



# แผนยุทธศาสตร์-แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘

กรมเจ้าท่า

## คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๗๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ข้อ ๕ ข้อ ๘ กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดระยะเวลาการบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการ ๔ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กรมเจ้าท่าในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางน้ำ จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ โดยยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กรมเจ้าท่าเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในอนาคตข้างหน้า โดยมีแผนในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อน และผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหมายของรัฐบาลต่อไป

กรมเจ้าท่า  
พศจิกายน ๒๕๕๔

## สารบัญ

|  | หน้า      |
|--|-----------|
| ๑. คำนำ  | - ก -     |
| ๒. สารบัญ  | - ข -     |
| ๓. บทนำ  | - ค -     |
| ๔. วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม กรมเจ้าท่า   | I         |
| ๕. แผนภูมิแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘) กรมเจ้าท่า                              | II        |
| ๖. แผนภูมิความเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า   | III       |
| ๗. ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/กลยุทธ์/โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม กรมเจ้าท่า        | IV - VIII |
| ๘. ความเชื่อมโยงของนโยบาย/ยุทธศาสตร์ คค./แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และรายละเอียดโครงการ | ๑ - ๒๒    |
| ๙. การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล   | ๒๓ - ๒๖   |

## บทนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาระบบการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ เท่าเทียม และเป็นธรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและ มีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากลทั้งด้านความเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือระดับภูมิภาค และพัฒนาระบบบริหารจัดการรวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทิวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

## ๑. กรมเจ้าท่า

### ๑.๑ วิสัยทัศน์

เป็นองค์การที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

### ๑.๒ พันธกิจ/ภารกิจหลัก (ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓)

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### ๑.๓ ค่านิยมองค์กร

เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชยนาวีไทยสู่สากล

แผนปฏิบัติการประจำปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์ : เป็นองค์การที่มุ่งพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

พันธกิจ : กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๒) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ๓) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ๔) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ๕) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมองค์กร : เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาการทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชยนาวีไทยสู่สากล

|   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้</p>   | <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)</p>   | <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้ได้มาตรฐาน</p>   | <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>  |
| <p>เป้าประสงค์ : มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยง ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ<br/>ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> | <p>เป้าประสงค์ : ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย<br/>ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>   | <p>เป้าประสงค์ : ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชยนาวี<br/>ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> | <p>เป้าประสงค์ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน<br/>ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชยที่สำเร็จการศึกษาแล้วและผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> |
| <p>กลยุทธ์ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบ</p>   | <p>กลยุทธ์ : พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอ ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น</p>   | <p>กลยุทธ์ : เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชยนาวี</p>   | <p>กลยุทธ์ : เจริญผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</p>   |
| <p>ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์<br/>กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์</p>  | <p>ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ<br/>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ(ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ(จ้างเหมา), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(จ้างเหมา)</p> | <p>ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี<br/>กิจกรรม : การออกใบสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินทางเรือ</p>                                   | <p>ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี<br/>กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี การจัดการเรียนการสอนด้านการพาณิชยนาวี</p>  |

**ความเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า**



หมายเหตุ : กระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำหนดการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ที่ ๓ กรมเจ้าท่าเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๕ ของกระทรวงคมนาคม จากเดิมที่กรมเสนอเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีการประเมินด้านความปลอดภัยจากจำนวนอุบัติเหตุ, ผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บทางถนน และกำหนดให้การประเมินความปลอดภัยทางน้ำและสาขาอื่นๆ ดำเนินการในระดับกรมฯ

## ๒. ยุทธศาสตร์

### ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้

| เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด   | เป้าหมาย |      |      |      | กลยุทธ์  | โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม   |
|---|----------|------|------|------|--|--|
|   | ๒๕๕๕     | ๒๕๕๖ | ๒๕๕๗ | ๒๕๕๘ |  |  |
| <p><u>เป้าประสงค์</u> มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยงส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> <li>▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด</li> <li>▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน</li> <li>▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ</li> </ul> | ๘๐       | ๘๐   | ๘๐   | ๘๐   | <p>๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น</p> | <p><u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p> <p><u>กิจกรรม</u> : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา</li> <li>- ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย</li> <li>- ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด</li> <li>- เชื้อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ</li> <li>- ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร</li> <li>- สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง</li> <li>- ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล</li> <li>- ท่าเรือสงขลา ๒</li> </ul> |



ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ  
(ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)

| เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด   | เป้าหมาย   |  |   |   | กลยุทธ์  | โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม   |
|---|--|--|---|---|--|--|
|   | ๒๕๕๕   | ๒๕๕๖   | ๒๕๕๗  | ๒๕๕๘  |  |  |
| <p><u>เป้าประสงค์</u> ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๒. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนท่าเรือ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> <li>▪ จำนวนเขื่อน (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> <li>- เขื่อนกันทรายและคลื่น</li> <li>- เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล</li> </ul> | <p>๘๐</p> <p>๓</p> <p>(๒/๑)</p> <p>๒ (๑/๑)</p> <p>๗</p> <p>(๑/๖)</p> | <p>๘๐</p> <p>๑๘</p> <p>(๑/๑๗)</p> <p>๔ (-/๔)</p> <p>๒๕</p> <p>(๓/๒๒)</p> | <p>๘๐</p> <p>๑๐</p> <p>(๑/๙)</p> <p>๕ (-/๕)</p> <p>๑๙</p> <p>(๔/๑๕)</p> | <p>๘๐</p> <p>๑๐</p> <p>(-/๑๐)</p> <p>๕ (๒/๓)</p> <p>๒๒</p> <p>(๑๑/๑๑)</p> | <p>๒. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอ ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น</p> | <p><u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ</p> <p><u>กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างท่าเรือ</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)</li> </ul> |

| เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด                                 | เป้าหมาย    |              |              |              | กลยุทธ์ | โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม |
|---|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|------------------------|
|   | ๒๕๕๕        | ๒๕๕๖         | ๒๕๕๗         | ๒๕๕๘         |         |                        |
| - เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง                               | ๑๐<br>(๓/๗) | ๗๖<br>(๒/๗๔) | ๖๖<br>(๗/๕๙) | ๗๖<br>(๔/๗๒) |         |                        |
| <u>ขุดลอกประจำปี</u>                                  |             |              |              |              |         |                        |
| ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)                              | ๘๕          | ๑๒๐          | ๑๒๐          | ๑๒๐          |         |                        |
| ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร)                   | ๒๓.๖๒๕      | ๗๗.๔๐๓       | ๘๔.๘๕๖       | ๙๓.๐๕๘       |         |                        |
| <u>ขุดลอกพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้</u>               |             |              |              |              |         |                        |
| ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)                              | ๕           | ๒            |              |              |         |                        |
| ▪ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)            | ๓.๑๐๐       | ๒.๐๐๐        |              |              |         |                        |
| <u>ขุดลอกพื้นที่พุ่มน้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อ</u> |             |              |              |              |         |                        |
| <u>แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง</u>                    |             |              |              |              |         |                        |
| ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)                              | ๒           |              |              |              |         |                        |
| ▪ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)            | ๒๒.๐๐๐      | ๒๔๓.๐๐๐      | ๑๓๕.๐๐๐      |              |         |                        |
| ▪ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน               | ๑๐๐         | ๑๐๐          | ๑๐๐          |              |         |                        |
| และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)              |             |              |              |              |         |                        |
| ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน                  |             |              |              |              |         |                        |
| ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ       |             |              |              |              |         |                        |

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้ได้มาตรฐาน

| เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด  | เป้าหมาย |         |         |         | กลยุทธ์  | โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม   |
|--|----------|---------|---------|---------|--|--|
|  | ๒๕๕๕     | ๒๕๕๖    | ๒๕๕๗    | ๒๕๕๘    |  |  |
| <p><u>เป้าประสงค์</u> ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยรวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์นาวี</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๓. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> | ๘๐       | ๘๐      | ๘๐      | ๘๐      | <p>๓. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี</p> | <p><u>ผลผลิต</u> : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</p> <p><u>กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การออกไปสำคัญ</li> <li>- การนำร่องเรือ</li> <li>- การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ</li> </ul> |
| <p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ (ฉบับ)</li> <li>▪ การนำร่องเรือ (ครั้ง)</li> <li>▪ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง)</li> <li>▪ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)</li> </ul>  | ๑๔๒,๐๐๐  | ๑๔๓,๐๐๐ | ๑๔๔,๐๐๐ | ๑๔๕,๐๐๐ |  |  |
|  | ๓๙,๘๐๐   | ๔๐,๐๐๐  | ๔๐,๒๐๐  | ๔๐,๔๐๐  |  |  |
|  | ๕๕,๐๐๐   | ๕๕,๕๐๐  | ๕๖,๐๐๐  | ๕๖,๕๐๐  |  |  |
|  | ๑๐๐      | ๑๐๐     | ๑๐๐     | ๑๐๐     |  |  |

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชย์ให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

| เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด  | เป้าหมาย |       |       |       | กลยุทธ์  | โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม   |
|--|----------|-------|-------|-------|--|--|
|  | ๒๕๕๕     | ๒๕๕๖  | ๒๕๕๗  | ๒๕๕๘  |  |  |
| <p>เป้าประสงค์ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</p> <p>๔. บุคลากรด้านการพาณิชย์นาวีที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</p> <p>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</p> <p>- ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน)</li> <li>▪ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)</li> <li>▪ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล</li> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร</li> </ul> | ๘๐       | ๘๐    | ๘๐    | ๘๐    | ๔. เร่งรัด ผลิต พัฒนา บุคลากรและจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อ สนับสนุนกิจการขนส่งทาง น้ำและพาณิชย์นาวี | <p>ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</p> <p>กิจกรรม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี</li> <li>- การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</li> </ul> |
|  | ๑๘๐      | ๑๘๐   | ๑๘๐   | ๑๘๐   |  |  |
|  | ๘,๕๐๐    | ๙,๐๐๐ | ๙,๐๐๐ | ๙,๐๐๐ |  |  |

แผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘  
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

