ท่าวัดบางฝ้าย	ต.บางหัวเสือ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 21.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
4	ท่าสุขสวัสดิ์ 53	บริเวณปลายซอยสุขสวัสดิ์ 53 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
5	ท่าวัดบางหัวเสือ	หน้าวัดบางหัวเสือ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 25 ม.	ก่อสร้างปี 2540 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 ก.ย. 2559
6	ท่าคลองขุดช่องนนทรี	ใกล้บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	2.50	4	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 12.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1 x 5 ม. - เชื้อน 134 ม.	ก่อสร้างปี 2539 * ปัจจุบันไม่พบท่าเรือ *

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
7	ท่าคลองลัดโพธิ์	บริเวณใต้สะพานแขวนวงแหวนอุตสาหกรรม อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
8	ท่าวัดบางกระสอบ	หน้าวัดบางกระสอบ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2540
9	ท่าตำบลบางกระสอบ	หมู่ 1 ต.บางกระสอบ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	4	6	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 2 x 6 ม.	แล้วเสร็จ 5 มิ.ย. 2557
10	ท่าวัดบางกระเจ้านอก	หน้าวัดบางกระเจ้านอก อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 ก.ย. 2559
11	ท่าคลองลัดโพธิ์	บริเวณใต้สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา	5	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2558
12	ท่าปากคลองลัดหลวง	ริมเขื่อนประตูน้ำคลองลัดหลวง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาธุประดิษฐ์ - ท่าพระประแดง (ท่าปากคลองลัดหลวง))	- ขานพัก คสล. 70.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2541
13	ท่าวัดบางพิง	บริเวณวัดบางพิง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 2.50 x 25.50 ม.	แล้วเสร็จ พ.ค. 2558

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
14	ท่ากรมศุลกากร	หน้ากรมศุลกากร เขตคลองเตย กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
15	ท่าข่องนนทรี	เขตคลองเตย กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	14	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 220 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12.25 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 45.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
16	ท่าวัดคลองภูมิ	หน้าวัดคลองภูมิ เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2548
17	ท่าตลาดบางกอกสแควร์	ใกล้ตลาดบางกอกสแควร์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9.50 ม.	ก่อสร้างปี 2548
18	ท่าสาธุประดิษฐ์	ปลายถนนสาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาธุประดิษฐ์ - ท่าพระประแดง (ท่าปากคลองลัดหลวง))	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
19	ท่าวัดแจรงร้อน	หน้าวัดแจรงร้อน เขตราษฎร์บูรณะ กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8.50 ม.	ก่อสร้างปี 2548 ปรับปรุงโป๊ะ และทาสีงานสะพานทางเดิน พร้อมเสายึดโป๊ะ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
20	ท่าวัดบางโคล่	หน้าวัดบางโคล่ เขตบางคอแหลม กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 17.50 ม.	ก่อสร้างปี 2552

