

**ขอเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องต่อผลการศึกษาและ
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม โครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง**

กำหนดกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง			กลุ่มเป้าหมาย
วัน/เดือน/ปี	เวลา	สถานที่ประชุม	
วันพฤหัสบดีที่ 3 มกราคม 2562	09.00-12.00 น.	หอประชุมที่ว่าการอำเภอเวียงแก่น	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินงานศึกษาเบื้องต้นโครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง - หน่วยงานที่จัดทำรายงานการดำเนินงานศึกษาเบื้องต้น - หน่วยงานร่วมพิจารณารายงานการดำเนินงานศึกษาเบื้องต้นฯ - หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องระดับต่างๆ - องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม - สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ - สื่อมวลชน - ผู้ที่สนใจทั่วไป
วันศุกร์ที่ 4 มกราคม 2562	09.00-12.00 น.	ห้องประชุมอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเวียง อำเภอเชียงของ	
วันเสาร์ที่ 5 มกราคม 2562	09.00-12.00 น.	หอประชุมสามเหลี่ยมทองคำ เทศบาลตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน	

หมายเหตุ : หากมีการเปลี่ยนแปลงวัน เวลา และสถานที่ จะรีบดำเนินการแจ้งให้ทราบโดยทันที

ผู้ศึกษาสำรวจและออกแบบ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม : บริษัท CCCC Second Harbor Consultants จำกัด

ผู้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลสิ่งแวดล้อมและสังคม และจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

พื้นที่ศึกษา : พื้นที่ศึกษาแนวทางการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขงใน ส่วนที่ผ่านประเทศไทยเป็นระยะทาง 96 กิโลเมตร จากอำเภอเชียงแสนถึงอำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย ส่วนพื้นที่ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ใช้ระยะทาง 2 กิโลเมตร จากริมฝั่งแม่น้ำโขง (ฝั่งประเทศไทยจังหวัด เชียงราย ระยะทางประมาณ 96 กิโลเมตร) ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของจังหวัดเชียงราย 3 อำเภอ 9 ตำบล ได้แก่ ตำบลเวียง ตำบลบ้านแซว ตำบลแม่เงิน อำเภอเชียงแสน ตำบลเวียง ตำบลริมโขง ตำบลสถาน ตำบลศรีดอนชัย อำเภอเชียงของ และตำบลห้วยยาว ตำบลม่วงยาย อำเภอเวียงแก่น

วัตถุประสงค์ในการศึกษา : 1) ศึกษาแนวทางการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง เพื่อให้การเดินเรือรวดเร็ว สะดวก และทำให้เส้นทางคมนาคมทางน้ำมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ

2) ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือทั้งในระยะปรับปรุงร่องน้ำ (ระยะก่อสร้าง) และระยะที่มีการเดินเรือพาณิชย์ (ระยะดำเนินการ) เพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมที่อาจเกิดขึ้น

สถานภาพโครงการ : ปัจจุบันการศึกษาทางด้านวิศวกรรม การสำรวจด้านชลศาสตร์ การตรวจสอบทางธรณีวิทยาลำน้ำโขง การศึกษาโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์และแบบจำลองทางกายภาพ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมดำเนินการแล้วเสร็จ

ภาพรวมของการศึกษา : จากผลการสำรวจด้านวิศวกรรมและชลศาสตร์ การตรวจสอบทางธรณีวิทยาลำน้ำโขง และการนำผลการสำรวจมาศึกษาด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และแบบจำลองทางกายภาพ สรุปแนวทางการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือเพื่อให้เรือสินค้าขนาด 500 ตัน เรือขนตู้สินค้าขนาด 30 TEU เรือขนส่งน้ำมันขนาด 500 ตัน และเรือโดยสารขนาด 150 ที่นั่ง สามารถสัญจรผ่านได้ มีดังนี้

- 1) ใช้แนวทางด้านวิศวกรรมในการปรับปรุงเกาะแก่งบริเวณร่องน้ำทางเดินเรือ เช่น การเสริมความมั่นคงบริเวณพื้นที่ท้องน้ำ การขุดลอก การระเบิดหินใต้น้ำ และการป้องกันตลิ่ง เป็นต้น
- 2) ย้ายสิ่งกีดขวางที่อยู่ภายในร่องน้ำทางเดินเรือ
- 3) ติดตั้งป้ายและสัญลักษณ์ต่างๆ ที่ช่วยในการเดินเรือ
- 4) สร้างที่จอดเรือทอดสมอเพิ่มเติม

สำหรับแม่น้ำโขงช่วงที่ผ่านประเทศไทยมีจุดที่ควรปรับปรุงอยู่ 13 แห่ง ซึ่งอยู่บริเวณตำบลเวียง ตำบลบ้านแซว อำเภอเชียงแสน ตำบลริมโขง ตำบลเวียง ตำบลศรีดอนชัย อำเภอเชียงของ และตำบลห้วยยาว ตำบลม่วงยาย อำเภอเวียงแก่น โดยการศึกษาถึงการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำและความเร็วของกระแสน้ำหากมีการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือ พบว่าภายหลังจากการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือ บริเวณแก่งคอนผีหลงจะมีระดับน้ำลดลงประมาณ 1 เซนติเมตร เนื่องจากมีการขุดลอกพื้นที่ท้องน้ำ และความเร็วของกระแสน้ำบริเวณแก่งคอนผีหลงจะลดลงประมาณ 0.05 เมตรต่อวินาที โดยการลดลงของระดับน้ำและความเร็วของกระแสน้ำจะมีผลเฉพาะบริเวณที่ทำการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือและบริเวณใกล้เคียง นอกจากนี้ ยังได้มีการศึกษาถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมด้วย อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษานี้จะต้องได้รับการเห็นชอบจากทั้ง 4 ประเทศ (จีน ลาว พม่า และไทย) จึงจะสามารถนำผลการศึกษาไปสู่การปฏิบัติได้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สอบถามข้อมูลรายละเอียดโครงการ/ข้อมูลอื่นๆ ติดต่อ ดร.ดวงสรวย สุกุลกลจักร
เบอร์โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1401 ถึง 1405 ต่อ 142
เบอร์โทรศัพท์มือถือ : 096-949-4293
อีเมล : tuangsuang_s@team.co.th

สอบถามกิจกรรมการประชุม ติดต่อ คุณสิราณี สังคะพัฒน์ หรือ คุณชวีวรรณ เจริญภักดี
เบอร์โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1401 ถึง 1405 ต่อ 137
เบอร์โทรศัพท์มือถือ : 087-709-9089 (คุณชวีวรรณ)
อีเมล : siranee_s@team.co.th, khajeewan_c@team.co.th

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) : 151 อาคารทีม ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กทม. 10230
(โครงการปรับปรุงร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง หน่วยงานสิ่งแวดล้อม ชั้น 4)