หน่วย : ล้านบาท

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจําแนกรับ/แหล่งเงิน |           |            |            |          |            |            |          |                |            |          |            |            |         |
|--|---------------------------------|---------------------------|-----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|----------------|------------|----------|------------|------------|---------|
|  |                                 | ปี ๒๕๕๕                   |           | ปี ๒๕๕๖    |            | ปี ๒๕๕๗  |            | ปี ๒๕๕๘    |          | ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ |            |          |            |            |         |
|  |                                 | งบประมาณ                  | นอก งบป.  | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบป. | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบป. | รวม            | งบประมาณ   | นอก งบป. | รวม        |            |         |
| กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า   |                                 | ๔,๖๖๖,๙๗๘                 | ๗๕,๕๕๖    | ๔,๗๔๒,๕๓๔  | ๒๐,๕๗๘,๕๙๘ | ๗๗,๑๓๖   | ๒๐,๖๕๖,๓๐๖ | ๑๖,๓๐๐,๕๗๘ | ๘๐,๐๕๕   | ๑๖,๓๐๐,๖๓๖     | ๑๕,๒๕๕,๖๘๑ | ๘๕,๕๕๖   | ๑๕,๓๔๑,๒๔๑ | ๑๖,๕๕๖     | ๑๕,๕๕๖  |
| ๑. งบประมาณ  |                                 | ๕,๕๕,๗๐๓                  |           | ๕,๕๕,๗๐๓   | ๕,๕๕,๗๐๓   |          | ๕,๕๕,๗๐๓   | ๕,๕๕,๗๐๓   |          | ๕,๕๕,๗๐๓       | ๕,๕๕,๗๐๓   |          | ๕,๕๕,๗๐๓   | ๕,๕๕,๗๐๓   |         |
| ๒. งบดำเนินงาน   |                                 | ๓๐๓,๕๕๖                   |           | ๓๐๓,๕๕๖    | ๓๐๓,๕๕๖    |          | ๓๐๓,๕๕๖    | ๓๐๓,๕๕๖    |          | ๓๐๓,๕๕๖        | ๓๐๓,๕๕๖    |          | ๓๐๓,๕๕๖    | ๓๐๓,๕๕๖    |         |
| ๓. งบเงินอุดหนุน   |                                 | ๗,๓๗๕                     |           | ๗,๓๗๕      | ๗,๓๗๕      |          | ๗,๓๗๕      | ๗,๓๗๕      |          | ๗,๓๗๕          | ๗,๓๗๕      |          | ๗,๓๗๕      | ๗,๓๗๕      |         |
| ๔. งบลงทุนและรายจ่ายอื่น   |                                 | ๖๖,๐๙๖,๐๗๗                | ๓,๘๐๐,๘๘๓ | ๖๙,๘๙๖,๙๖๐ | ๑๙,๖๗๕,๒๘๓ | ๗,๓๗๕    | ๑๙,๗๕๖,๘๖๖ | ๑๕,๕๕๖     | ๘๐,๐๕๕   | ๑๕,๕๕๖         | ๑๖,๕๕๖     | ๑๕,๕๕๖   | ๑๖,๕๕๖     | ๑๕,๕๕๖     | ๑๕,๕๕๖  |
| ผลผลิต : การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์                               |                                 | ๒๕,๕๕๖,๘๗๖                | ๗๗๕,๕๕๖   | ๒๖,๓๓๒,๔๓๒ | ๓,๕๕๖,๘๗๖  | -        | ๒๙,๘๘๙,๓๐๘ | ๓,๖๖๕,๖๗๖  | -        | ๓,๖๖๕,๖๗๖      | ๕,๕๕๖,๘๗๖  | -        | ๕,๕๕๖,๘๗๖  | ๑๖,๕๕๖,๘๗๖ | -       |
| กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์                              |                                 | ๒๕,๕๕๖,๘๗๖                | ๗๗๕,๕๕๖   | ๒๖,๓๓๒,๔๓๒ | ๓,๕๕๖,๘๗๖  | -        | ๒๙,๘๘๙,๓๐๘ | ๓,๖๖๕,๖๗๖  | -        | ๓,๖๖๕,๖๗๖      | ๕,๕๕๖,๘๗๖  | -        | ๕,๕๕๖,๘๗๖  | ๑๖,๕๕๖,๘๗๖ | -       |
| ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ |                                 | ๓๘,๐๘๗,๖๓๖                | ๒,๘๘๙,๘๘๙ | ๔๐,๙๗๗,๕๒๕ | ๑๕,๕๕๖,๘๘๙ | -        | ๕๖,๕๓๔,๔๑๔ | ๑๕,๕๕๖     | -        | ๑๕,๕๕๖         | ๑๖,๕๕๖     | -        | ๑๖,๕๕๖     | ๓๖,๕๕๖,๖๖๖ | -       |
| กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ  |                                 | ๑,๗๗๕,๕๕๖                 | ๘๖,๕๕๖    | ๑,๘๖๒,๑๑๒  | ๕๕๖,๖๖๖    | -        | ๒,๓๑๘,๗๗๘  | ๒๓๐,๐๐๐    | -        | ๒๓๐,๐๐๐        | ๑๗๕,๕๕๖    | -        | ๑๗๕,๕๕๖    | ๑,๗๗๕,๕๕๖  | -       |
| กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกั้นทรายและคลื่น                         |                                 | ๑,๖๖๖,๐๐๐                 | ๗๖,๕๕๖    | ๑,๗๔๒,๕๕๖  | ๕๖,๐๐๐     | -        | ๑,๗๙๘,๕๕๖  | ๒๒๖,๐๐๐    | -        | ๒๒๖,๐๐๐        | ๑๗๕,๕๕๖    | -        | ๑๗๕,๕๕๖    | ๑,๖๖๖,๐๐๐  | -       |
| กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล             |                                 | ๕,๕๕๖,๘๘๙                 | ๒๒๖,๗๗๕   | ๕,๗๘๓,๖๖๔  | ๕๕๖,๓๓๓    | -        | ๖,๓๓๙,๙๙๗  | ๑,๕๕๖,๖๖๖  | -        | ๑,๕๕๖,๖๖๖      | ๒,๖๖๖,๖๖๖  | -        | ๒,๖๖๖,๖๖๖  | ๕,๗๘๓,๖๖๔  | -       |
| กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง                          |                                 | ๕,๕๕๖,๖๖๖                 | ๒๖๖,๕๕๖   | ๕,๘๒๓,๒๒๒  | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | -        | ๗,๓๗๙,๑๑๑  | ๑,๕๕๖,๖๖๖  | -        | ๑,๕๕๖,๖๖๖      | ๒,๖๖๖,๖๖๖  | -        | ๒,๖๖๖,๖๖๖  | ๕,๕๕๖,๖๖๖  | -       |
| กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)                |                                 | ๑,๕๕๖,๘๘๙                 | ๒๕๖,๖๖๖   | ๑,๘๑๓,๕๕๕  | ๕๕๖,๐๕๖    | -        | ๒,๓๖๙,๖๑๑  | ๒๕๖,๖๖๖    | -        | ๒๕๖,๖๖๖        | ๓๐๓,๕๕๖    | -        | ๓๐๓,๕๕๖    | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | -       |
| กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)                    |                                 | ๑๕,๖๖๖,๓๓๓                | ๕๕๖,๑๑๑   | ๑๖,๒๒๒,๔๔๔ | ๕๕๖,๐๕๖    | -        | ๑๖,๗๗๘,๕๐๐ | ๕๕๖,๓๓๓    | -        | ๕๕๖,๓๓๓        | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | -        | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | ๑๕,๖๖๖,๓๓๓ | -       |
| กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)                |                                 | ๑,๕๕๖,๘๘๙                 | ๒๖๖,๕๕๖   | ๑,๘๒๓,๔๔๕  | ๕๕๖,๖๖๖    | -        | ๒,๓๘๐,๑๑๑  | ๕๕๖,๖๖๖    | -        | ๕๕๖,๖๖๖        | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | -        | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | ๑,๕๕๖,๘๘๙  | -       |
| กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)                    |                                 | ๕,๕๕๖,๗๗๖                 | ๖๖๖,๐๐๐   | ๖,๒๒๒,๗๗๖  | ๑,๕๕๖,๗๗๖  | -        | ๗,๗๗๙,๕๕๒  | ๑,๕๕๖,๗๗๖  | -        | ๑,๕๕๖,๗๗๖      | ๑,๕๕๖,๗๗๖  | -        | ๑,๕๕๖,๗๗๖  | ๕,๕๕๖,๗๗๖  | -       |
| ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพณิชยการ                   |                                 | ๒,๐๘๗,๗๗๖                 | ๑๕๕,๕๕๖   | ๒,๒๔๓,๓๓๒  | ๑,๐๘๗,๗๗๖  | -        | ๓,๓๓๑,๑๐๘  | ๕๕๖,๗๗๖    | -        | ๕๕๖,๗๗๖        | ๒๕๖,๕๕๖    | -        | ๒๕๖,๕๕๖    | ๒,๐๘๗,๗๗๖  | -       |
| กิจกรรม : การออกใบสำคัญ  |                                 | ๕๕๖,๖๖๖                   | ๗,๐๐๐     | ๗,๕๕๖      | ๕๕๖,๕๕๖    | -        | ๗,๑๑๒      | ๖๕๖,๖๖๖    | -        | ๖๕๖,๖๖๖        | ๕๕๖,๖๖๖    | -        | ๕๕๖,๖๖๖    | ๕๕๖,๖๖๖    | -       |
| กิจกรรม : การนำร่องเรือ  |                                 | ๗๖,๗๗๖                    | ๑,๖๕๕     | ๑๖,๔๓๑     | ๕๕๖,๐๘๘    | -        | ๖๑๖,๕๖๖    | ๕,๐๐๐      | -        | ๕,๐๐๐          | ๗๖,๗๗๖     | -        | ๗๖,๗๗๖     | ๗๖,๗๗๖     | -       |
| กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ                         |                                 | ๑,๕๕๖,๕๕๖                 | ๑๑๕,๕๕๖   | ๑,๖๗๒,๑๑๒  | ๖๖๖,๕๕๖    | -        | ๒,๓๓๘,๖๖๘  | ๕๕๖,๐๐๐    | -        | ๕๕๖,๐๐๐        | ๑,๕๕๖,๕๕๖  | -        | ๑,๕๕๖,๕๕๖  | ๑,๕๕๖,๕๕๖  | -       |
| ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพณิชยการ                         |                                 | ๕๖๕,๕๕๖                   | ๑๑,๐๐๐    | ๕๗๖,๕๕๖    | ๕๕๖,๖๖๖    | ๗๗,๗๗๖   | ๑,๑๑๒,๑๑๒  | ๕๕๖,๖๖๖    | ๘๐,๐๕๕   | ๕๕๖,๖๖๖        | ๕๕๖,๕๕๖    | ๕๕๖,๕๕๖  | ๕๕๖,๕๕๖    | ๑๑๐,๖๖๖    | ๓๓๓,๕๕๖ |
| กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพณิชยการ                       |                                 | ๕๖๕,๕๕๖                   | ๑๑,๐๐๐    | ๕๗๖,๕๕๖    | ๕๕๖,๖๖๖    | ๗๗,๗๗๖   | ๑,๑๑๒,๑๑๒  | ๕๕๖,๖๖๖    | ๘๐,๐๕๕   | ๕๕๖,๖๖๖        | ๕๕๖,๕๕๖    | ๕๕๖,๕๕๖  | ๕๕๖,๕๕๖    | ๑๑๐,๖๖๖    | ๓๓๓,๕๕๖ |
| กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพณิชยการ                       |                                 | ๕๕๖,๐๐๐                   | -         | ๕๕๖,๐๐๐    | ๕๕๖,๐๐๐    | -        | ๕๕๖,๐๐๐    | ๕๕๖,๐๐๐    | -        | ๕๕๖,๐๐๐        | ๕๕๖,๐๐๐    | -        | ๕๕๖,๐๐๐    | ๕๕๖,๐๐๐    | -       |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกประจำปี/แหล่งเงิน |            |            |            |            |            |            |            |     |          |         |             |                |             |     |
|--|---------------------------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|----------|---------|-------------|----------------|-------------|-----|
|  |                                 | ปี ๒๕๕๕                      |            |            | ปี ๒๕๕๖    |            |            | ปี ๒๕๕๗    |            |     | ปี ๒๕๕๘  |         |             | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |             |     |
|  |                                 | งบประมาณ                     | นอก งบ.    | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ.    | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ.    | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม         | งบประมาณ       | นอก งบ.     | รวม |
| ๕.๑ งาน/โครงการตามนโยบายเร่งด่วน   | ๑๙,๘๐๖.๕๒๖๐                     | ๑,๖๐๒.๐๘๘๐                   | ๑,๖๐๒.๐๘๘๐ | ๙,๕๑๖.๒๕๕๘ | ๙,๕๑๖.๒๕๕๘ | ๙,๕๑๖.๒๕๕๘ | ๕,๒๕๐.๐๕๕๐ | ๕,๒๕๐.๐๕๕๐ | ๕,๒๕๐.๐๕๕๐ |     |          |         | ๑๖,๓๘๘.๓๕๒๐ |                | ๑๖,๓๘๘.๓๕๒๐ |     |
| นโยบาย ๑.๔ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัย และภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก พื้นที่การชลอออกคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตกการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตกการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ และการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำใน ระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐                     | ๗๖๒.๕๙๐๒                     | ๗๖๒.๕๙๐๒   | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ |     |          |         | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |                | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |     |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๑.๔)   | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐                     | ๗๖๒.๕๙๐๒                     | ๗๖๒.๕๙๐๒   | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ |     |          |         | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |                | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |     |
| <b>กิจกรรม : ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๔</b>   | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐                     | ๗๖๒.๕๙๐๒                     | ๗๖๒.๕๙๐๒   | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ |     |          |         | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |                | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |     |
| ๑ โครงการขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัย และภัยแล้ง   | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐                     | ๗๖๒.๕๙๐๒                     | ๗๖๒.๕๙๐๒   | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๘,๗๕๓.๒๙๕๘ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ |     |          |         | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |                | ๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐ |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำเจ้าพระยา ๙.๙๙๔ ล้าน ลบ.ม.   |                                 | ๓๙๙.๙๙๘๐                     | ๓๙๙.๙๙๘๐   | ๑๙.๙๗๖๐    | ๑๙.๙๗๖๐    | ๑๙.๙๗๖๐    |            |            |            |     |          |         | ๓๙๙.๙๙๘๐    |                | ๓๙๙.๙๙๘๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำยม ๑๒.๑๑๖ ล้าน ลบ.ม.   |                                 | ๔๑๘.๐๑๒๒                     | ๔๑๘.๐๑๒๒   | ๕๕๓.๙๗๗๘   | ๕๕๓.๙๗๗๘   | ๕๕๓.๙๗๗๘   |            |            |            |     |          |         | ๔๑๘.๐๑๒๒    |                | ๔๑๘.๐๑๒๒    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำป่าสัก ๖.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.  |                                 |                              |            | ๒๒๖.๐๐๐๐   | ๒๒๖.๐๐๐๐   | ๒๒๖.๐๐๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๒๒๖.๐๐๐๐    |                | ๒๒๖.๐๐๐๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำมูล ๑๓.๒๑๖ ล้าน ลบ.ม.  |                                 |                              |            | ๔๗๕.๗๗๖๐   | ๔๗๕.๗๗๖๐   | ๔๗๕.๗๗๖๐   |            |            |            |     |          |         | ๔๗๕.๗๗๖๐    |                | ๔๗๕.๗๗๖๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำป่าสัก ๑๖.๖๘๐ ล้าน ลบ.ม.   |                                 |                              |            | ๖๐๐.๕๘๐๐   | ๖๐๐.๕๘๐๐   | ๖๐๐.๕๘๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๖๐๐.๕๘๐๐    |                | ๖๐๐.๕๘๐๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำน่าน ๒๗.๔๕๖ ล้าน ลบ.ม.   |                                 |                              |            | ๙๘๘.๕๑๖๐   | ๙๘๘.๕๑๖๐   | ๙๘๘.๕๑๖๐   |            |            |            |     |          |         | ๙๘๘.๕๑๖๐    |                | ๙๘๘.๕๑๖๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำวัง ๔.๒๐๐ ล้าน ลบ.ม.   |                                 |                              |            | ๑๕๑.๒๐๐๐   | ๑๕๑.๒๐๐๐   | ๑๕๑.๒๐๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๑๕๑.๒๐๐๐    |                | ๑๕๑.๒๐๐๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำชี ๒๗.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.   |                                 |                              |            | ๙๗๒.๐๐๐๐   | ๙๗๒.๐๐๐๐   | ๙๗๒.๐๐๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๙๗๒.๐๐๐๐    |                | ๙๗๒.๐๐๐๐    |     |
| คำขุดลอกที่พูนคลองกลาย จ.นครศรีธรรมราช ๒.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.  |                                 |                              |            | ๗๒.๐๐๐๐    | ๗๒.๐๐๐๐    | ๗๒.๐๐๐๐    |            |            |            |     |          |         | ๗๒.๐๐๐๐     |                | ๗๒.๐๐๐๐     |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๖   |                                 |                              |            | ๔,๗๐๘.๕๕๐๐ | ๔,๗๐๘.๕๕๐๐ | ๔,๗๐๘.๕๕๐๐ |            |            |            |     |          |         | ๔,๗๐๘.๕๕๐๐  |                | ๔,๗๐๘.๕๕๐๐  |     |
| คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๗   |                                 |                              |            |            |            |            | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐ |     |          |         | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐  |                | ๔,๘๗๙.๑๘๐๐  |     |