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
21	ท่าถนนตก	ปลายถนนตก เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 51.30 ม.	ก่อสร้างปี 2548 ปรับปรุงโป๊ะ และสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
22	ท่าดาวคะนอง	เชิงสะพานข้ามคลองดาวคะนอง ถ.เพชรเกษม เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 5.50 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
23	ท่าวัดดาวคะนอง	หน้าวัดดาวคะนอง แขวงบุคโล เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	12	เรือทั่วไป เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
24	ท่าสะพานกรุงเทพ (ฝั่งธนบุรี)	เชิงสะพานกรุงเทพ เขตบางคอแหลม กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2550
25	ท่าวัดยานนาวา	หน้าวัดยานนาวา เขตยานนาวา กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. - อาคารศาลาที่พักผู้โดยสาร โครงสร้างคอนกรีต เสริมเหล็ก สถาปัตยกรรมรูปแบบทรงไทย	ก่อสร้างปี 2551 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 16 มิถุนายน 2560
26	ท่าวัดเศวตฉัตรวรวิหาร	หน้าวัดเศวตฉัตรวรวิหาร เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดเศวตฉัตร - ท่าสี่ตา)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 3 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2541
27	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 120 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (3 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2550 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
28	ท่าสาทร ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2544
29	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (โป๊ะกลาง)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 176 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS กับท่าเรือ 2.50 x 28.50 ม. - กันสาดท่าเรือเชื่อมต่อทางเดิน 2.50x12.50 ม. - หลังคาทางเดิน 2.50 x 31 ม.	ก่อสร้างปี 2544 ปรับปรุงทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า BTS กับท่าเรือ และกันสาดท่าเรือเชื่อมต่อ ทางเดิน ปี 2554 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2555
30	ท่าสาทร ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสาทร ฝั่งพระนคร ด้านเหนือ - ท่าสาทร ฝั่งธนบุรี ด้านเหนือ)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2544 ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือ แล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
31	ท่าโอเรียลเต็ล	ช. โรงแรมโอเรียลเต็ล แขวงบางรัก เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5 4	10 10	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าโอเรียลเต็ล - ท่าวัดสุวรรณ)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 67.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. และ 2 x 8 ม. - ต่อเติมอาคารท่าเรือเดิม 4 x 5 ม.	ก่อสร้างปี 2538 ก่อสร้างโป๊ะใหม่และต่อเติมอาคารท่าเรือเดิม ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
32	ท่ามัสยิดสุวรรณภูมิ	มัสยิดสุวรรณภูมิ เขตบึงกุ่ม กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 36 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2540

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
33	ท่าสี่พระยา (ด้านใต้)	ช. ช้างโรงแรมรอยัลลอคิตท เซอรادتัน แขวงบางรัก เขตบางรัก กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	8	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 6 x 13 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 107 ตร.ม. - ต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร 6 x 13 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554 ซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะ แล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
34	ท่าปลายถนนลาดหญ้า	ปลายถนนลาดหญ้า เขตคลองสาน (สำนักการศึกษากรุงเทพฯ) กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539
35	ท่ากรมเจ้าท่า	หน้ากรมเจ้าท่า เขตสัมพันธวงศ์ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12 ม. - โป๊ะเหล็กและยางกันกระแทก	ก่อสร้างปี 2536 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
36	ท่าราชวงศ์ (ด้านใต้)	ปลายถนนราชวงศ์ แขวงจักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วน	- ศาลาพักผู้โดยสาร 224 ตร.ม. - ทางเดินเชื่อม 4 x 26.50 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างโป๊ะใหม่และสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2555 และปรับปรุงใหม่แล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
37	ท่าดินแดง	ปลายถนนท่าดินแดง แขวงสมเด็จพระเจ้าพระยา เขตคลองสาน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	13 (โป๊ะ 2 ตัว)	15	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าดินแดง -ท่าราชวงศ์)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 157.95 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2541 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
38	ท่าสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านใต้)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 340 ตร.ม.	ก่อสร้างปี 2542 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
			6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. (2 สะพาน)	

