

ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม

กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 ประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2545 และเริ่มมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2546 โดยกำหนดค่าธรรมเนียมในเขตท่าเรือศรีราชา ดังต่อไปนี้

ค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา ประกอบด้วยค่าธรรมเนียมต่างๆ ดังนี้

- ค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ (Port Due)
- ค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ (Cargo Operation Due)
- ค่าธรรมเนียมการจอดเรือกลางน้ำ (Anchorage Due)

ซึ่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 ได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมในแต่ละประเภทเพียงอย่างเดียว มิได้กำหนดในรายละเอียดและขั้นตอนของการดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ดังนั้น กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงได้มีคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 404/ 2550 เรื่องมอบหมาย มอบอำนาจให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา และประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 299 / 2550 เรื่องการชำระค่าธรรมเนียมในเขตท่าเรือศรีราชา เพื่อวางวิธีปฏิบัติการชำระค่าธรรมเนียม เพื่อให้การชำระค่าธรรมเนียมในเขตท่าเรือศรีราชา เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลมากที่สุด โดยมีวิธีการและขั้นตอนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในแต่ละประเภทดังต่อไปนี้

ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้เขตท่าเรือศรีราชา นั้น ต้องปฏิบัติงานเชื่อมโยงกับงานการพิจารณารับรายงานเรือเข้า การพิจารณาตรวจปล่อยเรือ และการพิจารณาออกใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า (Port Clearance) และจะแยกเก็บเป็นสองลักษณะคือ สำหรับเรือที่เข้าจอดเทียบท่า และเรือที่จอดทอดสมอ เรือที่เข้าจอดเทียบท่าจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำเพียงอย่างเดียวและจะเรียกเก็บตอนแจ้งเรือเข้าเลย หรือตอนแจ้งเรือออกจากท่า แล้วแต่บริษัทตัวแทนเรือสะดวก ส่วนกรณีเรือที่เข้าจอดทอดสมอบริเวณเกาะสีชังจะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (ค่าใช้น่านน้ำ ค่าจอดทอดสมอ และค่าขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ) ตอนแจ้งเรือออกจากท่า และต้องชำระค่าธรรมเนียมก่อนรับใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า โดยมีวิธีการและขั้นตอนดังนี้

1. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ (Port Due) จะเรียกเก็บต่อเที่ยวสำหรับเรือเดินต่างประเทศขาเข้า โดยพิจารณาเก็บตามขนาดของเรือดังนี้

- 1.1 เรือขนาดตั้งแต่ 750 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 20,000 ตันกรอส คิดตันกรอสละ 20 สตางค์
- 1.2 เรือขนาดเกิน 20,000 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 40,000 ตันกรอส ส่วนที่เกินคิดตันกรอส ละ 10 สตางค์
- 1.3 เรือขนาดเกิน 40,000 ตันกรอส ส่วนที่เกินคิดตันกรอสละ 5 สตางค์

วิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ (Port Due)

ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเฉพาะเรือเดินต่างประเทศที่มีขนาดตั้งแต่ 750 ตันกรอส โดยจะเรียกเก็บทั้งเรือที่เข้าจอดเทียบท่าและเรือที่จอดทอดสมอบริเวณเขตจอดเรือเกาะสีชัง ในการพิจารณาว่าเรือลำใดเป็นเรือเดินต่างประเทศนั้น พิจารณาจากประเภทการใช้และเขตการเดินเรือ ซึ่งหมายถึงเรือที่สามารถเดินเรือระหว่างประเทศได้ โดยออกใบแจ้งหนี้ให้กับบริษัทตัวแทนเรือ เมื่อบริษัทตัวแทนเรือมาดำเนินการแจ้งเรือเข้าหรือแจ้งเรือออกจากท่า (ยื่นแบบ ท. 30) ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า เอกสารที่ใช้ประกอบในการชำระค่าธรรมเนียมประกอบด้วย แบบ ท. 30 (General Declaration) ใบทะเบียนเรือ (Ship Registry) และ ใบสำคัญรับรองขนาดตันของเรือ (International Tonnage Certificate) โดยมีวิธีการคำนวณค่าธรรมเนียมดังนี้

- เรือที่มีขนาดต่ำกว่า 750 ตันกรอส ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำต่อเที่ยวเรือ

- เรือที่มีขนาดตั้งแต่ 750 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 20,000 ตันกรอส วิธีการคำนวณค่าธรรมเนียม : ขนาดตันกรอสของเรือ x 0.20 บาท