| นโยบาย ๑.๕ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่พื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม  | ๔๘๐.๐๐๐๐                        | ๒๕๑.๐๕๐๐                     | ๒๕๑.๐๕๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๔๘๐.๐๐๐๐    |                | ๔๘๐.๐๐๐๐    |     |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๑.๕)   | ๔๘๐.๐๐๐๐                        | ๒๕๑.๐๕๐๐                     | ๒๕๑.๐๕๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๔๘๐.๐๐๐๐    |                | ๔๘๐.๐๐๐๐    |     |
| <b>กิจกรรม : ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๕</b>   | ๔๘๐.๐๐๐๐                        | ๒๕๑.๐๕๐๐                     | ๒๕๑.๐๕๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   | ๒๓๘.๙๖๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๔๘๐.๐๐๐๐    |                | ๔๘๐.๐๐๐๐    |     |
| ๑ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๔ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำประหาระ บางระจาด บางราฟา ไม่เกิน จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๑.๖ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕.๕ บาท)  | ๒๐๐.๐๐๐๐                        | ๑๕๑.๐๕๐๐                     | ๑๕๑.๐๕๐๐   | ๑๕๑.๙๖๐๐   | ๑๕๑.๙๖๐๐   | ๑๕๑.๙๖๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๒๐๐.๐๐๐๐    |                | ๒๐๐.๐๐๐๐    |     |
| ๒ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี ๑.๕ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๖๐ บาท)   | ๙๐.๐๐๐๐                         | ๙๐.๐๐๐๐                      | ๙๐.๐๐๐๐    |            |            |            |            |            |            |     |          |         | ๙๐.๐๐๐๐     |                | ๙๐.๐๐๐๐     |     |
| ๓ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำราวีวาส จ. นราธิวาส และร่องน้ำสายบุรี จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๒ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕ บาท)   | ๑๙๐.๐๐๐๐                        |                              |            | ๑๙๐.๐๐๐๐   | ๑๙๐.๐๐๐๐   | ๑๙๐.๐๐๐๐   |            |            |            |     |          |         | ๑๙๐.๐๐๐๐    |                | ๑๙๐.๐๐๐๐    |     |
| นโยบาย ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาคความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากลุ่มประเทศที่สามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการร่วมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๕ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค  | ๒,๙๓๑.๕๐๐๐                      | ๕๙๘.๕๙๗๘                     | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   |     |          |         | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |                | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |     |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาการบริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๑.๖)  | ๒,๙๓๑.๕๐๐๐                      | ๕๙๘.๕๙๗๘                     | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   |     |          |         | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |                | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |     |
| <b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๑.๖)</b>  | ๒,๙๓๑.๕๐๐๐                      | ๕๙๘.๕๙๗๘                     | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๕๙๘.๕๙๗๘   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   | ๓๗๐.๘๓๕๐   |     |          |         | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |                | ๑,๙๓๑.๕๒๗๘  |     |
| ๑ งานก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม ๑,๒๕๕.๑๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๙๙.๙๐ ลบ., ปี ๕๖ = ๒๕๕.๘๖๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๕๐๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๕๕.๘๓๕ ลบ.)  | ๑,๒๕๕.๑๐๐๐                      | ๒๕๕.๘๖๕๐                     | ๒๕๕.๘๖๕๐   | ๒๕๕.๘๖๕๐   | ๒๕๕.๘๖๕๐   | ๒๕๕.๘๖๕๐   | ๒๕๕.๘๓๕๐   | ๒๕๕.๘๓๕๐   | ๒๕๕.๘๓๕๐   |     |          |         | ๑,๒๕๕.๙๐๐๐  |                | ๑,๒๕๕.๙๐๐๐  |     |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม                                   |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ  | วงเงินจําแนกปี/แหล่งเงิน |         |          |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |          |         |          |
|--|---|--|--------------------------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----|----------------|----------|---------|----------|
|  |   |  | ปี ๒๕๕๕                  |         |          | ปี ๒๕๕๖  |         |         | ปี ๒๕๕๗  |         |         | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |          |         |          |
|  |   |  | งบประมาณ                 | นอก งบ. | รวม      | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ.  | รวม     |          |
|  | ๒   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม ๑,๕๔๖.๔๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๓๐๙.๒๘๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๔๓๒.๖๘๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๕๐๑.๗๐๗๒ ลบ., ปี ๕๕ = ๓๐๒.๗๓๒๘ ลบ.) | ๑,๕๔๖.๔๐๐๐               |         | ๓๐๒.๗๓๒๘ |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                | ๓๐๒.๗๓๒๘ |         | ๓๐๒.๗๓๒๘ |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม<br>การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๑.๖) |   | ๙๐.๐๐๐๐  |                          |         |          | ๑๘.๐๐๐๐  |         | ๑๘.๐๐๐๐ | ๗๒.๐๐๐๐  |         | ๗๒.๐๐๐๐ |          |         |     | ๙๐.๐๐๐๐        |          | ๙๐.๐๐๐๐ |          |
|  | กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (นโยบาย ๑.๖) | ๙๐.๐๐๐๐  |                          |         |          | ๑๘.๐๐๐๐  |         | ๑๘.๐๐๐๐ | ๗๒.๐๐๐๐  |         | ๗๒.๐๐๐๐ |          |         |     | ๙๐.๐๐๐๐        |          | ๙๐.๐๐๐๐ |          |
|  | ๓   | ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)   | ๙๐.๐๐๐๐                  |         |          |          | ๑๘.๐๐๐๐ |         | ๑๘.๐๐๐๐  | ๗๒.๐๐๐๐ |         | ๗๒.๐๐๐๐  |         |     | ๙๐.๐๐๐๐        |          | ๙๐.๐๐๐๐ |          |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ   | วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน |          |            |             |            |             |             |          |             |             |          |             |                |          |             |            |
|---|---|-------------------------|----------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|-------------|----------------|----------|-------------|------------|
|   |   | ปี ๒๕๕๕                 |          |            | ปี ๒๕๕๖     |            |             | ปี ๒๕๕๗     |          |             | ปี ๒๕๕๘     |          |             | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔ |          |             |            |
|   |   | งบประมาณ                | นอก งบ.  | รวม        | งบประมาณ    | นอก งบ.    | รวม         | งบประมาณ    | นอก งบ.  | รวม         | งบประมาณ    | นอก งบ.  | รวม         | งบประมาณ       | นอก งบ.  | รวม         |            |
| ๔.๒ งาน/โครงการตามแผน ๔ ปี กรมเจ้าท่า   | ๔๘,๒๘๘.๖๕๐๗   | ๒,๑๙๘.๘๙๓๓              | ๗๕.๕๕๒๐  | ๒,๒๗๕.๓๙๕๓ | ๑๐,๑๕๘.๐๒๗๕ | ๗๗.๒๐๓๐    | ๑๐,๒๓๕.๗๒๐๕ | ๑๐,๑๑๖.๕๕๖๒ | ๘๐.๐๕๙๐  | ๑๐,๑๙๖.๕๐๖๒ | ๑๓,๒๙๕.๙๖๒๒ | ๘๒.๕๑๕๐  | ๑๓,๓๗๕.๕๘๓๒ | ๓๕.๗๖๕.๓๓๕๑    | ๓๑๕.๗๒๕๐ | ๓๖,๐๘๖.๐๕๙๑ |            |
| นโยบาย ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ   | ๔๘,๒๘๘.๖๕๐๗   | ๒,๑๙๘.๘๙๓๓              | ๗๕.๕๕๒๐  | ๒,๒๗๕.๓๙๕๓ | ๑๐,๑๕๘.๐๒๗๕ | ๗๗.๒๐๓๐    | ๑๐,๒๓๕.๗๒๐๕ | ๑๐,๑๑๖.๕๕๖๒ | ๘๐.๐๕๙๐  | ๑๐,๑๙๖.๕๐๖๒ | ๑๓,๒๙๕.๙๖๒๒ | ๘๒.๕๑๕๐  | ๑๓,๓๗๕.๕๘๓๒ | ๓๕.๗๖๕.๓๓๕๑    | ๓๑๕.๗๒๕๐ | ๓๖,๐๘๖.๐๕๙๑ |            |
| นโยบาย ๓.๔.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปยังภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค | ๒๘,๕๙๙.๙๗๗๗   | ๒,๑๘๘.๓๙๓๓              | ๗๕.๕๕๒๐  | ๒,๒๖๘.๘๔๕๓ | ๗,๗๒๙.๖๑๗๕  | ๗๗.๒๐๓๐    | ๗,๘๐๖.๗๒๐๕  | ๗,๘๐๙.๙๐๖๒  | ๘๐.๐๕๙๐  | ๗,๘๘๙.๙๖๒๒  | ๙,๑๒๑.๘๘๖๒  | ๘๒.๕๑๕๐  | ๙,๒๐๙.๐๐๖๒  | ๒๖,๘๘๕.๓๙๕๑    | ๓๑๕.๗๒๕๐ | ๒๗,๑๒๑.๑๒๒๑ |            |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาแบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๔.๑)   | ๓,๙๙๘.๓๐๐๐  | ๑๒๒.๖๕๕๘                | -        | ๑๒๒.๖๕๕๘   | ๕๖๓.๙๖๐๕    | -          | ๕๖๓.๙๖๐๕    | ๑,๐๕๕.๒๒๘๐  | -        | ๑,๐๕๕.๒๒๘๐  | ๑,๒๒๙.๖๙๕๐  | -        | ๑,๒๒๙.๖๙๕๐  | ๓,๑๑๑.๐๓๙๓     | -        | ๓,๑๑๑.๐๓๙๓  |            |
| <b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>   | ๓,๙๙๘.๓๐๐๐  | ๑๒๒.๖๕๕๘                | -        | ๑๒๒.๖๕๕๘   | ๕๖๓.๙๖๐๕    | -          | ๕๖๓.๙๖๐๕    | ๑,๐๕๕.๒๒๘๐  | -        | ๑,๐๕๕.๒๒๘๐  | ๑,๒๒๙.๖๙๕๐  | -        | ๑,๒๒๙.๖๙๕๐  | ๓,๑๑๑.๐๓๙๓     | -        | ๓,๑๑๑.๐๓๙๓  |            |
| ๑   | คำก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางสำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา)<br>(วงเงินรวม ๓๗๙.๖๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๖.๐๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๘๑.๐๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๙๕.๗๙๕๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๒๖.๘๐๔๓ ลบ.)  | ๓๗๙.๖๐๐๐                | ๑๒๒.๘๐๔๓ | -          | ๑๒๒.๘๐๔๓    | -          | -           | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๑๒๒.๘๐๔๓       | -        | ๑๒๒.๘๐๔๓    |            |
| ๒   | คำสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านน้ำเพื่อการเดินเรือ<br>(วงเงินรวม ๒๓๙.๐๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๕๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๗๒.๐๙๐๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๑.๐๖๘๐ ลบ.)  | ๒๓๙.๐๑๐๐                | ๓๕.๘๕๕๕  | -          | ๓๕.๘๕๕๕     | ๑๗๒.๐๙๐๕   | ๑๗๒.๐๙๐๕    | ๓๑.๐๖๘๐     | -        | ๓๑.๐๖๘๐     | -           | -        | -           | ๒๓๙.๐๑๐๐       | -        | ๒๓๙.๐๑๐๐    |            |
| ๓   | ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (Flagship ๒)<br>- ค่าศึกษาออกแบบ (ปี ๕๙ = ๑๕.๓๘๓ ลบ.)<br>- ค่าศึกษาทบทวน (ปี ๕๖ = ๑๕ ลบ.)<br>- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๑,๕๒๙.๗๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๐๕.๙๙ ลบ., ปี ๕๘ = ๖๓๗.๓๗๕ ลบ., ปี ๕๙ = ๕๘๖.๓๘๕)<br>- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๗๘๙.๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๙๕.๕๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๙๓.๕๐ ลบ.)<br>- ค่าควบคุมงาน (รวมการศึกษา)       | ๒,๓๓๓.๗๐๐๐              | ๑๕.๓๘๓๐  | -          | ๑๕.๓๘๓๐     | ๑,๕๒๙.๗๐๐๐ | ๑,๕๒๙.๗๐๐๐  | ๓๐๕.๙๙๐๐    | ๖๓๗.๓๗๕๐ | ๓๐๕.๙๙๐๐    | ๖๓๗.๓๗๕๐    | ๓๐๕.๙๙๐๐ | ๖๓๗.๓๗๕๐    | ๓๐๕.๙๙๐๐       | ๖๓๗.๓๗๕๐ | ๖๓๗.๓๗๕๐    | ๓,๗๘๙.๓๕๐๐ |
| ๔   | ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางสำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง (Flagship ๒)<br>- ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๕๔)<br>- ค่าจัดซื้อที่ดินที่ จ.อ่างทอง (ปี ๕๖ = ๒๒๐.๙๙ ลบ.)<br>- ก่อสร้างที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม ๗๗๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๕๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๒๒.๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๙๗.๐๘ ลบ.) | ๙๙๕.๙๙๐๐                | ๒๒๐.๙๙๐๐ | -          | ๒๒๐.๙๙๐๐    | ๓๗๖.๓๗๐๐   | ๓๗๖.๓๗๐๐    | ๓๒๒.๗๒๐๐    | ๒๙๗.๐๘๐๐ | ๓๒๒.๗๒๐๐    | ๒๙๗.๐๘๐๐    | ๓๒๒.๗๒๐๐ | ๒๙๗.๐๘๐๐    | ๓๒๒.๗๒๐๐       | ๒๒๐.๙๙๐๐ | ๒๒๐.๙๙๐๐    | ๙๙๗.๙๑๐๐   |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๓.๔.๑)  | ๒๒,๒๒๖.๗๑๒๖   | ๑,๘๘๖.๕๙๕๘              | -        | ๑,๘๘๖.๕๙๕๘ | ๕,๙๘๓.๗๒๖๒  | -          | ๕,๙๘๓.๗๒๖๒  | ๖,๒๒๗.๑๙๖๐  | -        | ๖,๒๒๗.๑๙๖๐  | ๗,๕๖๐.๗๒๖๐  | -        | ๗,๕๖๐.๗๒๖๐  | ๒๑,๖๒๘.๓๓๕๖    | -        | ๒๑,๖๒๘.๓๓๕๖ |            |
| <b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>   | ๑,๙๖๗.๒๕๗๗  | ๘๖.๙๙๕๕                 | -        | ๘๖.๙๙๕๕    | ๕๙๙.๖๙๐๐    | -          | ๕๙๙.๖๙๐๐    | ๒๒๐.๐๐๐๐    | -        | ๒๒๐.๐๐๐๐    | ๑๗๕.๒๐๐๐    | -        | ๑๗๕.๒๐๐๐    | ๑,๐๕๙.๘๐๕๕     | -        | ๑,๐๕๙.๘๐๕๕  |            |
| <b>สรุป</b>   |   |                         |          |            |             |            |             |             |          |             |             |          |             |                |          |             |            |
| ๑   | เครื่องมือค้นหาความลึกชนิดมี ๒ ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด   | ๕,๘๘๐๐                  | ๒,๕๙๐๐   | -          | ๒,๕๙๐๐      | ๒,๕๙๐๐     | ๒,๕๙๐๐      | ๒,๕๙๐๐      | -        | ๒,๕๙๐๐      | -           | -        | -           | ๕,๘๘๐๐         | -        | ๕,๘๘๐๐      |            |
| ๒   | เครื่องพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด  | ๕,๙๙๒๐                  | ๕,๙๙๒๐   | -          | ๕,๙๙๒๐      | -          | -           | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๕,๙๙๒๐         | -        | ๕,๙๙๒๐      |            |
| ๓   | คำจัดหาและวางทุ่นจอดเรือบริเวณอ่าวคลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต และบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่  | ๖,๕๐๐๐                  | -        | -          | -           | ๖,๕๐๐๐     | ๖,๕๐๐๐      | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๖,๕๐๐๐         | -        | ๖,๕๐๐๐      |            |
| <b>ที่ดิน สีก่อสร้าง</b>  |   |                         |          |            |             |            |             |             |          |             |             |          |             |                |          |             |            |
| ๑   | คำซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และแผนประสงฆ์ (วงเงินรวม = ๓๗๑.๘๙๙๗ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๕.๕๕๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๑๓๙.๘๒๕ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๐๐.๖๑๐๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๐.๙๘๗๕ ลบ.)  | ๓๗๑.๘๙๙๗                | ๖๐.๙๘๗๕  | -          | ๖๐.๙๘๗๕     | -          | -           | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๖๐.๙๘๗๕        | -        | ๖๐.๙๘๗๕     |            |
| ๒   | คำก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง (วงเงินรวม ๓๘๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๘.๓๕ ลบ., ปี ๕๕ = ๑๐ ลบ., ปี ๕๖ = ๓๒๐.๖๕ ลบ.)  | ๓๘๕.๐๐๐๐                | ๑๐.๐๐๐๐  | -          | ๑๐.๐๐๐๐     | ๓๒๐.๖๕๐๐   | ๓๒๐.๖๕๐๐    | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๓๒๐.๖๕๐๐       | -        | ๓๒๐.๖๕๐๐    |            |
| ๓   | คำซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา   | ๒๓.๐๐๐๐                 | ๕.๐๐๐๐   | -          | ๕.๐๐๐๐      | ๕.๐๐๐๐     | ๕.๐๐๐๐      | ๕.๐๐๐๐      | -        | ๕.๐๐๐๐      | ๕.๐๐๐๐      | -        | ๕.๐๐๐๐      | ๒๓.๐๐๐๐        | -        | ๒๓.๐๐๐๐     |            |
| ๔   | คำก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม ๗  | ๓.๕๐๐๐                  | -        | -          | -           | ๓.๕๐๐๐     | ๓.๕๐๐๐      | -           | -        | -           | -           | -        | -           | ๓.๕๐๐๐         | -        | ๓.๕๐๐๐      |            |



| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ  | วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |         |          |         |          |          |         |          |                |          |     |
|--|--|---------------------------|---------|-----|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|
|  |  | ปี ๒๕๕๕                   |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |         | ปี ๒๕๕๗  |         |          | ปี ๒๕๕๘  |         |          | ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ |          |     |
|  |  | งบประมาณ                  | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม      | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม      | งบประมาณ       | นอก งบ.  | รวม |
| ๕  | คำก่อสร้างทำเรือป้าสาย จ.ภูเก็ต  | ๑๙.๙๐๐๐                   |         |     | ๑๙.๙๐๐๐  |         | ๑๙.๙๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๙.๙๐๐๐  |                | ๑๙.๙๐๐๐  |     |
| ๖  | คำก่อสร้างทำเรือปากพะยูน จ.พัทลุง  | ๗.๐๐๐๐                    |         |     | ๗.๐๐๐๐   |         | ๗.๐๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๗.๐๐๐๐   |                | ๗.๐๐๐๐   |     |
| ๗  | งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ปีละ ๑๐ ลำดับ)   | ๔๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๒๐.๐๐๐๐  |         | ๒๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          | ๑๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๔๐.๐๐๐๐  |     |
| ๘  | งานก่อสร้างห้องเย็นสำหรับทำเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย  | ๙.๖๐๐๐                    |         |     | ๙.๖๐๐๐   |         | ๙.๖๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๙.๖๐๐๐   |                | ๙.๖๐๐๐   |     |
| ๙  | งานวางหุ่นจอตเรือบริเวณท่าเรือเกาะพิทักษ์ จ.นครศรีธรรมราช  | ๑.๕๐๐๐                    |         |     | ๑.๕๐๐๐   |         | ๑.๕๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๑.๕๐๐๐   |                | ๑.๕๐๐๐   |     |
| ๑๐   | งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือวัดยานนาวาระยะที่ ๒   | ๒๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๒๐.๐๐๐๐  |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๒๐.๐๐๐๐  |                | ๒๐.๐๐๐๐  |     |
| ๑๑   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะคุดซีหรือร้อน จ.ตราด  | ๑๖๐.๐๐๐๐                  |         |     | ๓๒.๐๐๐๐  |         | ๓๒.๐๐๐๐ | ๑๒๘.๐๐๐๐ |         | ๑๒๘.๐๐๐๐ |          |         | ๑๖๐.๐๐๐๐ |                | ๑๖๐.๐๐๐๐ |     |
| ๑๒   | ทำเรือที่เขาไม้แก้ว จ.ตรัง   | ๓๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๓๐.๐๐๐๐  |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๓๐.๐๐๐๐  |                | ๓๐.๐๐๐๐  |     |
| ๑๓   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่  | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๑๔   | ปรับปรุงท่าเรืออ่าวอุ้ม จ.ชลบุรี   | ๕.๐๐๐๐                    |         |     | ๕.๐๐๐๐   |         | ๕.๐๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๕.๐๐๐๐   |                | ๕.๐๐๐๐   |     |
| ๑๕   | ก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านบ่อหูด ค.วัดสน อ.ระโนด จ.สงขลา   | ๑๙.๖๐๐๐                   |         |     | ๑๙.๖๐๐๐  |         | ๑๙.๖๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๙.๖๐๐๐  |                | ๑๙.๖๐๐๐  |     |
| ๑๖   | งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ<br>ในจังหวัดกระบี่ (EIA) (ปากคลองจันทลาด เกาะปู เกาะรัง เกาะศรีบอย)   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๑๗   | งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์บริเวณปากคลองจันทลาด<br>จ.กระบี่  | ๑๕.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         | ๑๕.๐๐๐๐  |          |         | ๑๕.๐๐๐๐  |                | ๑๕.๐๐๐๐  |     |
| ๑๘   | งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๑๙   | งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะรัง จ.กระบี่  | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๐   | งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะศรีบอย จ.กระบี่   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๑   | งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุ<br>ราษฎร์ธานี<br>งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๒๘<br>ลบ. ๕๙ = ๑๒๒ ลบ.)   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๒   | งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือ<br>คลองหินดำ จ.ตราด<br>คำก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ๕๙ = ๑๒๐<br>ลบ.)  | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |          |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๓   | งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และ<br>ออกแบบรายละเอียดงานปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุ ค.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง<br>จ.พังงา<br>คำก่อสร้างท่าเทียบเรือทับละมุ ค.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา                                    | ๗.๐๐๐๐                    |         |     | ๗.๐๐๐๐   |         | ๗.๐๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๗.๐๐๐๐   |                | ๗.๐๐๐๐   |     |
| ๒๔   | งานก่อสร้างท่าเรือประมงบริเวณบ้านสังกะยี่ ค.เกาะลิบตาใหญ่ อ.เกาะลิบตา<br>จ.กระบี่  | ๑๕.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         | ๑๕.๐๐๐๐  |          |         | ๑๕.๐๐๐๐  |                | ๑๕.๐๐๐๐  |     |
| ๒๕   | คำศึกษา EIA ท่าเทียบเรือเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก<br>อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี<br>คำก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก<br>อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี (ปี ๕๘ = ๑๐.๕๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๑.๕๐ ลบ.) | ๗.๐๐๐๐                    |         |     | ๕.๙๐๐๐   |         | ๕.๙๐๐๐  |          |         |          |          |         | ๑๐.๕๐๐๐  |                | ๑๐.๕๐๐๐  |     |
| ๒๖   | งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน<br>รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อรับซื้อขยะเกาะ<br>ยาวน้อย และเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๗   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์   | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐  |          |         | ๑๐.๐๐๐๐  |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๘   | งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน<br>รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือคุระบุรี อ.<br>คุระบุรี จ.พังงา  | ๑๐.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         |          |         |          |          | ๑๐.๐๐๐๐ |          | ๑๐.๐๐๐๐        | ๑๐.๐๐๐๐  |     |
| ๒๙   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านโละป่าเหลด หมู่ ๗ ค.พุนใน จ.พังงา   | ๑๗.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         |          |         |          |          | ๑๗.๐๐๐๐ |          | ๑๗.๐๐๐๐        | ๑๗.๐๐๐๐  |     |
| ๓๐   | งานก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ค.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ.<br>ปัตตานี  | ๑๓.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         |          |         |          |          | ๑๓.๐๐๐๐ |          | ๑๓.๐๐๐๐        | ๑๓.๐๐๐๐  |     |
| ๓๑   | งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านแหลมทราย ค.เทพกษัตรี จ.ภูเก็ต (ปี ปี<br>๕๘ = ๔.๘๐ ลบ. ๕๙ = ๑๙.๒๐ ลบ.)   | ๒๔.๐๐๐๐                   |         |     |          |         |         |          |         |          |          | ๔.๘๐๐๐  |          | ๔.๘๐๐๐         | ๒๘.๘๐๐๐  |     |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |    | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ  | วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   |                   |          |                   |                   |          |                   |  |          |
|--|----|--|-------------------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|-------------------|--|----------|
|  |    |  | ปี ๒๕๕๕                 |                 |          | ปี ๒๕๕๖         |                 |          | ปี ๒๕๕๗         |                   |          | ปี ๒๕๕๘           |                   |          | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘    |                   |          |                   |  |          |
|  |    |  | งบประมาณ                | นอก งบ.         | รวม      | งบประมาณ        | นอก งบ.         | รวม      | งบประมาณ        | นอก งบ.           | รวม      | งบประมาณ          | นอก งบ.           | รวม      | งบประมาณ          | นอก งบ.           | รวม      |                   |  |          |
|  | ๓๖ | งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน<br>รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อทำเรือเกาะบูโหลน เกาะอาดัง เกาะหลี<br>เป๊ะ จ.สตูล   | ๒๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   | ๒๐.๐๐๐๐           |          |                   | ๒๐.๐๐๐๐           | ๒๐.๐๐๐๐  |                   |  | ๒๐.๐๐๐๐  |
|  |    | <b>กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>  | <b>๑,๖๓๕.๐๐๐๐</b>       | <b>๗๖.๕๓๑๒</b>  | <b>-</b> | <b>๗๖.๕๓๑๒</b>  | <b>๕๖.๐๐๐๐</b>  | <b>-</b> | <b>๕๖.๐๐๐๐</b>  | <b>๒๒๒.๐๐๐๐</b>   | <b>-</b> | <b>๒๒๒.๐๐๐๐</b>   | <b>๔๗๒.๐๐๐๐</b>   | <b>-</b> | <b>๔๗๒.๐๐๐๐</b>   | <b>๘๒๖.๕๓๑๒</b>   | <b>-</b> | <b>๘๒๖.๕๓๑๒</b>   |  |          |
|  |    | ๑ ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเรือสำราญกีฬาอ่าวคลอง จ.ภูเก็ต<br>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงินรวม = ๒๓๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๗ ลบ. ปี ๕๓<br>= ๕๗.๖ ลบ. ปี ๕๔ = ๖๓.๘๖๘๘ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๖.๕๓๑๒ ลบ.)  | ๒๓๕.๐๐๐๐                | ๖๖.๕๓๑๒         |          | ๖๖.๕๓๑๒         |                 |          |                 |                   |          |                   |                   |          |                   | ๖๖.๕๓๑๒           |          |                   |  | ๖๖.๕๓๑๒  |
|  |    | ๒ ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น<br>บริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด<br>ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๖๐ ลบ.,<br>๕๙ = ๒๕๐ ลบ.)  | ๑๐.๐๐๐๐                 | ๑๐.๐๐๐๐         |          | ๑๐.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                   |          |                   |                   |          |                   | ๑๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๑๐.๐๐๐๐  |
|  |    | ๓ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สหพิ<br>อ.ปะทิว จ.ชุมพร   | ๑๑๐.๐๐๐๐                |                 |          |                 | ๒๒.๐๐๐๐         |          | ๒๒.๐๐๐๐         | ๘๘.๐๐๐๐           |          | ๘๘.๐๐๐๐           |                   |          |                   | ๑๑๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๑๑๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๔ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเขาดงเขียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์  | ๗๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         | ๕๖.๐๐๐๐           |          | ๕๖.๐๐๐๐           |                   |          |                   | ๗๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๗๐.๐๐๐๐  |
|  |    | ๕ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น<br>บริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี<br>ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ =<br>๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)   | ๑๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 | ๑๐.๐๐๐๐         |          | ๑๐.๐๐๐๐         |                   |          |                   | ๕๐.๐๐๐๐           |          | ๕๐.๐๐๐๐           | ๕๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๕๐.๐๐๐๐  |
|  |    | ๖ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นปาก<br>คลองแหลมวีว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร<br>ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมวีว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร (ปี<br>๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)   | ๑๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 | ๑๐.๐๐๐๐         |          | ๑๐.๐๐๐๐         |                   |          |                   | ๕๐.๐๐๐๐           |          | ๕๐.๐๐๐๐           | ๕๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๕๐.๐๐๐๐  |
|  |    | ๗ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ปากตะโก จ.ชุมพร   | ๒๕๐.๐๐๐๐                |                 |          |                 |                 |          |                 | ๕๘.๐๐๐๐           |          | ๕๘.๐๐๐๐           | ๑๙๒.๐๐๐๐          |          | ๑๙๒.๐๐๐๐          | ๒๕๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๒๕๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๘ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร   | ๑๔๐.๐๐๐๐                |                 |          |                 |                 |          |                 | ๒๐.๐๐๐๐           |          | ๒๐.๐๐๐๐           | ๑๒๐.๐๐๐๐          |          | ๑๒๐.๐๐๐๐          | ๑๔๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๑๔๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๙ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณบ้านบาง<br>ควาว ถึงบ้านต้นหยงเป่าว จ.ปัตตานี   | ๑๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 |                 |          |                 | ๑๐.๐๐๐๐           |          | ๑๐.๐๐๐๐           |                   |          |                   | ๑๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๑๐.๐๐๐๐  |
|  |    | <b>กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>   | <b>๕,๕๑๐.๘๓๒๗</b>       | <b>๒๒๖.๗๙๕๐</b> | <b>-</b> | <b>๒๒๖.๗๙๕๐</b> | <b>๙๕๘.๓๓๗๗</b> | <b>-</b> | <b>๙๕๘.๓๓๗๗</b> | <b>๑,๕๕๑.๖๐๐๐</b> | <b>-</b> | <b>๑,๕๕๑.๖๐๐๐</b> | <b>๒,๖๒๔.๖๐๐๐</b> | <b>-</b> | <b>๒,๖๒๔.๖๐๐๐</b> | <b>๕,๓๖๗.๓๓๒๗</b> | <b>-</b> | <b>๕,๓๖๗.๓๓๒๗</b> |  |          |
|  |    | ๑ ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทร<br>ปราการ (วงเงินรวม = ๒๘๘.๖๓๒๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๔๓.๕ ลบ. ปี ๕๕ =<br>๑๐๔.๗๙๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๕๐.๓๓๗๗ ลบ.)  | ๒๘๘.๖๓๒๗                | ๑๐๔.๗๙๕๐        |          | ๑๐๔.๗๙๕๐        | ๑๕๐.๓๓๗๗        |          | ๑๕๐.๓๓๗๗        |                   |          |                   |                   |          |                   | ๒๘๕.๑๓๒๗          |          |                   |  | ๒๘๕.๑๓๒๗ |
|  |    | ๒ ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕<br>บริเวณบ้านอ่าเกอ จ.ชลบุรี ๕๓.๐๐ ลบ. และบริเวณบ้านหน้าโคก อ.ปากพนัง<br>จ.นครศรีธรรมราช ๗.๐๐ ลบ.)  | ๒๐๐.๐๐๐๐                | ๕๐.๐๐๐๐         |          | ๕๐.๐๐๐๐         | ๕๐.๐๐๐๐         |          | ๕๐.๐๐๐๐         | ๕๐.๐๐๐๐           |          | ๕๐.๐๐๐๐           | ๕๐.๐๐๐๐           |          | ๕๐.๐๐๐๐           | ๒๐๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๒๐๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๓ ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร<br>ระยะที่ ๒ (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)   | ๑๕๐.๐๐๐๐                | ๒๒.๕๐๐๐         |          | ๒๒.๕๐๐๐         | ๑๒๗.๕๐๐๐        |          | ๑๒๗.๕๐๐๐        |                   |          |                   |                   |          |                   | ๑๕๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๑๕๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๔ ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา (วงเงิน<br>รวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)  | ๑๕๐.๐๐๐๐                | ๒๒.๕๐๐๐         |          | ๒๒.๕๐๐๐         | ๑๒๗.๕๐๐๐        |          | ๑๒๗.๕๐๐๐        |                   |          |                   |                   |          |                   | ๑๕๐.๐๐๐๐          |          |                   |  | ๑๕๐.๐๐๐๐ |
|  |    | ๕ ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน<br>การกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโคก ถึงปลายแหลมตะมูนทุก อ.ปากพนัง จ.<br>นครศรีธรรมราช<br>ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านหน้าโคก ถึงปลายแหลม<br>ตะมูนทุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๑ | ๑๕.๐๐๐๐                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                   |          |                   |                   |          |                   | ๑๕.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๑๕.๐๐๐๐  |
|  |    |  | ๘๐.๐๐๐๐                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   | ๘๐.๐๐๐๐           |          | ๘๐.๐๐๐๐           | ๘๐.๐๐๐๐           |          |                   |  | ๘๐.๐๐๐๐  |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกจ่ายปี/แหล่งเงิน |         |         |          |         |     |          |          |     |          |          |     |                |                    |     |  |                    |
|--|---|---------------------------------|-----------------------------|---------|---------|----------|---------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------------|--------------------|-----|--|--------------------|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                     |         |         | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |          |     | ปี ๒๕๕๘  |          |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |                    |     |  |                    |
|  |   |                                 | งบประมาณ                    | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ.  | รวม | งบประมาณ | นอก งบ.  | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ.            | รวม |  |                    |
| ๖  | ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช<br>ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช | ๑๓.๐๐๐๐<br>๘๐.๐๐๐๐              |                             |         |         | ๑๓.๐๐๐๐  |         |     | ๑๓.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๓.๐๐๐๐<br>๘๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๓.๐๐๐๐<br>๘๐.๐๐๐๐ |
| ๗  | ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา<br>ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา   | ๑๐.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐              |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐ |
| ๘  | ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช  | ๒๕.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๒๕.๐๐๐๐  |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๒๕.๐๐๐๐            |     |  | ๒๕.๐๐๐๐            |
| ๙  | ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านดินหนองเป่าว ค.ท่าท่า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี<br>ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านดินหนองเป่าว ค.ท่าท่า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี                           | ๑๕.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐              |                             |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     | ๑๕.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๕.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๕.๐๐๐๐<br>๕๐.๐๐๐๐ |
| ๑๐   | ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี<br>ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี  | ๑๐.๐๐๐๐<br>๒๐.๐๐๐๐              |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐<br>๒๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐<br>๒๐.๐๐๐๐ |
| ๑๑   | ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน<br>ค่าก่อสร้างโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน  | ๑๘.๐๐๐๐<br>๖๐.๐๐๐๐              | ๑๘.๐๐๐๐                     |         | ๑๘.๐๐๐๐ |          |         |     |          |          |     |          |          |     |                | ๑๘.๐๐๐๐<br>๖๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๘.๐๐๐๐<br>๖๐.๐๐๐๐ |
| ๑๒   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๑๓   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองวาม จ.ประจวบ   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๑๔   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ค.ท่าขอน อ.ระโนด จ.สงขลา  | ๑๓.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๓.๐๐๐๐  |         |     | ๑๓.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๓.๐๐๐๐            |     |  | ๑๓.๐๐๐๐            |
| ๑๕   | งานเสริมทรายพิทยา   | ๕๐๐.๐๐๐๐                        |                             |         |         | ๕๐๐.๐๐๐๐ |         |     | ๕๐๐.๐๐๐๐ | ๒๘๐.๐๐๐๐ |     | ๒๘๐.๐๐๐๐ | ๕๐.๐๐๐๐  |     | ๕๐.๐๐๐๐        | ๕๐๐.๐๐๐๐           |     |  | ๕๐๐.๐๐๐๐           |
| ๑๖   | งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๒๓ ๔ และ ๗ ต.หน้าสน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช  | ๕๗๐.๐๐๐๐                        |                             |         |         | ๕๗๐.๐๐๐๐ |         |     | ๕๗๐.๐๐๐๐ | ๓๒๙.๐๐๐๐ |     | ๓๒๙.๐๐๐๐ | ๕๗.๐๐๐๐  |     | ๕๗.๐๐๐๐        | ๕๗๐.๐๐๐๐           |     |  | ๕๗๐.๐๐๐๐           |
| ๑๗   | งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ค.บางขัน อ.ขลุข จ.จันทบุรี   | ๓๘๑.๐๐๐๐                        |                             |         |         | ๓๘๑.๐๐๐๐ |         |     | ๓๘๑.๐๐๐๐ | ๑๕๓.๐๐๐๐ |     | ๑๕๓.๐๐๐๐ | ๑๕๓.๐๐๐๐ |     | ๑๕๓.๐๐๐๐       | ๓๘๑.๐๐๐๐           |     |  | ๓๘๑.๐๐๐๐           |
| ๑๘   | งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา   | ๒๘๕.๐๐๐๐                        |                             |         |         | ๒๘๕.๐๐๐๐ |         |     | ๒๘๕.๐๐๐๐ | ๑๙๙.๕๐๐๐ |     | ๑๙๙.๕๐๐๐ | ๒๘.๕๐๐๐  |     | ๒๘.๕๐๐๐        | ๒๘๕.๐๐๐๐           |     |  | ๒๘๕.๐๐๐๐           |
| ๑๙   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเขา ต.ม่วงกลวง อ.เกาะเปริด จ.ระนอง   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๐   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ตะเคียนไปร้ อ.ะหวัง จ.ปัตตานี   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     | ๑๕.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๕.๐๐๐๐            |     |  | ๑๕.๐๐๐๐            |
| ๒๑   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณปากน้ำชุมพร ม.๗ - ม.๘ จ.ชุมพร   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๒   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองจนาภ ม.๔ จ.สุราษฎร์ธานี  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๓   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑ บ้านตะเคียนดำ, ม.๒ บ้านระวะ , ม.๓ ต.ท่าซัน , ม.๑๐ ต.ท่าศาลา จ.นครราชสีมา  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๔   | โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางแสน หมู่ที่ ๑๔ บ้านหาดวน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๕   | ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนบน  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๖   | ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนล่าง  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  | ๑๐.๐๐๐๐  |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |
| ๒๗   | ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ ภาคตะวันออก   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                             |         |         | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |          |     |          |          |     |                | ๑๐.๐๐๐๐            |     |  | ๑๐.๐๐๐๐            |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม | แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน |              |                |                  |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |
|--------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|
|                                      |  |                                 | ปี ๒๕๕๕                   |              |                | ปี ๒๕๕๖          |              |                  | ปี ๒๕๕๗          |              |                  | ปี ๒๕๕๘          |              |                  | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕   |              |                  |
|                                      |  |                                 | งบประมาณ                  | นอก งบประมาณ | รวม            | งบประมาณ         | นอก งบประมาณ | รวม              | งบประมาณ         | นอก งบประมาณ | รวม              | งบประมาณ         | นอก งบประมาณ | รวม              | งบประมาณ         | นอก งบประมาณ | รวม              |
|                                      |  |                                 |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |
| ๒๕                                   | คำศึกษาลิขิตแนวสังคมโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศี จ.ปัตตานี   | ๑๕.๐๐๐                          |                           |              |                | ๑๕.๐๐๐           |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  |
|                                      | คำก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๑ จ.ปัตตานี  | ๑๒๐.๘๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๑๒๐.๘๐๐          |                  | ๑๒๐.๘๐๐      |                  |                  |              |                  |
|                                      | คำก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๒ จ.ปัตตานี  | ๑๐๘.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๑๐๘.๐๐๐          |                  | ๑๐๘.๐๐๐      |                  |                  |              |                  |
| ๒๖                                   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๓ ค.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร  | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐.๐๐๐       |                  |                  | -            | ๑๐.๐๐๐           |                  |              |                  |
| ๓๐                                   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๓ บ้านหัวแหลมไช จ.ชุมพร   | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐.๐๐๐       |                  |                  | -            | ๑๐.๐๐๐           |                  |              |                  |
| ๓๑                                   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑,๑ อ.เมือง จ.ชุมพร  | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐.๐๐๐       |                  |                  | -            | ๑๐.๐๐๐           |                  |              |                  |
| ๓๒                                   | งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๒  | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐.๐๐๐       |                  |                  | -            | ๑๐.๐๐๐           |                  |              |                  |
| ๓๓                                   | งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๓  | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐.๐๐๐       |                  |                  | -            | ๑๐.๐๐๐           |                  |              |                  |
| ๓๔                                   | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ อ.สนามไชย จ.จันทบุรี  | ๖.๐๐๐                           |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๖.๐๐๐            |                  |              | -                | ๖.๐๐๐            |              |                  |
| ๓๕                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ค.แหลมพิฆา อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ   | ๓๖๐.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๘๐.๐๐๐           |                  | ๘๐.๐๐๐       | ๒๘๐.๐๐๐          | ๒๘๐.๐๐๐          |              |                  |
| ๓๖                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ ๓-๗ ค.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา   | ๔๕๐.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๑๐๐.๐๐๐      |                  | ๑๐๐.๐๐๐          | ๓๕๐.๐๐๐      | ๓๕๐.๐๐๐          | ๔๕๐.๐๐๐          |              |                  |
| ๓๗                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.๑๒ ค.บางปะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร  | ๒๕๐.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  | ๕๐.๐๐๐       |                  | ๕๐.๐๐๐           | ๒๐๐.๐๐๐      | ๒๕๐.๐๐๐          | ๒๕๐.๐๐๐          |              |                  |
| ๓๘                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ค.ท่าพระยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช   | ๒๗๒.๔๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๖๘.๘๐๐           |                  | ๖๘.๘๐๐       | ๒๐๔.๖๐๐          | ๒๗๒.๔๐๐          |              |                  |
| ๓๙                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ค.ปากแตร อ.ระโนด จ.สงขลา   | ๒๒๐.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๔๙.๐๐๐           |                  | ๔๙.๐๐๐       | ๑๗๑.๐๐๐          | ๒๒๐.๐๐๐          |              |                  |
| ๔๐                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ค.ชิงโค ค.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)   | ๒๗๐.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๖๐.๐๐๐           |                  | ๖๐.๐๐๐       | ๒๑๐.๐๐๐          | ๒๗๐.๐๐๐          |              |                  |
| ๔๑                                   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ค.บ่อยี่ อ.ระโนด จ.สงขลา   | ๓๒๙.๐๐๐                         |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              | ๗๒.๐๐๐           |                  | ๗๒.๐๐๐       | ๒๕๗.๐๐๐          | ๓๒๙.๐๐๐          |              |                  |
| ๔๒                                   | ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ค.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์   | ๑๐.๐๐๐                          |                           |              |                | ๑๐.๐๐๐           |              |                  |                  |              |                  |                  |              | ๑๐.๐๐๐           | ๑๐.๐๐๐           |              |                  |
|                                      | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ค.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์   | ๕๖.๐๐๐                          |                           |              |                |                  |              |                  |                  |              |                  |                  | ๕๖.๐๐๐       | ๕๖.๐๐๐           | ๕๖.๐๐๐           |              |                  |
|                                      | <b>กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง (นโยบาย ๓.๙.๑)</b>  | <b>๕,๕๐๙,๖๘๘</b>                | <b>๒๖๓,๕๑๖</b>            | <b>-</b>     | <b>๒๖๓,๕๑๖</b> | <b>๑,๗๖๗,๘๒๕</b> | <b>-</b>     | <b>๑,๗๖๗,๘๒๕</b> | <b>๑,๘๐๒,๗๖๐</b> | <b>-</b>     | <b>๑,๘๐๒,๗๖๐</b> | <b>๑,๖๒๒,๕๐๐</b> | <b>-</b>     | <b>๑,๖๒๒,๕๐๐</b> | <b>๕,๔๖๖,๕๘๘</b> | <b>-</b>     | <b>๕,๔๖๖,๕๘๘</b> |
| ๑                                    | คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเลย ม.๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๓๘,๘๘๐ สบ. ปี ๕๙ = ๑๑ สบ. ปี ๕๕ = ๒๗,๘๘ สบ.)                                       | ๓๘,๘๘๐                          |                           |              |                | ๒๗,๘๘๐           |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  | ๒๗,๘๘๐           | ๒๗,๘๘๐       |                  |
| ๒                                    | คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๕๑,๓๙๙ สบ. ปี ๕๙ = ๑๓.๒ สบ. ปี ๕๕ = ๒๑.๗ สบ., ปี ๕๖ = ๑๖,๙๙๙ สบ.) | ๕๑,๓๙๙                          |                           |              |                | ๒๑,๗๐๐           |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  | ๒๑,๘๙๙           | ๕๑,๓๙๙       |                  |
| ๓                                    | คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณท่าเทียบเรือเชิงสะพานแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม = ๙๙,๙๐๙๐ สบ. ปี ๕๙ = ๑๙ สบ. ปี ๕๕ = ๕๕,๒๓๖๔ สบ., ปี ๕๖ = ๒๐,๖๗๒๖ สบ.)                           | ๙๙,๙๐๙๐                         |                           |              |                | ๕๕,๒๓๖๔          |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  | ๒๐,๖๗๒๖          | ๙๕,๘๐๙๐      | ๙๕,๙๐๙๐          |
| ๔                                    | คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำยม บริเวณสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาแพร่ จ.แพร่ ความยาว ๓๐๐ เมตร  | ๒๕.๐๐๐                          |                           |              |                | ๒๕.๐๐๐           |              |                  |                  |              |                  |                  |              |                  | ๒๕.๐๐๐           | ๒๕.๐๐๐       |                  |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน |         |         |          |         |     |          |          |     |          |         |     |                |         |          |
|--|---|---------------------------------|-------------------------|---------|---------|----------|---------|-----|----------|----------|-----|----------|---------|-----|----------------|---------|----------|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                 |         |         | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |          |     | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |          |
|  |   |                                 | งบประมาณ                | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ.  | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม      |
| ๕  | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำปาว และ ต.ศรีชัย อ.บ้านไผ่ จ.สกลนคร ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร   | ๕๒.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๕๒.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๕๒.๐๐๐๐        |         | ๕๒.๐๐๐๐  |