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
39	ท่าสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	ไม่มีโป๊ะเทียบเรือ		ไม่มีการใช้งาน	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 85 ตร.ม. - สภาพโครงสร้างปัจจุบันทรุดโทรม	กรมฯ รับมอบจากกรมโยธาธิการเพื่อ ดำเนินการตามมติกรม.เมื่อวันที่ 4 พ.ค. 2536 เดิมใช้จอดเรือข้ามฟากมายังท่าสะพานพุทธ (ฝั่งพระนคร) ซึ่งได้เลิกกิจการไป * ปัจจุบันไม่มีโป๊ะเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า
40	ท่าสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	15	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าสะพานพุทธ ฝั่งพระนคร - ท่าสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี)	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 88 ตร.ม. - ขานพักด้านหน้า 47 ตร.ม. - สะพานเหล็ก 1.5 x 11 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 50 ตร.ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2542 * ปัจจุบันไม่มีโป๊ะเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า
41	ท่าสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 85 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 5.30 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 50 ตร.ม.	ก่อสร้างปี 2541
42	ท่าวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร	เชิงสะพานพุทธ ฝั่งธนบุรี แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	แล้วเสร็จ เม.ย.2553
43	ท่าอัญญางค์ (ท่าปากคลองตลาด)	ปลายถนนอัญญางค์ แขวงบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าอัญญางค์ - ท่าวัดกุฎีจีน) (ท่าอัญญางค์ - ท่าวัดกัลยาณมิตร)	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 56.70 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2541 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
44	ท่าราชินี	ประตูน้ำปากคลองตลาด แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 6 ม. (2 สะพาน) พร้อมราวกันตก	ก่อสร้างปี 2539 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
45	ท่าวัดกัลยาณมิตร (ด้านเหนือ)	บริเวณหน้าวัดกัลยาณมิตร เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
46	ท่าวัดประดิษฐาราม* (วัดมอญ)	หน้าวัดประดิษฐาราม แขวงศิริราช เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	2.50	7	เรือโดยสารเข้าคลอง	ไม่มีสะพานปรับระดับ	ก่อสร้างปี 2542 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ และปรับปรุงทาสี เสายึดโป๊ะ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
47	ท่าวัดอินทาราม*	หน้าวัดอินทาราม แขวงบางยี่เรือ เขตธนบุรี กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	2.5	7	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2548
48	ท่าเพชรเกษม 20*	ช.เพชรเกษม 20 เขตภาษีเจริญ กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	12	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 18 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 5.50 ม.	ก่อสร้างปี 2550
49	ท่าช้าง (ด้านใต้)	ข้างสโมสรทหารเรือ แขวงพระราชวัง เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	7 4 4	12 10 8	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง) เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น) เรือยนต์เพลลาใบจักรยาว (ท่าช้าง - บางใหญ่) (ท่าช้าง - บางเชือกหนัง)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 96 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) และขนาด 1.50 x 10 ม. - หลังคาศาลาพักผ่อนโดยสาร 10.50 x 12 ม. - หลังคาสะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2541 ปรับปรุงหลังคาศาลาพักผ่อนโดยสารและ หลังคาสะพานเหล็กปรับระดับ ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
50	ท่าพรานนก	ถนนข้างโรงพยาบาลศิริราช แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา (ขาขึ้น)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 68 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 2 x 6.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
51	ท่ารถไฟ	บริเวณหน้าอาคารโรงพยาบาลศิริราช แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ปรับปรุงโป๊ะเหล็กและสะพานเหล็ก ปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
52	ท่าวัดศรีสุดาราม*	หน้าวัดศรีสุดาราม แขวงบางขุนนท์ เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	5	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 16 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.20 x 6 ม.	ก่อสร้างปี 2541
53	ท่าวัดไ้เก้เตี้ย*	หน้าวัดไ้เก้เตี้ย แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
54	ท่าวัดน้อยโน*	หน้าวัดน้อยโน แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
55	ท่าวัดพิบูลทอง*	หน้าวัดพิบูลทอง ต.วัดชลอ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 6 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
56	ท่าวัดชัยพฤกษ์มาลา*	หน้าวัดชัยพฤกษ์มาลา แขวงตลิ่งชัน เขตตลิ่งชัน กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 20 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