- เรือที่มีขนาดเกิน 20,000 ตันกรอส แต่ไม่เกิน 40,000 ตันกรอส วิธีการคำนวณค่าธรรมเนียม : $(20,000 \times 0.20) + ((40,000 - \text{ขนาดตันกรอสของเรือ}) \times 0.10)$ บาท

- เรือที่มีขนาดเกิน 40,000 ตันกรอส วิธีการคำนวณค่าธรรมเนียม : $(20,000 \times 0.20) + (20,000 \times 0.10) + ((\text{ขนาดของเรือ} - 40,000) \times 0.05)$ บาท

ตัวอย่างในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ (Port Due) ของเรือชื่อ M.T. ULAN สัญชาติ PANAMA ขนาด 157,814 ตันกรอส เดินทางมาจากประเทศสิงคโปร์ จอดเทียบท่า SBM ของบริษัทไทย ออยล์ จำกัด (มหาชน) เพื่อทำการขนถ่ายน้ำมันดิบ โดยมีบริษัท ISS THORESEN AGENCIES LTD. เป็นบริษัทตัวแทนเรือ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำขาเข้าเป็นเงิน $(20,000 \times 0.20) + (20,000 \times 0.10) + (117,814 \times 0.05) = 11,890$ บาท

2. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ (Cargo Operation Due) จะเรียกเก็บสำหรับเรือเดินระหว่างประเทศทั้งขาเข้า และขาออก ที่มาจอดเรือเพื่อทำการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ ณ บริเวณเขตจอดเรือศรีราชาโดยเก็บตามน้ำหนักของสินค้าดังนี้

2.1 การขนถ่ายสินค้าเพื่อนำเข้า คิดตันละ 60 สตางค์

2.2 การขนถ่ายสินค้าเพื่อส่งออก คิดตันละ 20 สตางค์

2.1 วิธีการจัดเก็บ การขนถ่ายสินค้าเพื่อนำเข้า

ให้เรียกเก็บเฉพาะเรือเดินต่างประเทศที่เข้ามาจอดทอดสมอเพื่อ ขน - ถ่าย สินค้าเพื่อนำเข้า (Discharge) ภายในเขตจอดเรือ เขตท่าเรือศรีราชา โดยออกใบแจ้งหนี้ให้บริษัทตัวแทนเรือ เมื่อบริษัทตัวแทนเรือมาดำเนินการแจ้งเรือเข้าหรือแจ้งเรือออก แล้วแต่กรณี (ยื่นแบบ ท. 30) ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า เอกสารที่ใช้ประกอบในการชำระค่าธรรมเนียมประกอบด้วย สำเนาใบสำคัญแสดงบัญชีรายการสินค้า (Cargoes Manifest) ที่ใช้ยื่นแสดงบัญชีรายการสินค้าต่อกรมศุลกากร โดยมีวิธีการคำนวณค่าธรรมเนียมดังนี้

จำนวนสินค้าที่ ขน - ถ่าย (Discharge) x 0.60 บาท

ตัวอย่างในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้าเพื่อนำเข้าของเรือชื่อ M.V. MARITIME JEONGAM สัญชาติ PANAMA ขนาด 27,986 ตันกรอส บรรทุกถ่านหิน จำนวน 50,499 ตัน เดินทางมาจากประเทศอินโดนีเซีย เข้ามาจอดเพื่อทำการขนถ่ายบริเวณเขตจอดเรือศรีราชา เขตท่าเรือศรีราชา มี บริษัท JUBILEE SHIPPING CO.,LTD. เป็น บริษัทตัวแทนเรือ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำเพื่อนำเข้า เป็นเงิน $50,499 \times 0.60 = 30,299$ บาท