| ๖  | ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและก่อสร้างทำเขื่อนบริเวณแม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๓๐๐ เมตร  | ๔๐.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๔๐.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๔๐.๐๐๐๐        |         | ๔๐.๐๐๐๐  |
| ๗  | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๒๙ เมตร (วงเงินรวม ๖๕ ล้านบาท. ปี ๕๖=๑๓ ล้านบาท. ปี ๕๗=๕๒ ล้านบาท.)                       | ๖๕.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๓.๐๐๐๐  |         |     |          | ๕๒.๐๐๐๐  |     |          |         |     | ๖๕.๐๐๐๐        |         | ๖๕.๐๐๐๐  |
| ๘  | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่สะเทือน หมู่ที่ ๑ ต.ป่าเมด อ.เมือง จ.แพร่ ความยาว ๑๘๐ เมตร   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         | ๑๕.๐๐๐๐  |
| ๙  | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเสล บ้านกุดไทรงาม อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๒๐.๐๐๐๐                         | ๒๐.๐๐๐๐                 |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๐.๐๐๐๐        |         | ๒๐.๐๐๐๐  |
| ๑๐   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.๑๑ ต.ขามเือง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๑๗.๐๐๐๐                         | ๑๗.๐๐๐๐                 |         | ๑๗.๐๐๐๐ |          |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๗.๐๐๐๐        |         | ๑๗.๐๐๐๐  |
| ๑๑   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโศภิติน) หมู่ที่ ๒ บ้านค่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๔๐๐ เมตร  | ๒๖.๐๐๐๐                         | ๒๖.๐๐๐๐                 |         | ๒๖.๐๐๐๐ |          |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๖.๐๐๐๐        |         | ๒๖.๐๐๐๐  |
| ๑๒   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๕ ต.สนธิ์ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร   | ๑๘.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๘.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๘.๐๐๐๐        |         | ๑๘.๐๐๐๐  |
| ๑๓   | ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน  | ๗.๕๐๐๐                          |                         |         |         | ๗.๕๐๐๐   |         |     |          |          |     |          |         |     | ๗.๕๐๐๐         |         | ๗.๕๐๐๐   |
| ๑๔   | ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน  | ๗.๕๐๐๐                          |                         |         |         | ๗.๕๐๐๐   |         |     |          |          |     |          |         |     | ๗.๕๐๐๐         |         | ๗.๕๐๐๐   |
| ๑๕   | ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน  | ๗.๕๐๐๐                          |                         |         |         | ๗.๕๐๐๐   |         |     |          |          |     |          |         |     | ๗.๕๐๐๐         |         | ๗.๕๐๐๐   |
| ๑๖   | ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วนจากภัยพิบัติน้ำท่วม จำนวน ๑๒ แห่ง   | ๖.๐๐๐๐                          |                         |         |         | ๖.๐๐๐๐   |         |     |          |          |     |          |         |     | ๖.๐๐๐๐         |         | ๖.๐๐๐๐   |
| ๑๗   | ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๙.๗๐๐๐                          | ๙.๗๐๐๐                  |         | ๙.๗๐๐๐  |          |         |     |          |          |     |          |         |     | ๙.๗๐๐๐         |         | ๙.๗๐๐๐   |
| ๑๘   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๒ ต.วังหิน อ.วังหิน จ.แพร่ ความยาว ๓๒๐ เมตร  | ๒๕.๖๐๐๐                         |                         |         |         | ๒๕.๖๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๕.๖๐๐๐        |         | ๒๕.๖๐๐๐  |
| ๑๙   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่อง หมู่ ๑ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ความยาว ๑,๖๔๙ เมตร (วงเงิน = ๗๔.๒๐ ล้านบาท. ปี ๕๖ = ๑๔.๘๔ ล้านบาท. ปี ๕๗ = ๕๙.๓๖ ล้านบาท.) | ๗๔.๒๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๔.๘๔๐๐  |         |     |          | ๕๙.๓๖๐๐  |     |          |         |     | ๗๔.๒๐๐๐        |         | ๗๔.๒๐๐๐  |
| ๒๐   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ (บ้านท่าแพ) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา  | ๓๕.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๓๕.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๓๕.๐๐๐๐        |         | ๓๕.๐๐๐๐  |
| ๒๑   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิตตานี เทศบาลนครยะลา (กม.๑๐+๓๖๐ ถึง กม.๑๒+๑๗๘) จ.ยะลา (วงเงิน ๑๕๓ ล้านบาท. ปี ๕๖ = ๓๐.๖ ล้านบาท. ปี ๕๗ = ๑๒๒.๔ ล้านบาท.)                                       | ๑๕๓.๐๐๐๐                        |                         |         |         | ๓๐.๖๐๐๐  |         |     |          | ๑๒๒.๔๐๐๐ |     |          |         |     | ๑๕๓.๐๐๐๐       |         | ๑๕๓.๐๐๐๐ |
| ๒๒   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.หัวโพธิ์ อ.น่าน  | ๔๐.๐๐๐๐                         | ๔๐.๐๐๐๐                 |         | ๔๐.๐๐๐๐ |          |         |     |          |          |     |          |         |     | ๔๐.๐๐๐๐        |         | ๔๐.๐๐๐๐  |
| ๒๓   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ ม.๓ ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๘๐ เมตร   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         | ๑๕.๐๐๐๐  |
| ๒๔   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านสีดาน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         | ๑๕.๐๐๐๐  |
| ๒๕   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๑๘.๓๐๐๐                         |                         |         |         | ๑๘.๓๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๑๘.๓๐๐๐        |         | ๑๘.๓๐๐๐  |
| ๒๖   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านพยอมใหญ่ ม.๓ ต.วังพินิตพาศย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๓๗๕ เมตร  | ๓๕.๘๐๐๐                         |                         |         |         | ๓๕.๘๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๓๕.๘๐๐๐        |         | ๓๕.๘๐๐๐  |
| ๒๗   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านไชยบุรี ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๗๐๐ เมตร  | ๔๒.๕๐๐๐                         |                         |         |         | ๔๒.๕๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๔๒.๕๐๐๐        |         | ๔๒.๕๐๐๐  |
| ๒๘   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านวังหว้า ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๕๕๐ เมตร   | ๒๙.๕๐๐๐                         |                         |         |         | ๒๙.๕๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๙.๕๐๐๐        |         | ๒๙.๕๐๐๐  |
| ๒๙   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านศาลปากน้ำ ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๓๔๐ เมตร  | ๒๓.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๒๓.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๓.๐๐๐๐        |         | ๒๓.๐๐๐๐  |
| ๓๐   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณวัดกัทธภัณฑ์ ต.ระแงะ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๒๐.๐๐๐๐                         |                         |         |         | ๒๐.๐๐๐๐  |         |     |          |          |     |          |         |     | ๒๐.๐๐๐๐        |         | ๒๐.๐๐๐๐  |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน |         |         |          |         |         |          |         |     |          |         |     |                |         |     |
|--|---|---------------------------------|----------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------------|---------|-----|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                    |         |         | ปี ๒๕๕๖  |         |         | ปี ๒๕๕๗  |         |     | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |     |
|  |   |                                 | งบประมาณ                   | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |
| ๓๑   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.๕ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ความยาว ๒๒๐ เมตร  | ๒๒.๓๐๐๐                         |                            |         | ๒๒.๓๐๐๐ |          | ๒๒.๓๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๒.๓๐๐๐ |     | ๒๒.๓๐๐๐        |         |     |
| ๓๒   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านคูเต่า ต.จระแม่มอ เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๖๗๕ เมตร   | ๓๕.๖๐๐๐                         |                            |         | ๓๕.๖๐๐๐ |          | ๓๕.๖๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๓๕.๖๐๐๐ |     | ๓๕.๖๐๐๐        |         |     |
| ๓๓   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านโป่ง ต.คำโอย อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ความยาว ๖๖๐ เมตร   | ๔๕.๕๐๐๐                         |                            |         | ๔๕.๕๐๐๐ |          | ๔๕.๕๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๔๕.๕๐๐๐ |     | ๔๕.๕๐๐๐        |         |     |
| ๓๔   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ความยาว ๒๕๐ เมตร   | ๑๐.๑๐๐๐                         |                            |         | ๑๐.๑๐๐๐ |          | ๑๐.๑๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๐.๑๐๐๐ |     | ๑๐.๑๐๐๐        |         |     |
| ๓๕   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำวัง บ้านพระธาตุจอมปิง ม.๔ ตำบลนาแก้ว อ.ภาคเกษตร จ.พิจิตร ความยาว ๕๒๐ เมตร  | ๒๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          | ๒๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๐.๐๐๐๐ |     | ๒๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๓๖   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำก๊ก บ้านผ่านศึก ม.๑๐ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ความยาว ๕๔๐ เมตร  | ๓๔.๖๐๐๐                         |                            |         | ๓๔.๖๐๐๐ |          | ๓๔.๖๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๓๔.๖๐๐๐ |     | ๓๔.๖๐๐๐        |         |     |
| ๓๗   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย ความยาว ๘๗๕ เมตร (วงเงินรวม ๘๙.๕๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๗.๙๐ ลบ. ปี ๕๗=๗๑.๖๐ ลบ.) | ๘๙.๕๐๐๐                         |                            |         | ๘๙.๕๐๐๐ |          | ๘๙.๕๐๐๐ | ๗๑.๖๐๐๐ |          | ๗๑.๖๐๐๐ |     |          | ๘๙.๕๐๐๐ |     | ๘๙.๕๐๐๐        |         |     |
| ๓๘   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเขาบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ ๒ วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าตอง จ.ยโสธร ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๒๒.๐๐๐๐                         | ๒๒.๐๐๐๐                    |         | ๒๒.๐๐๐๐ |          |         |         |          |         |     |          | ๒๒.๐๐๐๐ |     | ๒๒.๐๐๐๐        |         |     |
| ๓๙   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำบ้าน บ้านวังยาง หมู่ ๑ ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๓๐๐ เมตร  | ๒๕.๖๐๐๐                         |                            |         | ๒๕.๖๐๐๐ |          | ๒๕.๖๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๕.๖๐๐๐ |     | ๒๕.๖๐๐๐        |         |     |
| ๔๐   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ ๒ บ้านฟ้าหยาด ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          | ๑๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๕.๐๐๐๐ |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๑   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ บ้านคงฤาษี ตำบลบ้านไผ่ อ.เภอบ้านไผ่ จ.มหาสารคาม ความยาว ๕๐๐ เมตร  | ๑๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          | ๑๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๕.๐๐๐๐ |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๒   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่เกาะนมมิตร จ.ศรีสะเกษ  | ๕๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๕๐.๐๐๐๐ |          | ๕๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๕๐.๐๐๐๐ |     | ๕๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๓   | ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (ห้วยหอม) หมู่ ๑ บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๕๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๖.๐๐๐๐ |          | ๑๖.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๖.๐๐๐๐ |     | ๑๖.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมทะเลหลวง จ.สงขลา   | ๕๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๕๐.๐๐๐๐ |          | ๕๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๕๐.๐๐๐๐ |     | ๕๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.๑ ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๐๐ เมตร   | ๒๒.๕๐๐๐                         |                            |         | ๒๒.๕๐๐๐ |          | ๒๒.๕๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๒.๕๐๐๐ |     | ๒๒.๕๐๐๐        |         |     |
| ๔๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้าน ท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ ม.   | ๒๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          | ๒๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๐.๐๐๐๐ |     | ๒๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง ม.๔ ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๒๑๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๖.๐๐๐๐ |          | ๑๖.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๖.๐๐๐๐ |     | ๑๖.๐๐๐๐        |         |     |
| ๔๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ต.หอโกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร ความยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร  | ๑๕.๘๐๐๐                         |                            |         | ๑๕.๘๐๐๐ |          | ๑๕.๘๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๕.๘๐๐๐ |     | ๑๕.๘๐๐๐        |         |     |
| ๔๙   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน วัดเกาะไชยใต้ ม.๔ ต.เกาะไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๒๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๕.๐๐๐๐ |          | ๒๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๕.๐๐๐๐ |     | ๒๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม หมู่ ๕ ต.หนองบัวสิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร ความยาว ๒๗๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๖.๐๐๐๐ |          | ๑๖.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๖.๐๐๐๐ |     | ๑๖.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๑   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร   | ๔๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๔๐.๐๐๐๐ |          | ๔๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๔๐.๐๐๐๐ |     | ๔๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๒   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่านเทศบาลนครพิษณุโลก อ.เมือง จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๒๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๕.๐๐๐๐ |          | ๒๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๕.๐๐๐๐ |     | ๒๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๓   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณริมแม่น้ำปิง หมู่ ๕ ต.วังท่าพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๕๐๐ เมตร  | ๒๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๕.๐๐๐๐ |          | ๒๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๕.๐๐๐๐ |     | ๒๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๒ และ ๖ ต.นครสวรรค์คอก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๑๐๐๐ เมตร  | ๖๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๖๒.๐๐๐๐ |          | ๖๒.๐๐๐๐ | ๔๔.๐๐๐๐ |          | ๔๔.๐๐๐๐ |     |          | ๖๐.๐๐๐๐ |     | ๖๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านเวียงใต้ ม.๑๕ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๓๐๐ เมตร   | ๒๑.๙๐๐๐                         |                            |         | ๒๑.๙๐๐๐ |          | ๒๑.๙๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๑.๙๐๐๐ |     | ๒๑.๙๐๐๐        |         |     |
| ๕๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา ม. ๔ ต.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี  | ๒๐.๐๐๐๐                         |                            |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          | ๒๐.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๒๐.๐๐๐๐ |     | ๒๐.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าก้อน ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร ความยาว ๓๐๐ เมตร  | ๑๕.๐๐๐๐                         |                            |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          | ๑๕.๐๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๕.๐๐๐๐ |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         |     |
| ๕๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านราชช้างขวัญ ม.๑ ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๑๐๐ เมตร  | ๑๑.๓๐๐๐                         |                            |         | ๑๑.๓๐๐๐ |          | ๑๑.๓๐๐๐ |         |          |         |     |          | ๑๑.๓๐๐๐ |     | ๑๑.๓๐๐๐        |         |     |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         |     |                |         |     |          |
|--|---|---------------------------------|------------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------------|---------|-----|----------|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                      |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |     | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |     |          |
|  |   |                                 | งบประมาณ                     | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |          |
| ๕๔   | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา ม.๔ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มี<br>ความยาวติดตั้งประมาณ ๒๐๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๐๐๐๐        |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |
| ๕๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๕ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี<br>จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร                                    | ๒๕.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๕.๐๐๐๐        |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |
| ๕๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.<br>นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร                                | ๗๕.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๗๕.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๗๕.๐๐๐๐        |         |     | ๗๕.๐๐๐๐  |
| ๕๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำปาลึก บริเวณชุมชน วัดโพธิ์สนักคีตดา<br>ราม ต.ห่มสีก อ.ห่มสีก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๓๐๐<br>เมตร | ๑๖.๕๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐        |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |
| ๕๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำปาลึก บริเวณชุมชน ในเมือง (ซอย<br>วิวัฒน์) ต.ห่มสีก อ.ห่มสีก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐<br>เมตร | ๑๑.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๑.๐๐๐๐        |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |
| ๕๙   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำปาลึก บริเวณชุมชนศรีมงคล (ใต้ต้น<br>โพธิ์) ต.ห่มสีก อ.ห่มสีก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐ ม.      | ๑๑.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๑.๐๐๐๐        |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |
| ๖๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำปาลึก บริเวณชุมชน ท่ากโพธิ์ ต.ห่ม<br>สีก อ.ห่มสีก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๕๐๐ เมตร               | ๒๗.๕๐๐๐                         |                              |         |     | ๒๗.๕๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๗.๕๐๐๐        |         |     | ๒๗.๕๐๐๐  |
| ๖๑   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓ ต.โพน้อย อ.<br>บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๘๐๐ เมตร              | ๕๖.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๕๖.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕๖.๐๐๐๐        |         |     | ๕๖.๐๐๐๐  |
| ๖๒   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลค้อหวาง อ.โกสัมพีนัย<br>จ.มหาสารคาม ความยาว ๓๘๐ เมตร   | ๑๘.๕๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๘.๕๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๘.๕๐๐๐        |         |     | ๑๘.๕๐๐๐  |
| ๖๓   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำอุบลบ้านท่าหลวง ต.ท่าหลวง อ.พิมาย<br>จ.นครราชสีมา ความยาว ๑๕๕ เมตร  | ๓.๕๐๐๐                          |                              |         |     | ๓.๕๐๐๐   |         |     |          |         |     |          |         |     | ๓.๕๐๐๐         |         |     | ๓.๕๐๐๐   |
| ๖๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกบริเวณ แม่น้ำป่าปึง บ้านบางม่วง ม.๒ ต.บาง<br>ม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ความยาว ๓๐๐ เมตร                              | ๑๕.๘๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๕.๘๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๕.๘๐๐๐        |         |     | ๑๕.๘๐๐๐  |
| ๖๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำกก บ้านสันตน์กั้ง อ.เมืองเชียงราย จ.<br>เชียงราย ความยาว ๒๗๐ เมตร   | ๒๑.๕๐๐๐                         |                              |         |     | ๒๑.๕๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๑.๕๐๐๐        |         |     | ๒๑.๕๐๐๐  |
| ๖๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำอิง บ้านพระนคร ม.๑๑ ต.ต้า อ.ขุน<br>ตาล จ.เชียงราย ความยาว ๔๑๐ เมตร  | ๒๐.๓๐๐๐                         |                              |         |     | ๒๐.๓๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๐.๓๐๐๐        |         |     | ๒๐.๓๐๐๐  |
| ๖๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำสุพรรณ บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ.<br>เสกา จ.หนองคาย ความยาว ๑๒๕ เมตร  | ๖.๐๐๐๐                          |                              |         |     | ๖.๐๐๐๐   |         |     |          |         |     |          |         |     | ๖.๐๐๐๐         |         |     | ๖.๐๐๐๐   |
| ๖๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกบริเวณแม่น้ำปาดคานี เทศบาลเมืองนครยะลา<br>อ.เมือง จ.ยะลา   | ๑๑๐.๐๐๐๐                        |                              |         |     | ๑๑๐.๐๐๐๐ |         |     |          | ๘๕.๐๐๐๐ |     | ๘๕.๐๐๐๐  |         |     | ๑๑๐.๐๐๐๐       |         |     | ๑๑๐.๐๐๐๐ |
| ๖๙   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำเลย บ้านปึงไศล ม.๒ ต.ศรีสงคราม อ.<br>วังสะพุง จ.เลย ๓๐๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๐๐๐๐        |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |
| ๗๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำลาว บริเวณบ้านร่องชามป้อม ม.๙ ต.<br>เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๒๐๐ เมตร                                 | ๘.๐๐๐๐                          |                              |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |     |          |         |     |          |         |     | ๘.๐๐๐๐         |         |     | ๘.๐๐๐๐   |
| ๗๑   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำน่าน ม.๔ ต.เกษไชโย อ.ชุมแสง จ.<br>นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๒๐๐ เมตร                                  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๐.๐๐๐๐        |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |
| ๗๒   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำลาว บริเวณพื้นที่บ้านค้ายพัฒนา ม.<br>๒๐ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๑) ความยาว ๑๐๐ เมตร         | ๔.๐๐๐๐                          |                              |         |     | ๔.๐๐๐๐   |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔.๐๐๐๐         |         |     | ๔.๐๐๐๐   |
| ๗๓   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำป่าปึง ม.๒ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ.<br>นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๒๕.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๕.๐๐๐๐        |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |
| ๗๔   | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มี<br>ความยาวติดตั้งประมาณ ๘๐๐ เมตร  | ๔๐.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๔๐.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔๐.๐๐๐๐        |         |     | ๔๐.๐๐๐๐  |
| ๗๕   | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำหา บริเวณ บ.ป่าซาง ม.๑ ต.บ้านเป็น อ.เมือง จ.<br>ลำพูน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร (จำนวน ๔ จุด)                            | ๗๐.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๗๐.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๗๐.๐๐๐๐        |         |     | ๗๐.๐๐๐๐  |
| ๗๖   | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำยม บริเวณบ.ป่ามะม่วง ม.๓ ต.วังหินพ่าย อ.สวรรค<br>โลก จ.สุโขทัย ความยาวรวม ๒๕๕๐ เมตร  | ๑๐๒.๐๐๐๐                        |                              |         |     | ๑๐๒.๐๐๐๐ |         |     |          | ๘๑.๖๐๐๐ |     | ๘๑.๖๐๐๐  |         |     | ๑๐๒.๐๐๐๐       |         |     | ๑๐๒.๐๐๐๐ |
| ๗๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังกแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ และ ม.๒ ต.บางมะฝ่อ อ.<br>โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๒๕๐ เมตร                   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                              |         |     | ๑๕.๐๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๕.๐๐๐๐        |         |     | ๑๕.๐๐๐๐  |
| ๗๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังก แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๑ ต.ปากแคว อ.เมือง<br>จ.สุโขทัย ความยาว ๔๕๐ เมตร  | ๓๓.๙๐๐๐                         |                              |         |     | ๓๓.๙๐๐๐  |         |     |          |         |     |          |         |     | ๓๓.๙๐๐๐        |         |     | ๓๓.๙๐๐๐  |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ   | วงเงินจำแนกประจำปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |         |          |         |          |                |          |     |          |
|--|---|------------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|---------|----------|---------|----------|----------------|----------|-----|----------|
|  |   | ปี ๒๕๕๕                      |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |         | ปี ๒๕๕๘  |         |          | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |          |     |          |
|  |   | งบประมาณ                     | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม      | งบประมาณ       | นอก งบ.  | รวม |          |
| ๔๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๒ นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐๐ ม   | ๒๕.๐๐๐๐                      |         |     |          | ๒๕.๐๐๐๐ |     |          |         |         |          |         |          |                | ๒๕.๐๐๐๐  |     | ๒๕.๐๐๐๐  |
| ๔๕   | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัม-นทพาวลัญชาราม ต.หน้าเมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร   | ๗.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๗.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๗.๐๐๐๐   |     | ๗.๐๐๐๐   |
| ๔๖   | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณบ้านลือปู่บน หมู่ ๑๑ ต.สันทราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร   | ๑๕.๒๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๕.๒๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๕.๒๐๐๐  |     | ๑๕.๒๐๐๐  |
| ๔๗   | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำจัด บริเวณหมู่ ๑ ต.ขอแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร  | ๖.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๖.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๖.๐๐๐๐   |     | ๖.๐๐๐๐   |
| ๔๘   | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร   | ๕๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๕๕.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๕๕.๐๐๐๐  |     | ๕๕.๐๐๐๐  |
| ๔๙   | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๔ ต.เกาะเทพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๖.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๖.๐๐๐๐  |     | ๑๖.๐๐๐๐  |
| ๕๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ บ้านท่าวีว ต.พิวง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๖๐๐ เมตร   | ๓๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๓๐.๐๐๐๐  |     | ๓๐.๐๐๐๐  |
| ๕๑   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.๑๑ (ม.๓เดิม) ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๒๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๒๕.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๒๕.๐๐๐๐  |     | ๒๕.๐๐๐๐  |
| ๕๒   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒แควม.๔ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐ เมตร  | ๑๘.๓๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๘.๓๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๘.๓๐๐๐  |     | ๑๘.๓๐๐๐  |
| ๕๓   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังตลิ่งพังแม่น้ำลาว บริเวณบ้านด้าย ม.๔ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๒) ความยาว ๑๐๐ เมตร                       | ๔.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๔.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๔.๐๐๐๐   |     | ๔.๐๐๐๐   |
| ๕๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร   | ๔๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๔๐.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๔๐.๐๐๐๐  |     | ๔๐.๐๐๐๐  |
| ๕๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๓ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร  | ๕๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๕๐.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๕๐.๐๐๐๐  |     | ๕๐.๐๐๐๐  |
| ๕๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร  | ๑๕๕.๐๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         | ๒๕.๐๐๐๐ |          |         | ๑๑๖.๐๐๐๐ |                | ๑๕๕.๐๐๐๐ |     | ๑๕๕.๐๐๐๐ |
| ๕๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ บริเวณบ้านวังหิน หมู่ ๗ ต.วังยาง กิ่งอำเภอหนองสอง จ.ลำพูน  | ๗.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๗.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๗.๐๐๐๐   |     | ๗.๐๐๐๐   |
| ๕๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บริเวณวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ๓๗๕ เมตร  | ๒๒.๕๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๒๒.๕๐๐๐ |          |         |          |                | ๒๒.๕๐๐๐  |     | ๒๒.๕๐๐๐  |
| ๕๙   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำวัง บ้านเกาะลอย อ.เกาะคา จ.ลำปาง ความยาว ๓๕๐ เมตร  | ๑๒.๓๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๒.๓๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๒.๓๐๐๐  |     | ๑๒.๓๐๐๐  |
| ๖๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำ บริเวณวัดท่าสำราญ บ้านดอนคำ หมู่ ๕ ต.คำไย อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑ กิโลเมตร                | ๕๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๕๕.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๕๕.๐๐๐๐  |     | ๕๕.๐๐๐๐  |
| ๖๑   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณปากคลองส่งน้ำชลประทาน คลองบางกุ่ม หมู่ ๔ ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร | ๑๑.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๑.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๑.๐๐๐๐  |     | ๑๑.๐๐๐๐  |
| ๖๒   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านปากแคว ม.๔ ต. ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๓๗.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๓๗.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๓๗.๐๐๐๐  |     | ๓๗.๐๐๐๐  |
| ๖๓   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดทับฝั่ง ม.๘ ต.ทับฝั่ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๒๐๐ เมตร  | ๑๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๕.๐๐๐๐  |     | ๑๕.๐๐๐๐  |
| ๖๔   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านสิงคอก อ.แมริม จ.เชียงใหม่   | ๑๖.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๖.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๖.๐๐๐๐  |     | ๑๖.๐๐๐๐  |
| ๖๕   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา หน้าวัดวังก์อำเภออินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี  | ๑๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๑๐.๐๐๐๐  |     | ๑๐.๐๐๐๐  |
| ๖๖   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๒ ต.โหล่นาน อ.เชียงสา จ.น่าน  | ๒๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๒๐.๐๐๐๐  |     | ๒๐.๐๐๐๐  |
| ๖๗   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๒ ต.ท่าไม้ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์   | ๓๖.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         | ๓๖.๐๐๐๐ |          |         |          |                | ๓๖.๐๐๐๐  |     | ๓๖.๐๐๐๐  |
| ๖๘   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำจัด ม.๑ ต.ขอแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่  | ๔.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๔.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๔.๐๐๐๐   |     | ๔.๐๐๐๐   |
| ๖๙   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงเรียนเกาะเทพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี ความยาว ๑๕๐ เมตร  | ๗.๕๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๗.๕๐๐๐  |          |         |          |                | ๗.๕๐๐๐   |     | ๗.๕๐๐๐   |
| ๗๐   | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดโคก ต.วัดโคก อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ความยาว ๑๐๐ เมตร  | ๕.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         | ๕.๐๐๐๐  |          |         |          |                | ๕.๐๐๐๐   |     | ๕.๐๐๐๐   |



| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ   | วงเงินจำแนกขปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |         |     |  |         |
|--|---|--------------------------|---------|-----|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----|----------------|---------|-----|--|---------|
|  |   | ปี ๒๕๕๕                  |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |         | ปี ๒๕๕๗  |         |         | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๕ |         |     |  |         |
|  |   | งบประมาณ                 | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |  |         |
| ๑๑๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ คลองอู่ตะเภา ม.๒ - ๓ บ้านหาร อ. บางลำ จ.สงขลา  | ๒๙.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๙.๐๐๐๐ |          |         | ๒๙.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๙.๐๐๐๐ |     |  | ๒๙.๐๐๐๐ |
| ๑๑๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัมมาทา อ. เมือง จ.ราชบุรี  | ๑๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๑๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณคลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา  | ๕๙.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๑.๐๐๐๐ |          |         | ๑๑.๐๐๐๐ | ๔๘.๐๐๐๐  |         |     | ๔๘.๐๐๐๐        | ๕๙.๐๐๐๐ |     |  | ๕๙.๐๐๐๐ |
| ๑๑๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ต.พิบูล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร                             | ๓๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๐.๐๐๐๐ |     |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๑๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร่องเกิด ต.สันป่าเป้า อ.แมริ่ม จ. เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร                           | ๒๙.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๙.๐๐๐๐ |          |         | ๒๙.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๙.๐๐๐๐ |     |  | ๒๙.๐๐๐๐ |
| ๑๑๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหม่อม ม.๑๑ ต. เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๓) ความยาว ๒๐๐ เมตร     | ๘.๐๐๐๐                   |         |     |          |         | ๘.๐๐๐๐  |          |         | ๘.๐๐๐๐  |          |         |     |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |
| ๑๑๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำกก ม.๗ ต.ปงน้อย กิ่งจ.ศอยหลวง จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร                           | ๔.๐๐๐๐                   |         |     |          |         | ๔.๐๐๐๐  |          |         | ๔.๐๐๐๐  |          |         |     |                | ๔.๐๐๐๐  |     |  | ๔.๐๐๐๐  |
| ๑๑๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปาย หมู่ที่ ๒ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ. เชียงใหม่ ความยาว ๑๒๐ เมตร                                 | ๖.๐๐๐๐                   |         |     |          |         | ๖.๐๐๐๐  |          |         | ๖.๐๐๐๐  |          |         |     |                | ๖.๐๐๐๐  |     |  | ๖.๐๐๐๐  |
| ๑๑๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง แม่ฮ่องกลาง หมู่ที่ ๔ ต.แม่ฟ้า อ. สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๕๐ เมตร                   | ๙.๐๐๐๐                   |         |     |          |         | ๙.๐๐๐๐  |          |         | ๙.๐๐๐๐  |          |         |     |                | ๙.๐๐๐๐  |     |  | ๙.๐๐๐๐  |
| ๑๒๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร่องซุด หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่ฟ้า อ. ป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๒๕๐ เมตร                     | ๑๕.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๕.๐๐๐๐ |     |  | ๑๕.๐๐๐๐ |
| ๑๒๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หน้าโรงเรียนหลายชุมพล หมู่ที่ ๒ และ ๔ ต.หลายชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐ เมตร     | ๑๕.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๕.๐๐๐๐ |     |  | ๑๕.๐๐๐๐ |
| ๑๒๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๕ ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๐๐ เมตร                           | ๔๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๔๐.๐๐๐๐ |          |         | ๔๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๔๐.๐๐๐๐ |     |  | ๔๐.๐๐๐๐ |
| ๑๒๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดใหญ่พนมมิตร หมู่ที่ ๒ ต.สามโคก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๔๐๐ เมตร      | ๗๒.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๕.๕๐๐๐ |          |         | ๑๕.๕๐๐๐ | ๕๗.๕๐๐๐  |         |     | ๕๗.๕๐๐๐        | ๗๒.๐๐๐๐ |     |  | ๗๒.๐๐๐๐ |
| ๑๒๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ ๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร                            | ๑๘.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๘.๐๐๐๐ |          |         | ๑๘.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๘.๐๐๐๐ |     |  | ๑๘.๐๐๐๐ |
| ๑๒๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดปากพระ ต.ปากพระ อ. เมือง จ.สุโขทัยความยาว ๓๐๐ เมตร                                   | ๒๒.๕๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๒.๕๐๐๐ |          |         | ๒๒.๕๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๒.๕๐๐๐ |     |  | ๒๒.๕๐๐๐ |
| ๑๒๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะ ม. ๕ ต.วัดเกาะ อ. ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๕๐ เมตร                           | ๒๗.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๗.๐๐๐๐ |          |         | ๒๗.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๗.๐๐๐๐ |     |  | ๒๗.๐๐๐๐ |
| ๑๒๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดศรีสำราญ ม.๓-๔ ต.บ้าน นา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๐๐ เมตร                       | ๓๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๐.๐๐๐๐ |     |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๒๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังอิทก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ความยาว ๖๐๐ เมตร | ๓๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๐.๐๐๐๐ |     |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๒๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำจันทบุรี หลังวัดขุน หมู่ที่ ๖ ต.วังแฉ่ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร                    | ๑๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๓๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๗ ต.ย่านมัทรี อ. พุทธะคีรี จ.นครสวรรค์   | ๖๙.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๖๙.๐๐๐๐ |          |         | ๖๙.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๖๙.๐๐๐๐ |     |  | ๖๙.๐๐๐๐ |
| ๑๓๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๕ ต.ป่าจี่ อ.ศรีสัชานาลัย จ.สุโขทัย   | ๓๑.๗๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๑.๗๐๐๐ |          |         | ๓๑.๗๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๑.๗๐๐๐ |     |  | ๓๑.๗๐๐๐ |
| ๑๓๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำชี ม.๒, ๓ ช่วงระหว่างบ้านปาก เบิง-คุยสำโรง ต.เขื่องคำ อ.เมือง จ.ยโสธร                      | ๓๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๐.๐๐๐๐ |     |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๓๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีหน้าวัดหนองคล้า บ้านหนองคล้า ม.๗ ต.ลำชี อ.เมืองชัย จ.กาฬสินธุ์                                  | ๗.๕๐๐๐                   |         |     |          |         | ๗.๕๐๐๐  |          |         | ๗.๕๐๐๐  |          |         |     |                | ๗.๕๐๐๐  |     |  | ๗.๕๐๐๐  |
| ๑๓๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๑๐ บ้านวัดจันทร์ ตะวันตก ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก                             | ๒๐.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          |         | ๒๐.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๐.๐๐๐๐ |     |  | ๒๐.๐๐๐๐ |
| ๑๓๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๔ ต.วังหิน อ.ตรอน จ. อุตรดิตถ์  | ๒๑.๘๐๐๐                  |         |     |          |         | ๒๑.๘๐๐๐ |          |         | ๒๑.๘๐๐๐ |          |         |     |                | ๒๑.๘๐๐๐ |     |  | ๒๑.๘๐๐๐ |
| ๑๓๖  | งานก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงภูมิทัศน์แม่น้ำปิง จ.เชียงใหม่  | ๑๕.๐๐๐๐                  |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |          |         |     |                | ๑๕.๐๐๐๐ |     |  | ๑๕.๐๐๐๐ |
| ๑๓๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำกลอง ม.๒ ต.ท่าชุมพล อ.โพธาราม จ.ราชบุรี  | ๓๑.๑๐๐๐                  |         |     |          |         | ๓๑.๑๐๐๐ |          |         | ๓๑.๑๐๐๐ |          |         |     |                | ๓๑.๑๐๐๐ |     |  | ๓๑.๑๐๐๐ |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ   | วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         |     |                |         |     |  |         |
|--|---|----------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------------|---------|-----|--|---------|
|  |   | ปี ๒๕๕๕                    |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |     | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |     |  |         |
|  |   | งบประมาณ                   | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |  |         |
| ๑๓๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๓ ต.แม่น้ำยม อ.เมือง จ.แพร่   | ๖.๓๐๐๐                     |         |     |          |         |     | ๖.๓๐๐๐   |         |     | ๖.๓๐๐๐   |         |     |                | ๖.๓๐๐๐  |     |  | ๖.๓๐๐๐  |
| ๑๓๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำยม หลังชุมชนบ้านใหม่-สะพานวัดมหาโพธิ์ เขตเทศบาลเมืองแพร่ จังหวัดแพร่                             | ๓๑.๑๐๐๐                    |         |     |          |         |     | ๓๑.๑๐๐๐  |         |     | ๓๑.๑๐๐๐  |         |     |                | ๓๑.๑๐๐๐ |     |  | ๓๑.๑๐๐๐ |
| ๑๔๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.๓,๔,๑๒ ต.หัวตอง อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๙๐๐ เมตร                                  | ๓๖.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     | ๓๖.๐๐๐๐  |         |     | ๓๖.๐๐๐๐  |         |     |                | ๓๖.๐๐๐๐ |     |  | ๓๖.๐๐๐๐ |
| ๑๔๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.ไทรไร่ อ.ตระพานหิน จ.พิจิตร ความยาวคลื่นพังประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร                                 | ๔๘.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     | ๔๘.๐๐๐๐  |         |     | ๔๘.๐๐๐๐  |         |     |                | ๔๘.๐๐๐๐ |     |  | ๔๘.๐๐๐๐ |
| ๑๔๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางชะนี อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๑๐๐๐ ม                                | ๗๐.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     | ๗๐.๐๐๐๐  |         |     | ๗๐.๐๐๐๐  |         |     |                | ๗๐.๐๐๐๐ |     |  | ๗๐.๐๐๐๐ |
| ๑๔๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณวัดใต้กลุ่ม และชุมชน ม.๑๑ ต.หัวขวาง อ.โกสัมพือ จ.มหาสารคาม ความยาวคลื่นพังประมาณ ๓๙๐ เมตร      | ๑๕.๖๐๐๐                    |         |     |          |         |     | ๑๕.๖๐๐๐  |         |     | ๑๕.๖๐๐๐  |         |     |                | ๑๕.๖๐๐๐ |     |  | ๑๕.๖๐๐๐ |
| ๑๔๔  | งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๖ บ.พระยาปิ่นแดง ต.คตุกเทียม อ.พริ้งพิกราญ จ.พิษณุโลก มีความยาวคลื่นพัง ๔๐๐ เมตร                                 | ๑๖.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |         |     |                | ๑๖.๐๐๐๐ |     |  | ๑๖.๐๐๐๐ |
| ๑๔๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๑ บ้านคตุกเทียม ต.คตุกเทียม อ.พริ้งพิกราญ จ.พิษณุโลก มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร           | ๑๐.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๔๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๖๐๐ เมตร                               | ๒๕.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |         |     |                | ๒๕.๐๐๐๐ |     |  | ๒๕.๐๐๐๐ |
| ๑๔๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านแจ้ง หมู่ ๑ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๕๐๐ เมตร                           | ๒๗.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๗.๕๐๐๐  |         |     |                | ๒๗.๕๐๐๐ |     |  | ๒๗.๕๐๐๐ |
| ๑๔๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านรัตนาวรี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๑) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร | ๑๑.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |         |     |                | ๑๑.๐๐๐๐ |     |  | ๑๑.๐๐๐๐ |
| ๑๔๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านรัตนาวรี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๒) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร | ๑๖.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         |     |                | ๑๖.๕๐๐๐ |     |  | ๑๖.๕๐๐๐ |
| ๑๕๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๑๒ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร                               | ๑๐.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๕๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๒ ต.บ้านกุ่ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๓๐ ม                         | ๑.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑.๕๐๐๐   |         |     |                | ๑.๕๐๐๐  |     |  | ๑.๕๐๐๐  |
| ๑๕๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๕ (วัดเขาตะเครา) ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาวคลื่นประมาณ ๓๕๐ เมตร      | ๑๗.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๗.๕๐๐๐  |         |     |                | ๑๗.๕๐๐๐ |     |  | ๑๗.๕๐๐๐ |
| ๑๕๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ค้อยแก้ว ม.๑๒ ต.ทาสบไถ่ อ.แม่ท้าว จ.ลำพูน ความยาว ๖๐๐ เมตร                                 | ๒๕.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๕.๐๐๐๐  |         |     |                | ๒๕.๐๐๐๐ |     |  | ๒๕.๐๐๐๐ |
| ๑๕๔  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๓ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร  | ๑๖.๐๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |         |     |                | ๑๖.๐๐๐๐ |     |  | ๑๖.๐๐๐๐ |
| ๑๕๕  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๖ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๑๕๐ เมตร  | ๘.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๘.๕๐๐๐   |         |     |                | ๘.๕๐๐๐  |     |  | ๘.๕๐๐๐  |
| ๑๕๖  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๘ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร  | ๑๖.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         |     |                | ๑๖.๕๐๐๐ |     |  | ๑๖.๕๐๐๐ |
| ๑๕๗  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร                                 | ๕.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕.๕๐๐๐   |         |     |                | ๕.๕๐๐๐  |     |  | ๕.๕๐๐๐  |
| ๑๕๘  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ (บริเวณวัดบูรพาโพธิ์ทอง) ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ความยาว๑๕๐ เมตร                          | ๘.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๘.๕๐๐๐   |         |     |                | ๘.๕๐๐๐  |     |  | ๘.๕๐๐๐  |
| ๑๕๙  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ บ้านวังสอง ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวคลื่นพัง ๑๐๐ เมตร                             | ๕.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕.๕๐๐๐   |         |     |                | ๕.๕๐๐๐  |     |  | ๕.๕๐๐๐  |
| ๑๖๐  | งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่บ้านท่ากบเรียง หมู่ที่ ๑๙ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาว๑๐๐ เมตร                             | ๕.๕๐๐๐                     |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕.๕๐๐๐   |         |     |                | ๕.๕๐๐๐  |     |  | ๕.๕๐๐๐  |
| ๑๖๑  | งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำท่า บริเวณบ้านป่าขางน้อย หมู่ ๑ ต.บ้านแปง อ.เมือง จ.ลำพูน มีความยาวคลื่นพัง ประมาณ ๒๐๐ ม.                               | ๑๖.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         |     |                | ๑๖.๕๐๐๐ |     |  | ๑๖.๕๐๐๐ |
| ๑๖๒  | งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำกวาง บริเวณบ้านร่มป่าตอง-ทุ่งขี้เสือ หมู่ ๖ ต.ชมพู อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาว ๒๐๐ เมตร                               | ๑๕.๕๐๐๐                    |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๕.๕๐๐๐  |         |     |                | ๑๕.๕๐๐๐ |     |  | ๑๕.๕๐๐๐ |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ  | วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         |         |                |         |         |  |         |
|--|--|------------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|---------|----------------|---------|---------|--|---------|
|  |  | ปี ๒๕๕๕                      |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |     | ปี ๒๕๕๘  |         |         | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |         |  |         |
|  |  | งบประมาณ                     | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม     |  |         |
| ๑๖๓  | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำบึง บริเวณหมู่ ๑-๒ ถึงหน้าวัดหูกวาง จ.สุพรรณบุรี อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๓๗๕ เมตร                            | ๒๓.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๒๓.๐๐๐๐ |                | ๒๓.๐๐๐๐ | ๒๓.๐๐๐๐ |  | ๒๓.๐๐๐๐ |
| ๑๖๔  | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณบ้านเกาะเท็ด หมู่ ๑ ต.นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร                                  | ๓๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |                | ๓๐.๐๐๐๐ | ๓๐.๐๐๐๐ |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๖๕  | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓-๔ ต.กลางแดด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ๑ กิโลเมตร                                      | ๑๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |                | ๑๕.๐๐๐๐ | ๑๕.๐๐๐๐ |  | ๑๕.๐๐๐๐ |
| ๑๖๖  | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัดโคกเข้ ม.คต. อ.สรรพยา จ.ชัยนาท มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๓๐๐ เมตร                                  | ๒๒.๕๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๒๒.๕๐๐๐ |                | ๒๒.๕๐๐๐ | ๒๒.๕๐๐๐ |  | ๒๒.๕๐๐๐ |
| ๑๖๗  | งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำบ้าน บริเวณ บ.เมืองราม หมู่ ๓ ต.นาเหลือง อ.เวียงสา จ.น่าน มีความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม.                                      | ๔๔.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๔๔.๐๐๐๐ |                | ๔๔.๐๐๐๐ | ๔๔.๐๐๐๐ |  | ๔๔.๐๐๐๐ |
| ๑๖๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำสงคราม บ้านปากยาม ม.๕ ต.สามยาง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม  | ๑๖.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๖.๐๐๐๐ |                | ๑๖.๐๐๐๐ | ๑๖.๐๐๐๐ |  | ๑๖.๐๐๐๐ |
| ๑๖๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดหนองหวาย บ้านหนองหวาย ม.๖ ต.ลำชี อ.สองชัย จ.กาฬสินธุ์  | ๑๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |                | ๑๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐ |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๗๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดลำชี บ้านวังยาง ม.๕ ต.ลำชี อ.สองชัย จ.กาฬสินธุ์  | ๑๒.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๒.๐๐๐๐ |                | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐ |  | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๑๗๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเลย ม.๑ บ้านท่าข้าม ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย  | ๓๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |                | ๓๐.๐๐๐๐ | ๓๐.๐๐๐๐ |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๗๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำท่า บ้านบึง หมู่ที่ ๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๒๐๐ เมตร                                  | ๙.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๙.๐๐๐๐  |                | ๙.๐๐๐๐  | ๙.๐๐๐๐  |  | ๙.๐๐๐๐  |
| ๑๗๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบึง ม.๒ บ้านส้มเสี้ยว ต.ท่าจั่ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๔๕๐ เมตร                              | ๑๔.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๔.๐๐๐๐ |                | ๑๔.๐๐๐๐ | ๑๔.๐๐๐๐ |  | ๑๔.๐๐๐๐ |
| ๑๗๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ห้วยส้ม ม.๕ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๘๐๐ เมตร                                  | ๓๒.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๓๒.๐๐๐๐ |                | ๓๒.๐๐๐๐ | ๓๒.๐๐๐๐ |  | ๓๒.๐๐๐๐ |
| ๑๗๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำท่า บริเวณสถานีอนามัยท่าลาด ต.ท่าลาด อ.เรณูนคร จ.นครพนม ความยาว ๒๐๐ เมตร                                | ๘.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๘.๐๐๐๐  |                | ๘.๐๐๐๐  | ๘.๐๐๐๐  |  | ๘.๐๐๐๐  |
| ๑๗๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ ม.๕,๑๑ บ.สกอน แล ม.๑๓ ต.เขียงกลาง อ.เขียงกลาง จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑๕๐ เมตร         | ๑๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๕.๐๐๐๐ |                | ๑๕.๐๐๐๐ | ๑๕.๐๐๐๐ |  | ๑๕.๐๐๐๐ |
| ๑๗๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.ล้อม ม.๙ ต.เปือ อ.เขียงกลาง จ.น่าน ความยาว ๓๐๐ เมตร                                      | ๑๒.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๒.๐๐๐๐ |                | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐ |  | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๑๗๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.นาจิว ม.๑ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑๐๐๐ เมตร                           | ๔๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๔๐.๐๐๐๐ |                | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐ |  | ๔๐.๐๐๐๐ |
| ๑๗๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.ท่าควาย ม.๓ บ.หนอง ม.๔ บ.เดี่ยว ม.๖ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๕๐๐๐ เมตร | ๔๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๔๐.๐๐๐๐ |                | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐ |  | ๔๐.๐๐๐๐ |
| ๑๘๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๘ บ้านคานิว ต.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๕๐๐ เมตร               | ๒๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๒๐.๐๐๐๐ |                | ๒๐.๐๐๐๐ | ๒๐.๐๐๐๐ |  | ๒๐.๐๐๐๐ |
| ๑๘๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร                                      | ๘.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๘.๐๐๐๐  |                | ๘.๐๐๐๐  | ๘.๐๐๐๐  |  | ๘.๐๐๐๐  |
| ๑๘๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๖ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร                                      | ๘.๐๐๐๐                       |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๘.๐๐๐๐  |                | ๘.๐๐๐๐  | ๘.๐๐๐๐  |  | ๘.๐๐๐๐  |
| ๑๘๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน ม.๑-๒ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๒๕.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๒๕.๐๐๐๐ |                | ๒๕.๐๐๐๐ | ๒๕.๐๐๐๐ |  | ๒๕.๐๐๐๐ |
| ๑๘๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน ม.๕ ต.เกอไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐ เมตร                                | ๑๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๐.๐๐๐๐ |                | ๑๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐ |  | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๘๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ้านสนเฝ้า และบ้านฝั่งแดง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๗๕๐ เมตร (๒ ฝั่ง)   | ๓๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๓๐.๐๐๐๐ |                | ๓๐.๐๐๐๐ | ๓๐.๐๐๐๐ |  | ๓๐.๐๐๐๐ |
| ๑๘๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.พาศาลา ม.๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๓๐๐ เมตร                             | ๑๒.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๑๒.๐๐๐๐ |                | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐ |  | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๑๘๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ผาดัง ม.๔ ต.พาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๕๐๐ เมตร                               | ๒๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๒๐.๐๐๐๐ |                | ๒๐.๐๐๐๐ | ๒๐.๐๐๐๐ |  | ๒๐.๐๐๐๐ |
| ๑๘๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ร่องเรือ ม.๖ ต.พาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาวประมาณ ๑๕๐๐ เมตร (๒ ฝั่ง)                  | ๖๐.๐๐๐๐                      |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         | ๖๐.๐๐๐๐ |                | ๖๐.๐๐๐๐ | ๖๐.๐๐๐๐ |  | ๖๐.๐๐๐๐ |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |     |          |         |         |                |         |         |
|--|---|---------------------------------|---------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|---------|----------------|---------|---------|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                   |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |     | ปี ๒๕๕๘  |         |         | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |         |
