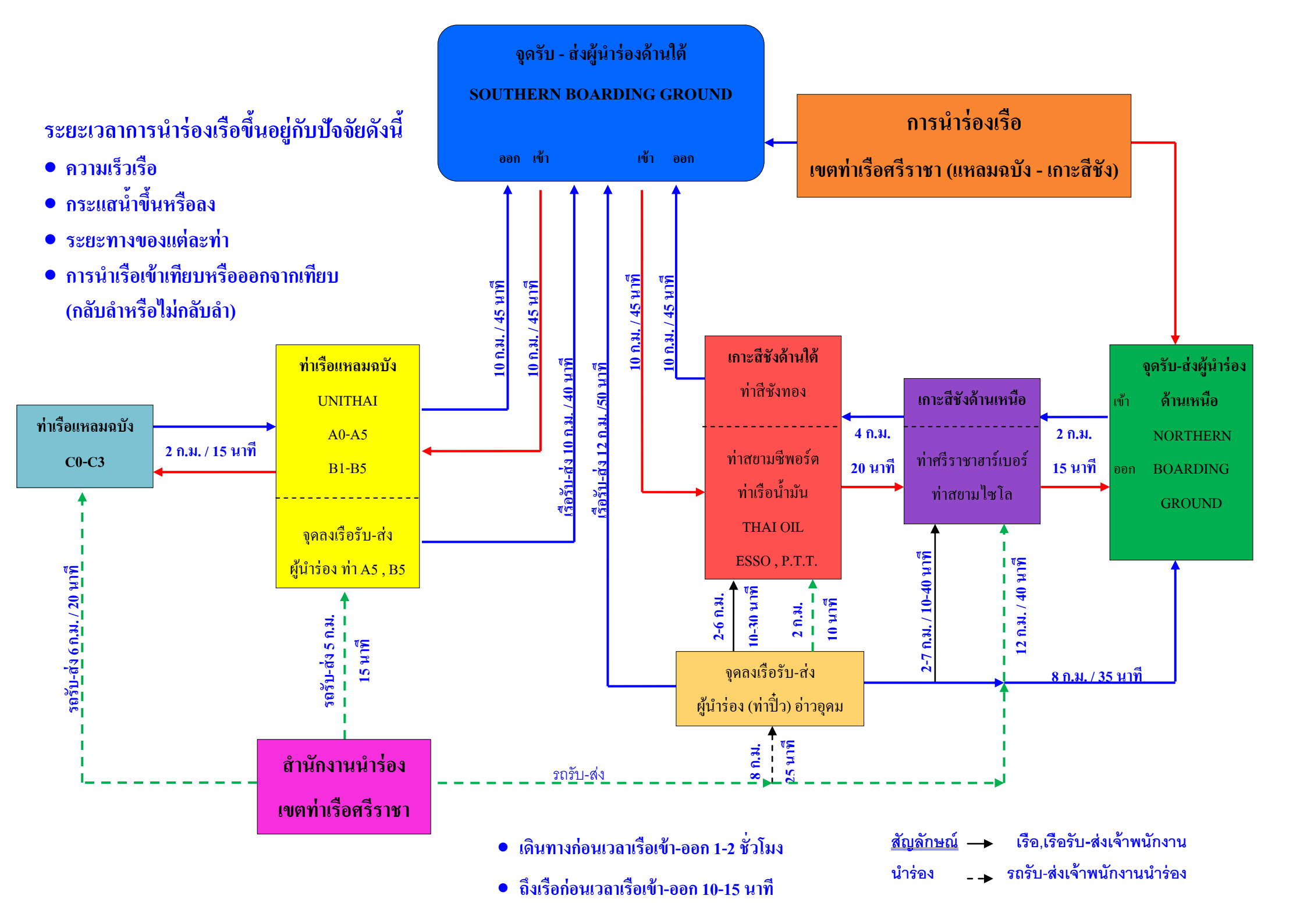
ระยะเวลาการนำร่องเรือขึ้นอยู่กับปัจจัยดังนี้
ความเร็วเรือ
กระแสน้ำขึ้นหรือลง
ระยะทางของแต่ละท่า
การนำเรือเข้าเทียบหรือออกจากเทียบ (กลับลำหรือไม่กลับลำ)
จุดรับ - ส่งผู้นำร่องด้านใต้
SOUTHERN BOARDING GROUND
ออก เข้า
เข้า ออก
การนำร่องเรือ
เขตท่าเรือศรีราชา (แหลมฉบัง - เกาะสีชัง)
ท่าเรือแหลมฉบัง
C0-C3
2 ก.ม. / 15 นาที
ท่าเรือแหลมฉบัง
UNITHAI
A0-A5
B1-B5
จุดลงเรือรับ-ส่ง
ผู้นำร่อง ท่า A5 , B5
10 ก.ม. / 45 นาที
10 ก.ม. / 45 นาที
เรือรับ-ส่ง 10 ก.ม. / 40 นาที
เรือรับ-ส่ง 12 ก.ม. /50 นาที
10 ก.ม. / 45 นาที
10 ก.ม. / 45 นาที
เกาะสีชังด้านใต้
ท่าสีชังทอง
ท่าสยามซีพอร์ต
ท่าเรือน้ำมัน
THAI OIL
ESSO , P.T.T.
4 ก.ม.
20 นาที
เกาะสีชังด้านเหนือ
ท่าศรีราชาฮาร์เบอร์
ท่าสยามไซโล
2 ก.ม.
15 นาที
จุดรับ-ส่งผู้นำร่อง
เข้า ด้านเหนือ
NORTHERN
ออก BOARDING
GROUND
รถรับ-ส่ง 6 ก.ม. / 20 นาที
รถรับ-ส่ง 5 ก.ม.
15 นาที
2-6 ก.ม.
10-30 นาที
2 ก.ม.
10 นาที
จุดลงเรือรับ-ส่ง
ผู้นำร่อง (ท่าปิ๋ว) อ่าวอุดม
2-7 ก.ม. / 10-40 นาที
12 ก.ม. / 40 นาที
8 ก.ม. / 35 นาที
สำนักงานนำร่อง
เขตท่าเรือศรีราชา
8 ก.ม.
25 นาที
รถรับ-ส่ง
เดินทางก่อนเวลาเรือเข้า-ออก 1-2 ชั่วโมง
ถึงเรือก่อนเวลาเรือเข้า-ออก 10-15 นาที
สัญลักษณ์
เรือ,เรือรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง
รถรับ-ส่งเจ้าพนักงานนำร่อง