2.2 วิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้าเพื่อส่งออก

ให้เรียกเก็บเฉพาะเรือสินค้าเดินทางประเทศที่เข้ามาจอดทอดสมอเพื่อ ขน – ถ้าย สินค้าเพื่อส่งออก (Load) ภายในเขตจอดเรือ เขตท่าเรือศรีราชา โดยออกใบแจ้งหนี้ให้บริษัทตัวแทนเรือ เมื่อบริษัทตัวแทนเรือมาดำเนินการแจ้งเรือออก (ยื่นแบบ ท. 30) ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกใบอนุญาตเรือออกจากท่า ซึ่งจำนวนการ Load สินค้าให้บริษัทตัวแทนเรือยื่นบัญชีปริมาณสินค้าโดยประมาณ และบริษัทตัวแทนเรือต้องยื่นสำเนาใบสำคัญแสดงบัญชีรายการสินค้า (Cargoes Manifest) ที่ใช้ยื่นแสดงบัญชีรายการสินค้าต่อกรมศุลกากรภายใน 7 วันนับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากพบว่ายอดจำนวนปริมาณสินค้าที่ Load มีจำนวนมากกว่าที่ยื่น ก็เรียกเก็บเพิ่มเติมเอกสารที่ใช้ประกอบในการชำระค่าธรรมเนียมประกอบด้วย สำเนาใบสำคัญแสดงบัญชีรายการสินค้า (Cargoes Manifest) ที่ใช้ยื่นแสดงบัญชีรายการสินค้าต่อกรมศุลกากรโดยมีวิธีการคำนวณค่าธรรมเนียมดังนี้

จำนวนสินค้าที่ ขน – ถ้าย (Load) x 0.20 บาท