|  |   |                                 | งบประมาณ                  | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม     |
| ๑๘๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ท่าทุ่งยาว ม.๑๑ ต.หาดสกล<br>เก่า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว๓๐๐ เมตร                                   | ๑๒.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐        |         | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๑๙๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๑๑ ต.<br>เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร                                | ๔๐.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔๐.๐๐๐๐  |         | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐        |         | ๔๐.๐๐๐๐ |
| ๑๙๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ฝายแป้น ม.๔ ต.เหมืองจี้<br>อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร                                | ๔๐.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔๐.๐๐๐๐  |         | ๔๐.๐๐๐๐ | ๔๐.๐๐๐๐        |         | ๔๐.๐๐๐๐ |
| ๑๙๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๗ ต.<br>เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร (จำนวน ๒<br>จุด)  | ๑๒.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐        |         | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๑๙๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ฝาคัน ม.๑๐ ต.เหมืองจี้ อ.<br>เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จุด)                  | ๘๐.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๘๐.๐๐๐๐  |         | ๘๐.๐๐๐๐ | ๘๐.๐๐๐๐        |         | ๘๐.๐๐๐๐ |
| ๑๙๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองห่ม ม.๑๑ ต.<br>เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๔) ความยาว ๑๐๐ เมตร                  | ๔.๐๐๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔.๐๐๐๐   |         | ๔.๐๐๐๐  | ๔.๐๐๐๐         |         | ๔.๐๐๐๐  |
| ๑๙๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองห่ม ม.๑๑ ต.<br>เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร                  | ๔.๐๐๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๔.๐๐๐๐   |         | ๔.๐๐๐๐  | ๔.๐๐๐๐         |         | ๔.๐๐๐๐  |
| ๑๙๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำท่าจีน หน้าวัดท่าไม้ ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่ม<br>แบน จ.สมุทรสาคร ความยาว ๑๕๐ เมตร                                    | ๕.๒๕๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕.๒๕๐๐   |         | ๕.๒๕๐๐  | ๕.๒๕๐๐         |         | ๕.๒๕๐๐  |
| ๑๙๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๑-๒ ต.นครชุมน์<br>อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ความยาว ๑๕๐ เมตร                                     | ๑๗.๕๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๗.๕๐๐๐  |         | ๑๗.๕๐๐๐ | ๑๗.๕๐๐๐        |         | ๑๗.๕๐๐๐ |
| ๑๙๘  | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๔ ต.ท่าผา (ต.ปากแรกลงเก่าป อ.<br>บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร                         | ๑๐.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐        |         | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๑๙๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณสะพานเป็ก ไทร-เขา<br>อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาว ๓๕๐ เมตร                                     | ๑๗.๕๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๗.๕๐๐๐  |         | ๑๗.๕๐๐๐ | ๑๗.๕๐๐๐        |         | ๑๗.๕๐๐๐ |
| ๒๐๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.<br>บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร                                    | ๑๐.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         | ๑๐.๐๐๐๐ | ๑๐.๐๐๐๐        |         | ๑๐.๐๐๐๐ |
| ๒๐๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.<br>บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๑๓๐ เมตร                                    | ๖.๕๐๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๖.๕๐๐๐   |         | ๖.๕๐๐๐  | ๖.๕๐๐๐         |         | ๖.๕๐๐๐  |
| ๒๐๒  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำป่าสัก วัดปริศาราม หมู่ ๗ ต.<br>นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ<br>๒๐๐ เมตร | ๑๑.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๑.๐๐๐๐  |         | ๑๑.๐๐๐๐ | ๑๑.๐๐๐๐        |         | ๑๑.๐๐๐๐ |
| ๒๐๓  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังกุดเค็งใหม่ บริเวณวัดท่าหวี หมู่ ๑๐ ต.แสน<br>สุข อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๕๐ เมตร                | ๑๓.๗๕๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๓.๗๕๐๐  |         | ๑๓.๗๕๐๐ | ๑๓.๗๕๐๐        |         | ๑๓.๗๕๐๐ |
| ๒๐๔  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านกุดเขียว หมู่ ๒ ต.บ้านแจ้ง<br>อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร                | ๑๖.๕๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         | ๑๖.๕๐๐๐ | ๑๖.๕๐๐๐        |         | ๑๖.๕๐๐๐ |
| ๒๐๕  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านท่าค้อ หมู่ ๔ ต.บ้านแจ้ง อ.<br>อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๓๐๐ เมตร                                | ๑๖.๕๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๖.๕๐๐๐  |         | ๑๖.๕๐๐๐ | ๑๖.๕๐๐๐        |         | ๑๖.๕๐๐๐ |
| ๒๐๖  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านทับผึ้ง ม.๑๑ ต.ทับผึ้ง อ.<br>ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร                                  | ๑๒.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐        |         | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๒๐๗  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณวัดท่าสะอาด หมู่ ๘ ต.พนมไพร<br>อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๒๐๐ เมตร                                     | ๓๓.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๓๓.๐๐๐๐  |         | ๓๓.๐๐๐๐ | ๓๓.๐๐๐๐        |         | ๓๓.๐๐๐๐ |
| ๒๐๘  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ ม. ๕ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง<br>จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร   | ๑๒.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐        |         | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๒๐๙  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๑๑ ต.วังทอง<br>อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร                                      | ๓๗.๕๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๓๗.๕๐๐๐  |         | ๓๗.๕๐๐๐ | ๓๗.๕๐๐๐        |         | ๓๗.๕๐๐๐ |
| ๒๑๐  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๓ ต.วังใหญ่<br>อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๕๐ เมตร                                     | ๑๒.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         | ๑๒.๐๐๐๐ | ๑๒.๐๐๐๐        |         | ๑๒.๐๐๐๐ |
| ๒๑๑  | งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๖ ต.วังใหญ่<br>อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๐๐ เมตร                                     | ๗.๕๐๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๗.๕๐๐๐   |         | ๗.๕๐๐๐  | ๗.๕๐๐๐         |         | ๗.๕๐๐๐  |
| ๒๑๒  | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดไถ่ถิ่น หมู่ที่ ๑๐ ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.<br>พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๗๐๐ เมตร                                       | ๕๖.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๕๖.๐๐๐๐  |         | ๕๖.๐๐๐๐ | ๕๖.๐๐๐๐        |         | ๕๖.๐๐๐๐ |
| ๒๑๓  | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำลพบุรี วัดแจ้ง หมู่ที่ ๖ ต.พิศเพียง อ.มหาราช จ.<br>พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๑๒๐ เมตร   | ๗.๘๐๐๐                          |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๗.๘๐๐๐   |         | ๗.๘๐๐๐  | ๗.๘๐๐๐         |         | ๗.๘๐๐๐  |
| ๒๑๔  | งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔ ต.บ้านน้ำเขียว อ.พรหม<br>บุรี จ.สิงห์บุรี มีความยาว ๓๐๐ เมตร  | ๒๑.๐๐๐๐                         |                           |         |     |          |         |     |          |         |     | ๒๑.๐๐๐๐  |         | ๒๑.๐๐๐๐ | ๒๑.๐๐๐๐        |         | ๒๑.๐๐๐๐ |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
|---|---------------------------------|----------------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-------------------|------------|-------------------|
|   |                                 | ปี ๒๕๕๕                    |          |                 | ปี ๒๕๕๖         |          |                 | ปี ๒๕๕๗         |          |                 | ปี ๒๕๕๘         |          |                 | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘    |            |                   |
|   |                                 | งบประมาณ                   | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ          | นอก งบ.    | รวม               |
| ๒๕๕ งานสำรวจจัดตั้งพริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๕ ต.นาเขม อ.เมือง จ.เลย มีความยาวทั้งสิ้น ประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร   | ๑๕.๐๐๐๐                         |                            |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
| <b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) นโยบาย ๓.๔.๑</b>  | <b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b>               | <b>๒๕๕.๖๓๖๓</b>            | <b>-</b> | <b>๒๕๕.๖๓๖๓</b> | <b>๕๒๕.๐๕๕๐</b> | <b>-</b> | <b>๕๒๕.๐๕๕๐</b> | <b>๒๕๖.๙๕๕๐</b> | <b>-</b> | <b>๒๕๖.๙๕๕๐</b> | <b>๓๐๕.๓๕๖๐</b> | <b>-</b> | <b>๓๐๕.๓๕๖๐</b> | <b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b> | <b>-</b>   | <b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b> |
| <b>สรุปดังนี้</b>   |                                 |                            |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
| ๑ ซ่อมใหญ่เรือ  | ๒๕๖.๐๐๐๐                        | ๖๐.๕๐๐๐                    | ๖๐.๕๐๐๐  | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐  | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐  | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐  | ๖๐.๕๐๐๐         | ๖๐.๕๐๐๐           | ๖๐.๕๐๐๐    |                   |
| ๒ ซ่อมท้ายรถชุด   | ๓๒.๐๐๐๐                         | ๕.๐๐๐๐                     | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐            |            |                   |
| ๓ ปีระบรทุกรถไฮดรอลิคขนาดเล็ก(๖ ม. x ๑๒ ม.) (แบบยกส่วนได้) ๗ ปีระ   | ๒๕.๕๐๐๐                         |                            |          | ๒๕.๕๐๐๐         |                 |          | ๒๕.๕๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 | ๒๕.๕๐๐๐           | ๒๕.๕๐๐๐    |                   |
| ๔ เรือชุดกำจัดผักคตขาวหรือเรือลำเลียงและเรือช่วยลำเลียง (ชุดละ ๒๕ ลบ.)  | ๕๖.๐๐๐๐                         |                            |          | ๕๖.๐๐๐๐         |                 |          | ๕๖.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 | ๕๖.๐๐๐๐           | ๕๖.๐๐๐๐    |                   |
| ๕ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาก แขนยาว ๕ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า ๑๖๕ แรงม้า ๑๐ คัน  | ๕๐.๐๐๐๐                         |                            |          | ๕๐.๐๐๐๐         |                 |          | ๕๐.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 | ๕๐.๐๐๐๐           | ๕๐.๐๐๐๐    |                   |
| ๖ เรือชุดหัวส่วน ท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ นิ้ว พร้อมเรือที่เลี้ยงและอุปกรณ์ท่อ-หุ่น ๔ ชุด  | ๑๒๐.๐๐๐๐                        |                            |          | ๑๒๐.๐๐๐๐        |                 |          | ๑๒๐.๐๐๐๐        |                 |          |                 |                 |          |                 | ๑๒๐.๐๐๐๐          | ๑๒๐.๐๐๐๐   |                   |
| ๗ เครื่องถ่ายเอกสารความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที  | ๐.๐๖๐๐                          |                            |          | ๐.๐๖๐๐          |                 |          | ๐.๐๖๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 | ๐.๐๖๐๐            | ๐.๐๖๐๐     |                   |
| <b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>  |                                 |                            |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
| ๑ ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สบ.ม.ละ ๒๖.๐๕ บาท  | ๗๙๙.๓๙๕๓                        | ๑๕๙.๑๓๖๓                   | ๑๕๙.๑๓๖๓ | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐ | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐ | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๐ | ๑๕๙.๓๙๕๐        | ๑๕๙.๓๙๕๓          | ๑๕๙.๓๙๕๓   |                   |
| ๒ ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม ๒๕ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ  | ๒๕.๐๐๐๐                         | ๒๕.๐๐๐๐                    | ๒๕.๐๐๐๐  |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 | ๒๕.๐๐๐๐           | ๒๕.๐๐๐๐    |                   |
| ๓ อาคารชั้นเดียวยกสูงประมาณ ๑.๒๐-๑.๕๐ เมตร รูปตัวที พื้นที่ ๒๕๐ ตรม. (ขอนแก่น)  | ๑๐.๐๐๐๐                         |                            |          | ๑๐.๐๐๐๐         |                 |          | ๑๐.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 | ๑๐.๐๐๐๐           | ๑๐.๐๐๐๐    |                   |
| <b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย ๓.๔.๑</b>  | <b>๑,๒๗๑.๕๗๖๐</b>               | <b>๑๖๖.๖๕๖๐</b>            | <b>-</b> | <b>๑๖๖.๖๕๖๐</b> | <b>๓๖๖.๗๖๖๐</b> | <b>-</b> | <b>๓๖๖.๗๖๖๐</b> | <b>๓๕๗.๑๕๖๐</b> | <b>-</b> | <b>๓๕๗.๑๕๖๐</b> | <b>๓๖๖.๙๖๖๐</b> | <b>-</b> | <b>๓๖๖.๙๖๖๐</b> | <b>๑,๒๗๑.๕๗๖๐</b> | <b>-</b>   | <b>๑,๒๗๑.๕๗๖๐</b> |
| ๑ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (สบ.ม.ละ ๕๔.๕๐ บาท)   | ๑,๒๗๑.๕๗๖๐                      | ๑๖๖.๖๕๖๐                   | ๑๖๖.๖๕๖๐ | ๑๖๖.๗๖๖๐        | ๓๖๖.๗๖๖๐        | ๓๖๖.๗๖๖๐ | ๓๖๖.๗๖๖๐        | ๓๕๗.๑๕๖๐        | ๓๕๗.๑๕๖๐ | ๓๕๗.๑๕๖๐        | ๓๖๖.๙๖๖๐        | ๓๖๖.๙๖๖๐ | ๓๖๖.๙๖๖๐        | ๑,๒๗๑.๕๗๖๐        | ๑,๒๗๑.๕๗๖๐ |                   |
| <b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) นโยบาย ๓.๔.๑</b>   | <b>๑,๙๑๕.๘๐๕๐</b>               | <b>๓๒๖.๕๕๖๐</b>            | <b>-</b> | <b>๓๒๖.๕๕๖๐</b> | <b>๕๙๕.๕๖๕๐</b> | <b>-</b> | <b>๕๙๕.๕๖๕๐</b> | <b>๕๕๙.๖๐๕๐</b> | <b>-</b> | <b>๕๕๙.๖๐๕๐</b> | <b>๕๑๐.๕๑๐๐</b> | <b>-</b> | <b>๕๑๐.๕๑๐๐</b> | <b>๑,๘๙๖.๐๓๕๐</b> | <b>-</b>   | <b>๑,๘๙๖.๐๓๕๐</b> |
| <b>สรุปดังนี้</b>   |                                 |                            |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
| ๑ ทุนเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร  | ๕๓.๕๐๐๐                         | ๕.๕๐๐๐                     | ๕.๕๐๐๐   | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐  | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐  | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐  | ๕๕.๐๐๐๐         | ๕๓.๕๐๐๐           | ๕๓.๕๐๐๐    |                   |
| ๒ ทุนเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑ เมตร  | ๙๐.๐๐๐๐                         | ๑๕.๐๐๐๐                    | ๑๕.๐๐๐๐  | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐ | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐ | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๑๐๕.๐๐๐๐ | ๑๐๕.๐๐๐๐        | ๙๐.๐๐๐๐           | ๙๐.๐๐๐๐    |                   |
| ๓ ซ่อมใหญ่เรือ  | ๑๗๐.๕๐๐๐                        | ๕๖.๖๐๐๐                    | ๕๖.๖๐๐๐  | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐  | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐  | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐         | ๕๖.๖๐๐๐  | ๕๖.๖๐๐๐         | ๑๗๐.๕๐๐๐          | ๑๗๐.๕๐๐๐   |                   |
| ๔ ซ่อมท้ายรถชุด   | ๓๖.๐๐๐๐                         | ๕.๐๐๐๐                     | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐          | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๐๐๐๐          | ๓๖.๐๐๐๐           | ๓๖.๐๐๐๐    |                   |
| ๕ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ปั๊ม เครื่องยนต์ดีเซล ทดแทนเครื่องยนต์ขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๑ ของเรือเจ้าท่า ข.๒๕ สข.(๑), จท.ข.๒๓ (จบ.๑)           | ๒.๕๐๐๐                          |                            |          | ๒.๕๐๐๐          |                 |          | ๒.๕๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 | ๒.๕๐๐๐            | ๒.๕๐๐๐     |                   |
| ๖ ซ่อมทำเรือทะเลตรวจรอบแผ่นเหล็ก จำนวน ๗ ลำ   | ๕.๙๕๐๐                          |                            |          | ๕.๙๕๐๐          |                 |          | ๕.๙๕๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 | ๕.๙๕๐๐            | ๕.๙๕๐๐     |                   |
| ๗ ชุดเรือขุดลอกชายฝั่งทะเลที่ป่าชายเลน ๑ ชุด  | ๕๐.๑๐๐๐                         |                            |          | ๕๐.๑๐๐๐         |                 |          | ๕๐.๑๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 | ๕๐.๑๐๐๐           | ๕๐.๑๐๐๐    |                   |
| <b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>  |                                 |                            |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |            |                   |
| ๑ ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลา ตอนล่าง (งบทั้งสิ้น ๓๓.๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๖.๗๖๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๖.๒๖ ลบ. , ปี ๕๖ = ๓๕.๕๓๕ ลบ.) | ๓๓.๕๐๐๐                         | ๑๖.๒๖๐๐                    | ๑๖.๒๖๐๐  | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐  | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐  | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๕.๕๓๕๐  | ๓๕.๕๓๕๐         | ๓๖.๗๖๕๐           | ๓๖.๗๖๕๐    |                   |
| ๒ หลักไฟขอรับรองและรถลากไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ   | ๑๗๕.๐๓๕๐                        | ๓๗.๕๐๐๐                    | ๓๗.๕๐๐๐  | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐ | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐ | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๕๗.๕๐๐๐ | ๑๕๗.๕๐๐๐        | ๑๗๕.๐๓๕๐          | ๑๗๕.๐๓๕๐   |                   |
| ๓ หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ  | ๑๕.๕๖๕๐                         | ๕.๐๐๐๐                     | ๕.๐๐๐๐   | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐   | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐   | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐          | ๕.๕๖๕๐   | ๕.๕๖๕๐          | ๑๕.๕๖๕๐           | ๑๕.๕๖๕๐    |                   |
| ๔ ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สบ.ม.ละ ๓๗.๓๐ บาท  | ๑,๕๕๓.๙๖๖๐                      | ๑๗๗.๖๙๖๐                   | ๑๗๗.๖๙๖๐ | ๑๗๗.๖๙๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐ | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐ | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๒๕๕.๙๖๖๐ | ๒๕๕.๙๖๖๐        | ๑,๕๕๓.๙๖๖๐        | ๑,๕๕๓.๙๖๖๐ |                   |
| ๕ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (สงขลา) และสิ่งก่อสร้างประกอบ   | ๖.๓๐๐๐                          |                            |          | ๖.๓๐๐๐          |                 |          | ๖.๓๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 | ๖.๓๐๐๐            | ๖.๓๐๐๐     |                   |
| ๖ ทัศนียภาพเสริมเหล็กยกระดับพื้นเดิมภายในโรงงานซ่อมบำรุงรวมซ่อมแซมห้องน้ำและระบบระบายน้ำขนาด ๕๐๐ ตรม. (สข.เร่งด่วน)   | ๐.๓๐๐๐                          |                            |          | ๐.๓๐๐๐          |                 |          | ๐.๓๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 | ๐.๓๐๐๐            | ๐.๓๐๐๐     |                   |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม | แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|----------|------------|----------------|------------|------------|
|                                      |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                    |            |            | ปี ๒๕๕๖    |         |            | ปี ๒๕๕๗    |         |            | ปี ๒๕๕๘    |          |            | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |            |            |
|                                      |   |                                 | งบประมาณ                   | นอก งบ.    | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ. | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ. | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ.  | รวม        | งบประมาณ       | นอก งบ.    | รวม        |
| ๗                                    | ก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ทดแทนของเดิมซึ่งหมดสภาพใช้งานโดยเชื่อมโยงกับพื้นที่รับน้ำของ สขบ. ๔ (สข.) ความยาวรวม ๑๐๐๐ เมตร (สข.เร่งด่วน) | ๑.๐๐๐๐                          |                            |            | ๑.๐๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
| ๘                                    | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมถนนเดิมกับอาคารชุดพักอาศัยขนาด ๖x๖๕ เมตร (สข.เร่งด่วน)  | ๐.๒๕๐๐                          |                            |            | ๐.๒๕๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๐.๒๕๐๐         | ๐.๒๕๐๐     |            |
| ๙                                    | บ้านพักหัวหน้าศูนย์ระดับ ๗-๘ ตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการ (สฎ)   | ๑.๘๐๐๐                          |                            |            | ๑.๘๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑.๘๐๐๐         | ๑.๘๐๐๐     |            |
| ๑๐                                   | อาคารสำนักงาน วีวี ประตู งานทาสีภายนอกและใน รวม ๒๐๐ ตรม. พื้นชั้น ๒ ปูกระเบื้องรวม ๒๐๐ ตรม. (สฎ.)                                     | ๐.๓๕๐๐                          |                            |            | ๐.๓๕๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๐.๓๕๐๐         | ๐.๓๕๐๐     |            |
| ๑๑                                   | อาคารชุดพักอาศัย งานทาสีภายในและนอก ปรับปรุงพื้นที่ทางเดิน และบันได ปูกระเบื้องกันสั่น (สฎ.)  | ๐.๒๕๐๐                          |                            |            | ๐.๒๕๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๐.๒๕๐๐         | ๐.๒๕๐๐     |            |
| ๑๒                                   | อาคารเก็บพัสดุเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมลานเอานกประมงที่ คลส. ชันเดียวขนาด ๗๒ ตรม. พร้อมระบบสาธารณูปโภค ขนาด ๔๐๐ ตรม. (คม.)      | ๑.๘๐๐๐                          |                            |            | ๑.๘๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑.๘๐๐๐         | ๑.๘๐๐๐     |            |
| ๑๓                                   | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย และปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี                 | ๑๔.๐๐๐๐                         |                            |            |            |            |         |            |            |         |            | ๑๔.๐๐๐๐    | ๑๔.๐๐๐๐  | ๑๔.๐๐๐๐    | ๑๔.๐๐๐๐        | ๑๔.๐๐๐๐    |            |
|                                      | <b>รวมจัดซื้อ</b>   |                                 |                            |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
| ๑                                    | คำดำเนินคดีนอกราชอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือชุด ๒๔ นี้ จากบริษัท Ellicott)   | ๖๑.๐๐๐๐                         |                            |            | ๖๑.๐๐๐๐    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๖๑.๐๐๐๐        | ๖๑.๐๐๐๐    |            |
|                                      | <b>ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย ๓.๔.๑</b>  | ๕,๕๐๒,๗๐๖๐                      | ๕๒๘,๐๐๐๐                   | -          | ๕,๒๒๔,๐๐๐๐ | ๑,๒๐๗,๗๕๘๐ | -       | ๑,๒๐๗,๗๕๘๐ | ๑,๓๒๑,๑๒๓๐ | -       | ๑,๓๒๑,๑๒๓๐ | ๑,๕๕๕,๘๓๕๐ | -        | ๑,๕๕๕,๘๓๕๐ | ๕,๕๐๒,๗๐๖๐     | -          | ๕,๕๐๒,๗๐๖๐ |
|                                      | <b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>  |                                 |                            |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
| ๑                                    | คำขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)   |                                 |                            |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
|                                      | คำจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (๔ ฝั่ง สบ.ม. ละ ๒๐ บาท)   | ๓๕๕,๐๐๐๐                        | ๓๕๕,๐๐๐๐                   | ๓๕๕,๐๐๐๐   |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๓๕๕,๐๐๐๐       | ๓๕๕,๐๐๐๐   |            |
|                                      | คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ ๑ สบ.ม.   | ๒๙๖,๐๐๐๐                        | ๒๙๖,๐๐๐๐                   | ๒๙๖,๐๐๐๐   | ๒๙๖,๐๐๐๐   |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๒๙๖,๐๐๐๐       | ๒๙๖,๐๐๐๐   |            |
| ๒                                    | คำขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)   | ๓,๗๕๒,๗๐๖๐                      |                            |            | ๓,๗๕๒,๗๐๖๐ |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๓,๗๕๒,๗๐๖๐     | ๓,๗๕๒,๗๐๖๐ |            |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม        | การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๓.๔.๑)   | ๒,๕๓๕,๕๖๒๒                      | ๑๖๒,๒๓๓๑                   | ๒,๕๕๕,๕๖๒๒ | ๒,๕๔๔,๖๓๑๑ | ๑,๑๘๒,๒๒๗๔ | ๒๗,๗๐๓๐ | ๑,๒๑๐,๕๓๐๔ | ๕๒๒,๕๗๗๒   | ๘๐,๐๕๕๐ | ๖๐๒,๕๓๒๒   | ๒๓๑,๐๗๕๒   | ๘๒๒,๕๕๕๐ | ๓๓๓,๕๕๓๒   | ๒,๕๓๕,๕๖๒๒     | ๓๑๕,๗๒๕๐   | ๒,๕๒๐,๗๕๗๒ |