57	ท่าวัดเกตประยงค์*	หน้าวัดเกตประยงค์ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.20 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2540 ก่อสร้างโป๊ะใหม่ และซ่อมแซมสะพานเหล็ก ปรับระดับ ปี 2554 แล้วเสร็จ 4 เมษายน 2555
58	ท่าวัดชลอ*	หน้าวัดชลอ ต.วัดชลอ อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	3	6	เรือโดยสารเข้าคลอง	- ศาลาพักผู้โดยสาร 9 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 5 ม.	ก่อสร้างปี 2540
59	ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านใต้)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี - ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.5 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 18 ม.	ก่อสร้างปี 2540
60	ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี (ด้านเหนือ)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี เขตบางกอกน้อย กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 268 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - สะพานทางเดินเชื่อม 2 x 4 ม.	แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554
61	ท่าพระปิ่นเกล้า (ฝั่งพระนคร)	เชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนบุรี - ท่าพระปิ่นเกล้า ฝั่งพระนคร) เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 54 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2547
62	ท่าเทเวศร์ (ด้านใต้)	ใกล้วัดเทวราช แขวงบางขุนพรหม เขตพระนคร กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 6	10 12	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าเทเวศร์ - ท่าวัดคฤหบดี)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 55 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม. และ 2 x 9.2 ม. - ทางเดินเชื่อม 190 ตร.ม. - อาคารที่พักผู้โดยสาร 6.50 x 31 ม.	ก่อสร้างปี 2539 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
63	ท่าवासกรี	แขวงวชิระพยาบาล เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 3 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2552
64	ท่าหน้าวัดราชาธิวาส	หน้าวัดราชาธิวาส ถนนสามเสน เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 3 x 12 ม.	แล้วเสร็จ สิงหาคม 2552
65	ท่าสะพานกรุงธน (ท่าซ่งฮี) (ด้านใต้)	เชิงสะพานกรุงธน เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6.50	10	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 90 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2551
66	ท่าวัดเทพนารี	หน้าวัดเทพนารี เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม.	ก่อสร้างปี 2542
67	ท่าวัดเทพากร	หน้าวัดเทพากร เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป เรือด่วนเจ้าพระยา	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2550
68	ท่าพายัพ	ปลายถนนนครไชยศรี แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าพายัพ - ท่าวัดอาวุธ)	- ศาลาพักผู้โดยสาร 188 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 4 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2539
69	ท่าเขียวไหงกา	ปลายถนนเขียวไหงกา เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - สะพานทางเดินเชื่อม 3.75 x 21.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
70	ท่าเกียกกาย	ปลายถนนทหาร แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าเกียกกาย - ท่าวัดฉัตรแก้ว)	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 81 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 22.50 ม.	ก่อสร้างปี 2539 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2559
71	ท่าวัดฉัตรแก้วจกสน	ทางเข้าวัดฉัตรแก้วจกสน แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กทม. ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดฉัตรแก้ว - ท่าเกียกกาย)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 12 ม.	ก่อสร้างปี 2537 * ปัจจุบันไม่มีโป๊ะเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า
72	ท่าบางโพ	กรมพลาธิการทหารบก (เกียกกาย) แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	ไม่มีโป๊ะเทียบเรือ		เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.65 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2540 * ปิดชั่วคราว* * อยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าม *
73	ท่าวัดบางโพโสมาวาส	หน้าวัดบางโพโสมาวาส เขตบางซื่อ กทม. ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540
74	ท่าสะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร)	เชิงสะพานพระราม 7 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	15.7	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.70 x 12.40 ม.	* ปัจจุบันไม่มีเรือใช้งาน เนื่องจากโป๊ะจม
75	ท่าสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)	เชิงสะพานพระราม 7 อ.บางกรวย จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6 (โป๊ะ 2 ตัว)	12	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 419 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. (2 สะพาน) - ชานพัก 4 x 22 ม.	ก่อสร้างปี 2550 ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 มกราคม 2554