ตัวอย่างในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำเพื่อส่งออกของเรือชื่อ M.V. HEBEI FRIENDSHIP สัญชาติ HONG KONG ขนาด 10,512 ตันกรอส เดินทางมาจาก HIGH SEA เข้ามาจอดในเขตจอดเรือ เขตท่าเรือศรีราชา มีบริษัท THE BANGKOK SHIPPING AGENCY LTD . เป็นบริษัทตัวแทนเรือ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำเพื่อส่งออกเป็นเงิน $14,182.56 \times 0.20 = 2,836.51$ บาท

3. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดเรือกลางน้ำ (Anchorage Due) จะเรียกเก็บสำหรับเรือเดินระหว่างประเทศทั้งขาเข้า และขาออก ที่เข้ามาจอดในบริเวณเขตจอดเรือ ภายในเขตท่าเรือศรีราชา โดยเรียกเก็บตามขนาดของเรือ ตันกรอสละ 10 สตางค์ต่อวัน

3.1 วิธีการจัดเก็บ จะออกใบแจ้งหนี้ให้ บริษัทตัวแทนเรือ เมื่อบริษัทตัวแทนเรือ มาดำเนินการแจ้งเรือออกจากท่าเพื่อขอใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า

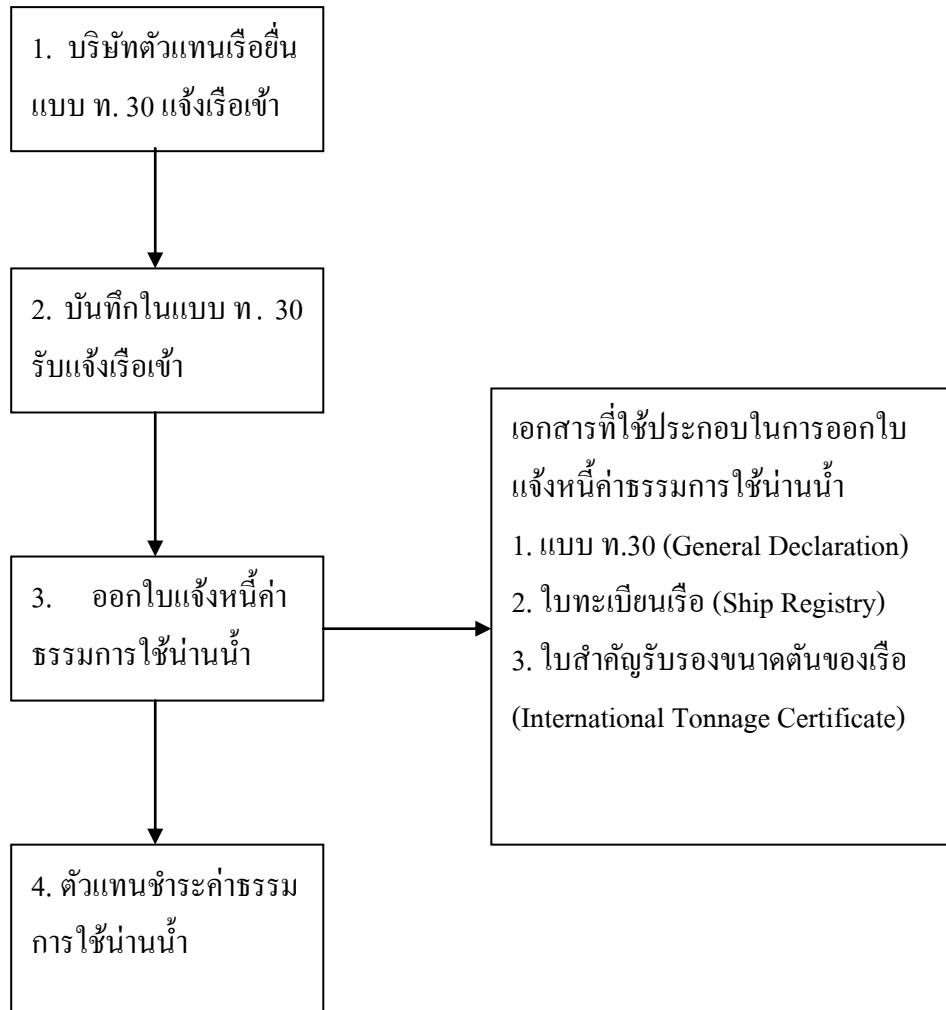
3.2 การนับระยะเวลาการจอดเรือกลางน้ำจะเริ่มนับตั้งแต่เวลาที่เรือทอดสมอจนถึงเวลาสมอตั้งตรงเมื่อทำการถอนสมอเพื่อออกเรือ เศษของวันให้คิดเป็น 1 วัน โดยจะอ้างอิงจากรายงานการถอนสมอเพื่อนำเรือออกจากเขตจอดเรือของน่านเรือศรีราชา

วิธีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดเรือกลางน้ำ (Anchorage Due) ให้เรียกเก็บเฉพาะเรือเดินต่างประเทศทั้งขาเข้าและขาออกที่จอดทอดสมอ ณ บริเวณเขตจอดเรือเกาะสีชัง โดย ออกใบแจ้งหนี้ให้บริษัทตัวแทนเรือ เมื่อบริษัทตัวแทนเรือมาดำเนินการแจ้งเรือออก (ยื่นแบบ ท. 30) ตามระเบียบว่าด้วยการรายงานการเข้ามาหรือออกไปของเรือในเมืองท่า หรือเขตท่าเรือใดๆ ในน่านน้ำไทย และการออกไปอนุญาตเรือออกจากท่า การนับระยะเวลาจะนับตั้งแต่วันที่เรือทอดสมอจนถึงเวลาสมอตั้งตรงเมื่อทำการถอนสมอออกเรือ เศษของวันให้คิดเป็น 1 วัน และให้ตรวจสอบความถูกต้องกับรายงานการนำเรือออกจากเขตท่าศรัทธาของน่านร่องศรัทธาอีกครั้ง โดยมีวิธีการคำนวณค่าธรรมเนียมดังนี้

ขนาดตันกรอสของเรือ x จำนวนวันที่จอด x 0.10 บาท

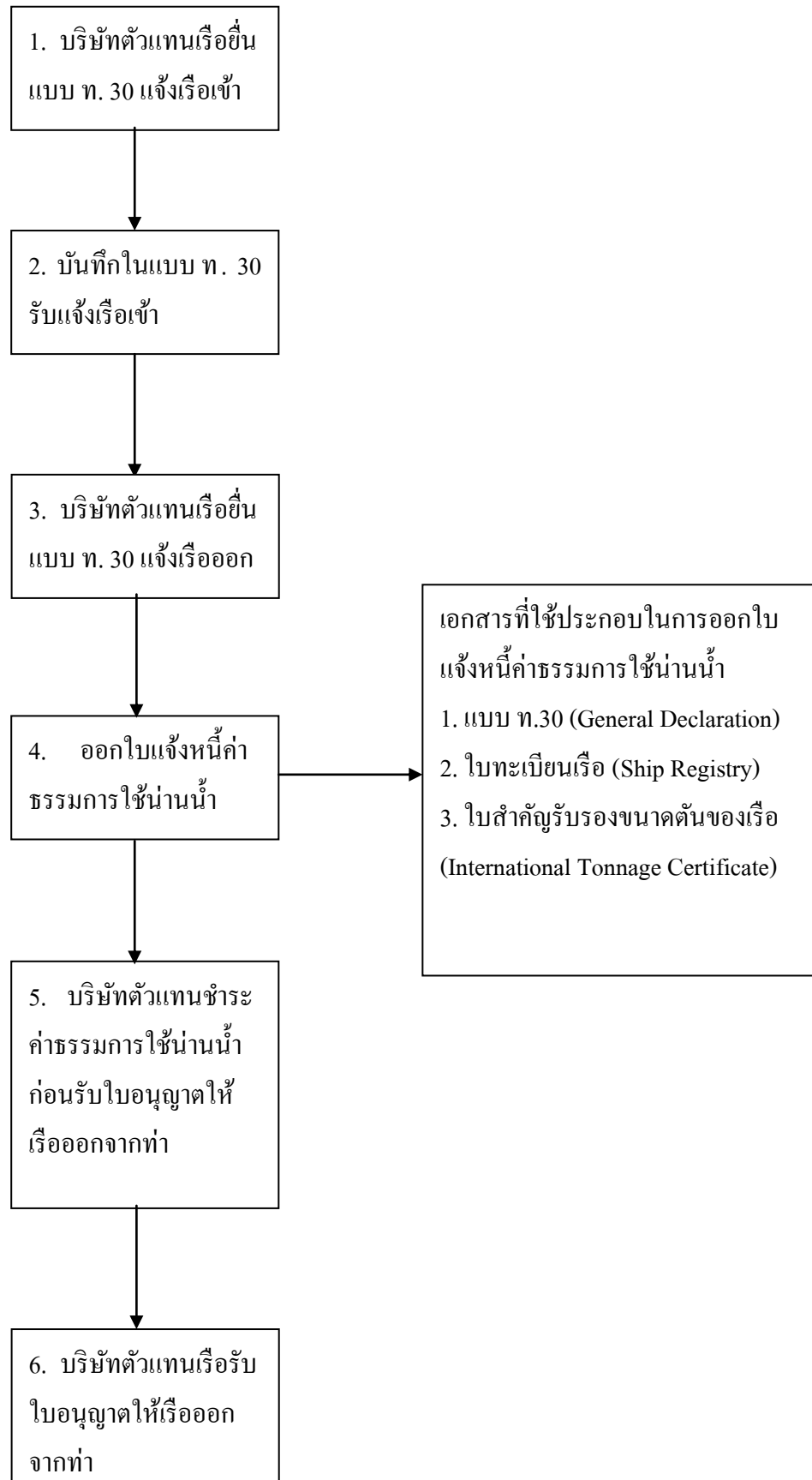
ตัวอย่างการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดเรือกลางน้ำ (Anchorage Due) ของเรือชื่อ M.V. KYRIAKOS M สัญชาติ CYPRUS ขนาด 20,083 ตันกรอส เดินทางมาจากประเทศจีน โดยจอดเรือบริเวณเขตจอดเรือศรัทธา เขตท่าเรือศรัทธา ในวันที่ 27 กรกฎาคม 2548 เพื่อทำการบรรทุกข้าว จำนวน 30,800 ตัน และแจ้งออกเรือในวันที่ 17 สิงหาคม 2548 เดินทางไปประเทศ IRAQ ต่อไป มีบริษัท PANAMAX LIMITED เป็นบริษัทตัวแทนเรือ จะต้องเสียค่าธรรมเนียมการจอดเรือกลางน้ำ (Anchorage Due) เป็นเงิน $20,083 \times 22 \times 0.10 = 44,182.60$ บาท

แสดงขั้นตอนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมกรณีเรือจดทะเบียนทำและ
บริษัทตัวแทนเรือชำระค่าธรรมเนียมพร้อมกับแจ้งเรือเข้า



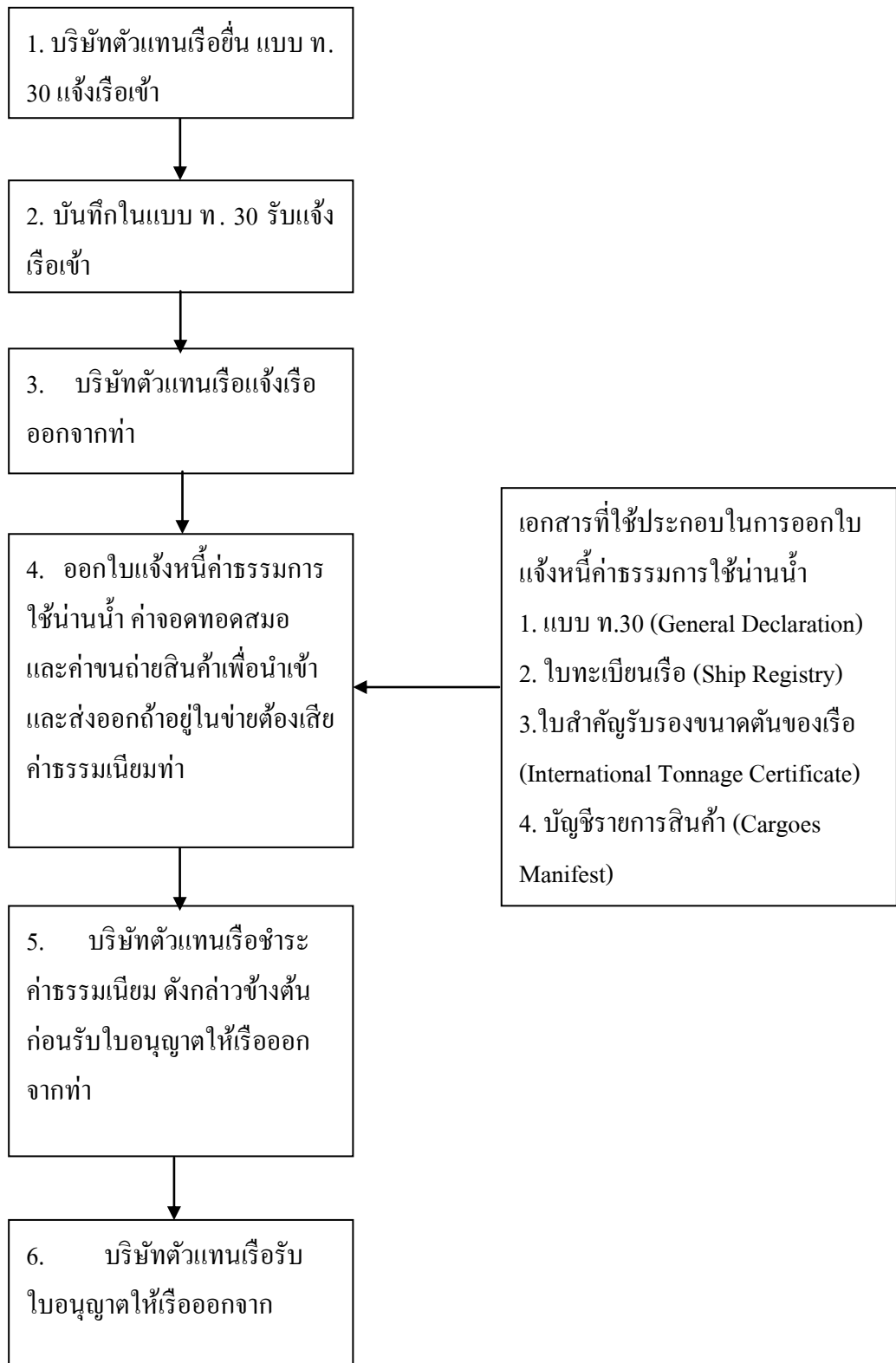
แสดงขั้นตอนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมกรณีเรือจอดเทียบท่าและบริษัทตัวแทนเรือ

ชำระค่าธรรมเนียมตอนแจ้งเรือออกจากท่า



หมายเหตุ ในการชำระค่าธรรมเนียมการใช้น่านน้ำ จะเรียกเก็บตอนแจ้งเรือเข้า หรือแจ้งเรือออก แล้วแต่บริษัทตัวแทนเรือสะดวก แต่ทั้งสองกรณี ต้องชำระค่าธรรมเนียมก่อนรับใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า

แสดงขั้นตอนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเรือจอดทอดสมอ บริเวณเขตจอดเรือเกาะสีชัง



หมายเหตุ กรณีเป็นการขนถ่ายสินค้าเพื่อส่งออก (Load) ให้บริษัทตัวแทนเรือยื่นบัญชีปริมาณสินค้าโดยประมาณ และให้บริษัทตัวแทนเรือยื่น Cargoes Manifest ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งหนี้ หากจำนวนการ Load ไม่ตรงกับจำนวนที่ยื่น ก็เรียกเก็บเพิ่มเติม

4. ค่าธรรมเนียมการใช้น้ำ การขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ และการจอดเรือกลางน้ำ บริษัท
เจ้าของเรือ โดยตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบชำระค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นเป็นเงินสดหรือเช็ค
ก่อนรับใบอนุญาตให้เรือออกจากท่า โดยวิธีดังนี้