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
76	ท่าพิบูลสงคราม 1	ช.วัดปากน้ำ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 8 x 12 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537
77	ท่าวัดค้างคาว	หน้าวัดค้างคาว ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าวัดค้างคาว - ท่าวัดเขมาฯ)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 26 ม.	ก่อสร้างปี 2539
78	ท่าวัดตึก	วัดตึก ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- โป๊ะเหล็กขนาด 5 x 10 ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ปรับปรุงใหม่ แล้วเสร็จ 19 เม.ย. 61
79	ท่าวัดศาลารี	หน้าวัดศาลารี ต.บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2541
80	ท่าพิบูลสงคราม 2	ปลาย ช.วัดนครอินทร์ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม. เจ้าพระยา	4	10	เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 72 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537
81	ท่าสะพานพระราม 5	เชิงสะพานพระราม 5 อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม. เจ้าพระยา	5	15	เรือทั่วไป เรือด่วนเจ้าพระยา	- ศาลาพักผู้โดยสาร 76 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม. (2 สะพาน)	ก่อสร้างปี 2550 ปรับปรุงแล้วเสร็จ 24 กันยายน 2560

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
82	ท่าพิบูลสงคราม 3 (นนทบุรี) - โป๊ะนอกด้านใต้	หน้าศาลากลาง (เก่า) อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	15	เรือด่วนเจ้าพระยา (ชาล่อง)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	รับมอบจากหน่วยงานอื่น ปรับปรุงแล้วเสร็จ มีนาคม 2556
	- โป๊ะในด้านใต้		5	15	เรือยนต์เพลลาใบจักรยาว (ท่านนทบุรี - ท่าบางใหญ่)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	รับมอบจากหน่วยงานอื่น
	- โป๊ะกลาง	หน้าศาลากลาง (เก่า) อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	5	20	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่านนทบุรี - ท่าบางศรีเมือง)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.50 x 10 ม.(2สะพาน) - สะพานเหล็กปรับระดับ 2.50 x 10 ม.	แล้วเสร็จ ปี 2558
	- โป๊ะนอกด้านเหนือ		5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา / เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ปรับปรุงแล้วเสร็จ มีนาคม 2556
	- โป๊ะในด้านเหนือ		5	10	เรือด่วนเจ้าพระยา / เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ปรับปรุง ปี 2553 แล้วเสร็จ 16 ม.ค. 2554
83	ท่าบางศรีเมือง	ปลายถนนท่าน้ำเมืองนนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือยนต์ข้ามฟาก (ท่าบางศรีเมือง-ท่าพิบูลสงคราม 3)	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.5 x 11 ม. - ศาลาพักผ่อนโดยสาร 34.5 ตร.ม.	แล้วเสร็จ ปี 2557
84	ท่าวัดเฉลิมพระเกียรติฯ	หน้าวัดเฉลิมพระเกียรติ ต.บางศรีเมือง อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 180 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.65 ม.	ก่อสร้างปี 2540
85	ท่าวัดมะเดื่อ*	หน้าวัดมะเดื่อ ต.บางรักใหญ่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือโดยสารเข้าคลอง	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 8 ม.	ก่อสร้างปี 2542
86	ท่าพิบูลสงคราม 4	ข้างโรงเรียนศรีบุญยานนท์ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผ่อนโดยสาร 74.40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 7 ม. - ทางเดินเชื่อม 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2537

ลำดับ ที่	ชื่อทำเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโป๊ะ (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
87	ท่าวัดไทรมาใต้	หน้าวัดไทรมาใต้ ต.ไทรมาใต้ อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2541
88	ท่าวัดแคนอก	หน้าวัดแคนอก อ.เมือง จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันออกของ ม.เจ้าพระยา	4.50	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10 ม.	ก่อสร้างปี 2542
89	ท่าวัดเชิงเลน (ด้านเหนือ)	หมู่ 8 ต.ท่าอิฐ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.5 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2545
	ท่าวัดเชิงเลน (ด้านใต้)		4	10	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.5 x 11 ม.	
90	ท่าวัดไผ่ล้อม	หน้าวัดไผ่ล้อม ต.เกาะเกร็ด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	6	12	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 11 ม.	ก่อสร้างปี 2550
91	ท่าวัดบางจาก (ด้านขวา)	วัดบางจาก อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- สะพานเหล็กปรับระดับ 1.5 x 9.3 ม.	
92	ท่าหน้าอาคารพาณิชย์ ของเทศบาลเมือง ปทุมธานี	หน้าอาคารพาณิชย์ของเทศบาลเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539 * ปัจจุบันไม่มีโป๊ะเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า
93	ท่าหัวถนนพิทักษ์สันติ	ตลาดสดเทศบาลเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539 * ปัจจุบันไม่มีโป๊ะเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า

ลำดับ ที่	ชื่อท่าเทียบเรือ	สถานที่ตั้ง	ขนาดโพง (เมตร)		ประเภทเรือที่เข้าเทียบท่า	ลักษณะท่าและ สิ่งอำนวยความสะดวก	หมายเหตุ
			กว้าง	ยาว			
94	ท่าหน้าอาคารราชพัสดุ (ท่าเทศบาล 3 (ด้านใต้))	หน้าอาคารราชพัสดุ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539
95	ท่าหน้าอาคารราชพัสดุ (ท่าเทศบาล 1 (ด้านเหนือ))	หน้าอาคารราชพัสดุ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539 โพงชำรุดย้ายไปซ่อมที่ท่าวัดค้างคาว
96	ท่าหน้าที่ว่าการอำเภอ เมืองปทุมธานี	หน้าที่ว่าการอำเภอเมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 40 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม.	ก่อสร้างปี 2539 * ปัจจุบันไม่มีโพงเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า
97	ท่าหัวถนนติวานนท์	หัวถนนติวานนท์ จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	4	8	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 67.50 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 9 ม. - ทางเดินเชื่อม 5 x 57.50 ม. (2 ตัว)	ก่อสร้างปี 2542
98	ท่าหน้าอำเภอสามโคก จ.ปทุมธานี	สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดปทุมธานี อ.สามโคก จ.ปทุมธานี ฝั่งตะวันตกของ ม.เจ้าพระยา	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.5 ม.	ก่อสร้างปี 2540
99	ท่าหน้าศาลากลาง จ.ปทุมธานี	หน้าศาลากลาง อ.เมือง จ.ปทุมธานี	5	10	เรือทั่วไป	- ศาลาพักผู้โดยสาร 108 ตร.ม. - สะพานเหล็กปรับระดับ 2 x 10.50 ม. - ทางเดินเชื่อม 3.75 x 7.50 ม.	ก่อสร้างปี 2540 * ปัจจุบันไม่มีโพงเทียบเรือ และเรือที่เข้าเทียบท่า

โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทำเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการดำเนินการ
(ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2562)

ลำดับที่	โครงการ	ผลการดำเนินการ
1	ก่อสร้างท่าเรือสวนสาธารณะธารา อ.เมือง จ.กระบี่	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 24 ก.ค. 2562 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 56.07
2	ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 30 ธ.ค. 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ
3	ก่อสร้างปรับปรุงทำเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 18 พ.ย. 2563 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ
4	ปรับปรุงทำเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 15 ก.ย. 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 00.87
5	ปรับปรุงซ่อมแซมทำเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และ ปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 23 ก.พ. 2562 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 34.23
6	ปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา (กรุงเทพมหานคร และ จ.นนทบุรี) จำนวน 8 แห่ง (วงเงิน 40.0000 ลบ.)	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 20 ก.พ. 2560 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 34.23
7	ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือประมงปัตตานี ต.บานา อ. เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	อยู่ระหว่างเตรียมประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา (รออุทธรณ์ 7 วัน)
8	ปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 23 มี.ค. 2562 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 46.24
9	ก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง ได้แก่ 1.ท่าเรือคลองภูมิ , 2. ท่าเรือสาธูประดิษฐ์, 3. ท่าเรือราชวงศ์ 4. ท่าเรือวัดประยูรวงศาวาสวรวิหาร, 5. ท่าเรือสะพานกรุงธน(ซังฮี้) ด้านใต้ 6.ท่าเรือเกียกกาย, 7. ท่าเรือวัดฉัตรแก้วจกสนี, 8. ท่าเรือศาลารี 9. ท่าเรือวัดค้ำคาว, 10. ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ฝั่งธนฯ(ด้านใต้) 11. ท่าเรือวัดเทพนารี , 12. ท่าราชินี 13. ท่าพรานนก, 14. ท่าเทเวศร์, 15. ท่าเขี้ยวไช่กา , 16. ท่าวัดแจรงร้อน, 17. ท่าสาทร (งานหลังคาทางเดิน), 18. ท่าเรือปากเกร็ด, 19. ท่าเรือพระราม 5, 20. ท่าเรือพระราม 7, 21. ท่าเรือวัดเทพากร, 22. ท่าเรือวัดม่วงแค (วงเงิน 44.1000 ลบ. ปี61 = 8.8200 ลบ., ปี62 = 35.2800 ลบ.)	กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 30 ส.ค. 2562 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ ผลงานร้อยละ 70.51