|                                      | <b>กิจกรรม : การออกไปสำคัญ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>   | ๕๕๒,๖๕๘๑                        | ๗,๐๐๐๐                     | -          | ๗,๐๐๐๐     | ๕๓๕,๕๕๘๘   | -       | ๕๓๕,๕๕๘๘   | ๖๔,๙๗๕๒    | -       | ๖๔,๙๗๕๒    | ๕๕,๐๗๕๒    | -        | ๕๕,๐๗๕๒    | ๕๕๒,๖๕๘๑       | -          | ๕๕๒,๖๕๘๑   |
|                                      | <b>อุปกรณ์</b>  |                                 |                            |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
| ๑                                    | เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที  | ๒,๒๘๐๐                          |                            |            | ๒,๒๘๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๒,๒๘๐๐         | ๒,๒๘๐๐     |            |
| ๒                                    | รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)   | ๗,๕๕๐๐                          |                            |            | ๗,๕๕๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๗,๕๕๐๐         | ๗,๕๕๐๐     |            |
| ๓                                    | เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Note Book)   | ๐,๖๐๐๐                          |                            |            | ๐,๖๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๐,๖๐๐๐         | ๐,๖๐๐๐     |            |
| ๔                                    | รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น   | ๗,๖๕๐๐                          |                            |            | ๗,๖๕๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๗,๖๕๐๐         | ๗,๖๕๐๐     |            |
| ๕                                    | โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทน   | ๓,๙๕๘๕                          |                            |            | ๓,๙๕๘๕     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๓,๙๕๘๕         | ๓,๙๕๘๕     |            |
| ๖                                    | คำจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์รองรับระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ระยะที่ ๒ (สำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค)   | ๗,๙๔๕๕                          |                            |            | ๗,๙๔๕๕     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๗,๙๔๕๕         | ๗,๙๔๕๕     |            |
| ๗                                    | คำจัดหาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับส่วนภูมิภาค เพื่อรองรับ พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐                            | ๙,๕๓๕๐                          |                            |            | ๙,๕๓๕๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๙,๕๓๕๐         | ๙,๕๓๕๐     |            |
| ๘                                    | คำจัดทำแผนแม่บทด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ  | ๑,๖๑๐๐                          |                            |            | ๑,๖๑๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑,๖๑๐๐         | ๑,๖๑๐๐     |            |
| ๙                                    | คำจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เพื่อพัฒนาเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค   | ๒,๑๐๑๐                          |                            |            | ๒,๑๐๑๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๒,๑๐๑๐         | ๒,๑๐๑๐     |            |
|                                      | <b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>  |                                 |                            |            |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            |                |            |            |
| ๑                                    | คำซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างในกรมเจ้าท่า   | ๘,๐๐๐๐                          | ๒,๐๐๐๐                     | ๒,๐๐๐๐     | ๒,๐๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๘,๐๐๐๐         | ๘,๐๐๐๐     |            |
| ๒                                    | คำซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค  | ๒๕,๐๐๐๐                         |                            |            | ๒๕,๐๐๐๐    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๒๕,๐๐๐๐        | ๒๕,๐๐๐๐    |            |
| ๓                                    | คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ  | ๕,๐๐๐๐                          | ๕,๐๐๐๐                     | ๕,๐๐๐๐     |            |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๕,๐๐๐๐         | ๕,๐๐๐๐     |            |
| ๔                                    | คำปรับปรุงระบบข้อมูลการขนส่งทางน้ำ  | ๑๕,๒๗๐๐                         |                            |            | ๑๕,๒๗๐๐    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑๕,๒๗๐๐        | ๑๕,๒๗๐๐    |            |
| ๕                                    | คำปรับปรุงระบบการจัดเก็บเอกสารด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สพ.)  | ๑๑,๕๐๐๐                         |                            |            | ๑๑,๕๐๐๐    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑๑,๕๐๐๐        | ๑๑,๕๐๐๐    |            |
| ๖                                    | คำพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)  | ๑๓,๗๐๕๕                         |                            |            | ๑๓,๗๐๕๕    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑๓,๗๐๕๕        | ๑๓,๗๐๕๕    |            |
| ๗                                    | คำปรับปรุงระบบบริหารเครือข่ายกรมเจ้าท่า   | ๑๑,๕๕๘๘                         |                            |            | ๑๑,๕๕๘๘    |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๑๑,๕๕๘๘        | ๑๑,๕๕๘๘    |            |
| ๘                                    | คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา  | ๙,๓๐๐๐                          |                            |            | ๙,๓๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๙,๓๐๐๐         | ๙,๓๐๐๐     |            |
| ๙                                    | คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย  | ๗,๐๐๐๐                          |                            |            | ๗,๐๐๐๐     |            |         |            |            |         |            |            |          |            | ๗,๐๐๐๐         | ๗,๐๐๐๐     |            |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน |         |     |          |         |     |          |         |        |          |         |        |                |         |     |  |         |   |
|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------|-----|----------|---------|-----|----------|---------|--------|----------|---------|--------|----------------|---------|-----|--|---------|---|
|  |  |                                 | ปี ๒๕๕๕                 |         |     | ปี ๒๕๕๖  |         |     | ปี ๒๕๕๗  |         |        | ปี ๒๕๕๘  |         |        | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |     |  |         |   |
|  |  |                                 | งบประมาณ                | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม    | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม    | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |  |         |   |
| ๑๐   | ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขานครปฐม พร้อม<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ   | ๑๒.๐๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๒.๐๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๒.๐๐๐๐ |     |  | ๑๒.๐๐๐๐ |   |
| ๑๑   | ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔<br>สาขาปาดัง   | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
|  | รวมรายอื่น   |                                 |                         |         |     |          |         |     |          |         |        |          |         |        |                |         |     |  |         | - |
| ๑๒   | ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาระบบการจดทะเบียนเรือไทย   | ๘.๘๒๖๐                          |                         |         |     | ๘.๘๒๖๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๘.๘๒๖๐  |     |  | ๘.๘๒๖๐  |   |
| ๑๓   | ค่าจ้างเหมาบริการเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานต่างๆ ของ ขน.<br>ตามข้อกำหนดของ PART   | ๕๕.๐๐๐๐                         |                         |         |     | ๕.๐๐๐๐   |         |     |          | ๕.๐๐๐๐  |        |          | ๕.๐๐๐๐  |        | ๕.๐๐๐๐         | ๕๕.๐๐๐๐ |     |  | ๕๕.๐๐๐๐ |   |
| ๑๔   | ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเท<br>ไทย   | ๑๖.๐๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๖.๐๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๖.๐๐๐๐ |     |  | ๑๖.๐๐๐๐ |   |
| ๑๕   | งานศึกษามลกระทบของกฎ อนุสัญญาระหว่างประเทศ ความเหมาะสมและ<br>การดำเนินการเพื่ออนุวัติการตามกฎ อนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทาง<br>ทะเลและการประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับการพาณิชย์นาวี   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |   |
| ๑๖   | งานจ้างที่ปรึกษาดูแลตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือตรวจ<br>การณ์ทางทะเลและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล จ.ภูเก็ต   | ๐.๕๙๓๐                          |                         |         |     | ๐.๕๙๓๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๐.๕๙๓๐  |     |  | ๐.๕๙๓๐  |   |
| ๑๗   | ค่าศึกษารจัดการระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือและการแสดงสถานะการ<br>ตรวจ (Survey status) เรือไทย  | ๕.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๕.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๕.๐๐๐๐  |     |  | ๕.๐๐๐๐  |   |
| ๑๘   | ค่าศึกษา ทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยความมาตรฐานเรือความปลอดภัยของ<br>เรือและการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดจากเรือ   | ๙.๗๓๐๐                          |                         |         |     | ๙.๗๓๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๙.๗๓๐๐  |     |  | ๙.๗๓๐๐  |   |
| ๑๙   | ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้า<br>เป็นภาคีสัญญา Torremolinos International Convention for the Safety of<br>Fishing Vessels, and ๑๙๙๓ Torremolinos Protocol) และ<br>ยกเว้นกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือประมง  | ๑๑.๕๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๑.๕๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๑.๕๐๐๐ |     |  | ๑๑.๕๐๐๐ |   |
| ๒๐   | ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้า<br>เป็นภาคีสัญญา International Convention for the Safety and<br>Environment Sound Recycling of Ships, ๒๐๐๙ International<br>Convention on the control of Harmful Anti-fouling Substances<br>on ship, ๒๐๐๑ International Convention for the control and<br>Management of ships Ballast Water and Sediments, ๒๐๐๔ | ๑๑.๕๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๑.๕๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๑.๕๐๐๐ |     |  | ๑๑.๕๐๐๐ |   |
| ๒๑   | งานศึกษาชนิดพันธุ์ต่างถิ่นและชนิดพันธุ์เกาะติด (Biofouling) จากกิจกรรม<br>การเดินเรือ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการน้ำบัลลาสต์<br>และตะกอนจากเรือ ปี ค.ศ. ๒๐๐๔   | ๔.๕๐๐๐                          |                         |         |     | ๔.๕๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๔.๕๐๐๐  |     |  | ๔.๕๐๐๐  |   |
|  | รวมโครงการ   |                                 |                         |         |     |          |         |     |          |         |        |          |         |        |                |         |     |  |         | - |
| ๑  | ก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาพัทลุง  | ๕.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๕.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๕.๐๐๐๐  |     |  | ๕.๐๐๐๐  |   |
| ๒  | ก่อสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒<br>พระนครศรีอยุธยา   | ๑๐.๐๐๐๐                         |                         |         |     | ๑๐.๐๐๐๐  |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๑๐.๐๐๐๐ |     |  | ๑๐.๐๐๐๐ |   |
| ๓  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)  | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๔  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา<br>ระนอง   | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๕  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา<br>พิษณุโลก  | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |     |          |         |        |          |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๖  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขา<br>ลพบุรี  | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |        | ๘.๐๐๐๐   |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๗  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา<br>กระบี่  | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |        | ๘.๐๐๐๐   |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๘  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขา<br>จันทบุรี  | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |        | ๘.๐๐๐๐   |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๙  | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า<br>ท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขาตราด  | ๙.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     | ๙.๐๐๐๐   |         |        | ๙.๐๐๐๐   |         |        |                | ๙.๐๐๐๐  |     |  | ๙.๐๐๐๐  |   |
| ๑๐   | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขา<br>อุบลราชธานี   | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     | ๘.๐๐๐๐   |         |        | ๘.๐๐๐๐   |         |        |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |
| ๑๑   | ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขา<br>เชียงใหม่   | ๘.๐๐๐๐                          |                         |         |     |          |         |     |          |         | ๘.๐๐๐๐ |          |         | ๘.๐๐๐๐ |                | ๘.๐๐๐๐  |     |  | ๘.๐๐๐๐  |   |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   |  |         |  |
|---|---------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-------------------|----------|-------------------|--|---------|--|
|   |                                 | ปี ๒๕๕๕                 |          |                 | ปี ๒๕๕๖         |          |                 | ปี ๒๕๕๗         |          |                 | ปี ๒๕๕๘         |          |                 | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘    |          |                   |  |         |  |
|   |                                 | งบประมาณ                | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ        | นอก งบ.  | รวม             | งบประมาณ          | นอก งบ.  | รวม               |  |         |  |
| ๑๒ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า<br>ท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่  | ๙.๐๐๐๐                          |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          | ๙.๐๐๐๐          |                   | ๙.๐๐๐๐   | ๙.๐๐๐๐            |  | ๙.๐๐๐๐  |  |
| ๑๓ ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา<br>พังงา   | ๘.๐๐๐๐                          |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          | ๘.๐๐๐๐          |                   | ๘.๐๐๐๐   | ๘.๐๐๐๐            |  | ๘.๐๐๐๐  |  |
| ๑๔ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารด้านทะเบียนเรือ (สทพ.)   | ๐.๙๐๐๐                          |                         |          |                 | ๐.๓๐๐๐          |          | ๐.๓๐๐๐          |                 | ๐.๓๐๐๐   |                 |                 | ๐.๓๐๐๐   |                 | ๐.๓๐๐๐            |          | ๐.๙๐๐๐            |  | ๐.๙๐๐๐  |  |
| ๑๕ โครงการเพิ่มสัดส่วนจำนวนเรือที่ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ (สทพ.)   | ๑.๕๐๐๐                          |                         |          |                 | ๐.๕๐๐๐          |          | ๐.๕๐๐๐          |                 | ๐.๕๐๐๐   |                 |                 | ๐.๕๐๐๐   |                 | ๐.๕๐๐๐            |          | ๑.๕๐๐๐            |  | ๑.๕๐๐๐  |  |
| ๑๖ โครงการออกหน่วยทะเบียนเรือเคลื่อนที่ (สทพ.)  | ๐.๘๓๔๕                          |                         |          |                 | ๐.๒๗๘๒          |          | ๐.๒๗๘๒          |                 | ๐.๒๗๘๒   |                 |                 | ๐.๒๗๘๒   |                 | ๐.๒๗๘๒            |          | ๐.๘๓๔๕            |  | ๐.๘๓๔๕  |  |
| ๑๗ โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรทางด้าน<br>พณิชยการ (สทพ.)  | ๙.๐๐๐๐                          |                         |          |                 | ๙.๐๐๐๐          |          | ๙.๐๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๙.๐๐๐๐   |                   |  | ๙.๐๐๐๐  |  |
| ๑๘ โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gate Way) ของอนุ<br>ภูมิภาค (สทพ.)  | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑๕.๐๐๐๐  |                   |  | ๑๕.๐๐๐๐ |  |
| ๑๙ งานศึกษาวิเคราะห์เพื่อวางแผนพัฒนาองค์ความรู้บูรณาการ   | ๓๐.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๓๐.๐๐๐๐         |          | ๓๐.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๓๐.๐๐๐๐  |                   |  | ๓๐.๐๐๐๐ |  |
| ๒๐ งานศึกษาเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนการพัฒนาตู้ต่อเรือและซ่อม<br>เรือไทย เพื่อจัดระเบียบการจอดเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (สทง.)                             | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑๕.๐๐๐๐  |                   |  | ๑๕.๐๐๐๐ |  |
| ๒๑ งานศึกษานวัตกรรมและมาตรการสนับสนุนเชิงรุกจากการเปิดเสรีการค้า<br>บริการด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (สทง.)  | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑๕.๐๐๐๐  |                   |  | ๑๕.๐๐๐๐ |  |
| ๒๒ โครงการวิจัยที่ปรึกษาด้านเทคนิค (In-House Consultant) ประจำสำนัก<br>ส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพณิชยการสำหรับกิจการขนส่งทางน้ำและการ<br>พณิชยการ (ระยะที่ ๑) | ๑๕.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๑๕.๐๐๐๐         |          | ๑๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑๕.๐๐๐๐  |                   |  | ๑๕.๐๐๐๐ |  |
| ๒๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการจัดระบบการขนส่งทางน้ำในบริเวณเขต<br>ท่าเรือ   | ๓๒.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๓๒.๐๐๐๐         |          | ๓๒.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๓๒.๐๐๐๐  |                   |  | ๓๒.๐๐๐๐ |  |
| ๒๔ โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งทางน้ำและพณิชยการ<br>(สทง.)   | ๓๕.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๓๕.๐๐๐๐         |          | ๓๕.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๓๕.๐๐๐๐  |                   |  | ๓๕.๐๐๐๐ |  |
| ๒๕ โครงการปรับปรุงและจัดทำกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการสงวนสินค้า<br>เรือไทย (สทพ.)   | ๗.๐๐๐๐                          |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          | ๗.๐๐๐๐          |                   | ๗.๐๐๐๐   |                   |  | ๗.๐๐๐๐  |  |
| ๒๖ โครงการปรับปรุงระบบกฎหมายการส่งต่อเนื้อหลายรูปแบบ (สทพ.)   | ๑.๙๐๐๐                          |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 | ๑.๙๐๐๐          |          | ๑.๙๐๐๐          |                   | ๑.๙๐๐๐   |                   |  | ๑.๙๐๐๐  |  |
| ๒๗ โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยง<br>การขนส่งระหว่างประเทศ (สทพ.)   | ๙.๐๐๐๐                          |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 | ๙.๐๐๐๐          |          | ๙.๐๐๐๐          |                   | ๙.๐๐๐๐   |                   |  | ๙.๐๐๐๐  |  |
| <b>กิจกรรม : การนำร่องเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>   | <b>๗๑.๗๖๘๕</b>                  | <b>๑๑.๖๔๓๕</b>          | <b>-</b> | <b>๑๑.๖๔๓๕</b>  | <b>๕๑.๐๙๕๐</b>  | <b>-</b> | <b>๕๑.๐๙๕๐</b>  | <b>๕.๐๐๐๐</b>   | <b>-</b> | <b>๕.๐๐๐๐</b>   | <b>๕.๐๐๐๐</b>   | <b>-</b> | <b>๕.๐๐๐๐</b>   | <b>๗๑.๗๖๘๕</b>    | <b>-</b> | <b>๗๑.๗๖๘๕</b>    |  |         |  |
| <b>สรุปดังนี้</b>   |                                 |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   |  |         |  |
| ๑ เครื่องนำร่องชนิดพกพา   | ๘.๐๐๐๐                          | ๘.๐๐๐๐                  |          | ๘.๐๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๘.๐๐๐๐   |                   |  | ๘.๐๐๐๐  |  |
| ๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เค.วี.เอ พร้อมเครื่องขนานไฟ   | ๒.๕๐๐๐                          |                         |          |                 | ๒.๕๐๐๐          |          | ๒.๕๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๒.๕๐๐๐   |                   |  | ๒.๕๐๐๐  |  |
| ๓ ค่าจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารประจำสำนักงานแต่ละเขตนำร่อง<br>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง  | ๖.๐๐๐๐                          |                         |          |                 | ๓.๐๐๐๐          |          | ๓.๐๐๐๐          |                 |          |                 | ๑.๐๐๐๐          |          | ๒.๐๐๐๐          |                   | ๖.๐๐๐๐   |                   |  | ๖.๐๐๐๐  |  |
| ๑ ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ.<br>สมุทรปราการ   | ๑.๕๐๐๐                          | ๑.๕๐๐๐                  |          | ๑.๕๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑.๕๐๐๐   |                   |  | ๑.๕๐๐๐  |  |
| ๒ ก่อสร้างห้องเก็บของพร้อมชั้นวางเอกสารหลังอาคารที่สำนักงานมาบตาพุด<br>(สนร.)   | ๐.๓๐๐๐                          |                         |          |                 | ๐.๓๐๐๐          |          | ๐.๓๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๐.๓๐๐๐   |                   |  | ๐.๓๐๐๐  |  |
| ๓ ก่อสร้างป้ายชื่อสำนักงานจำนวน ๗ ป้าย ป้ายบอกทาง ที่สำนักงานมาบตาพุด<br>(สนร.)   | ๐.๒๔๕๐                          |                         |          |                 | ๐.๒๔๕๐          |          | ๐.๒๔๕๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๐.๒๔๕๐   |                   |  | ๐.๒๔๕๐  |  |
| ๔ โรงจอดรถยนต์ขนาด ๑๕ คัน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างและกั้นน้ำประปา ที่<br>สำนักงานนำร่องมาบตาพุด (สนร.)  | ๐.๐๕๐๐                          |                         |          |                 | ๐.๐๕๐๐          |          | ๐.๐๕๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๐.๐๕๐๐   |                   |  | ๐.๐๕๐๐  |  |
| ๕ งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น ๒ สะพาน<br>(สมุทรปราการ สนร.)   | ๒.๐๐๐๐                          |                         |          |                 | ๒.๐๐๐๐          |          | ๒.๐๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๒.๐๐๐๐   |                   |  | ๒.๐๐๐๐  |  |
| ๖ โครงการจัดหาโปรแกรมการฝึกนำร่องจำลอง (สนร.)<br>รายจ่ายอื่น  | ๔๐.๐๐๐๐                         |                         |          |                 | ๔๐.๐๐๐๐         |          | ๔๐.๐๐๐๐         |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๔๐.๐๐๐๐  |                   |  | ๔๐.๐๐๐๐ |  |
| ๑ ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม   | ๒.๑๔๓๕                          | ๒.๑๔๓๕                  |          | ๒.๑๔๓๕          |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๒.๑๔๓๕   |                   |  | ๒.๑๔๓๕  |  |
| ๒ โครงการส่งผู้นำร่องไปทำการฝึกจำลองเรือที่ขนาดใหญ่อุปกรณ์ที่ประเทศอังกฤษ<br>(สนร.)   | ๙.๐๐๐๐                          |                         |          |                 | ๓.๐๐๐๐          |          | ๓.๐๐๐๐          |                 |          |                 | ๓.๐๐๐๐          |          | ๓.๐๐๐๐          |                   | ๙.๐๐๐๐   |                   |  | ๙.๐๐๐๐  |  |
| <b>กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินทาง (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>   | <b>๑,๓๘๕,๕๘๘๕</b>               | <b>๑๓๙,๕๙๘๖</b>         | <b>-</b> | <b>๑๓๙,๕๙๘๖</b> | <b>๖๑๑,๒๗๙๐</b> | <b>-</b> | <b>๖๑๑,๒๗๙๐</b> | <b>๕๕๑,๐๐๐๐</b> | <b>-</b> | <b>๕๕๑,๐๐๐๐</b> | <b>๑๗๘,๕๐๐๐</b> | <b>-</b> | <b>๑๗๘,๕๐๐๐</b> | <b>๑,๓๗๐,๓๖๘๖</b> | <b>-</b> | <b>๑,๓๗๐,๓๖๘๖</b> |  |         |  |
| <b>สรุปดังนี้</b>   |                                 |                         |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   |          |                   |  |         |  |
| ๑ ซ่อมใหญ่เรือ  | ๔๔,๔๙๐๕                         | ๔๔,๔๙๐๕                 |          | ๔๔,๔๙๐๕         |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๔๔,๔๙๐๕  |                   |  | ๔๔,๔๙๐๕ |  |
| ๒ เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ๑๐ ลำ  | ๒,๒๐๐๐                          |                         |          |                 | ๒,๒๐๐๐          |          | ๒,๒๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๒,๒๐๐๐   |                   |  | ๒,๒๐๐๐  |  |
| ๓ เรือยางพร้อมพวงมเหล็ก   | ๑,๗๐๐๐                          | ๑,๗๐๐๐                  |          | ๑,๗๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๑,๗๐๐๐   |                   |  | ๑,๗๐๐๐  |  |
| ๔ เรือตรวจการณ์   | ๒,๖๐๐๐                          |                         |          |                 | ๒,๖๐๐๐          |          | ๒,๖๐๐๐          |                 |          |                 |                 |          |                 |                   | ๒,๖๐๐๐   |                   |  | ๒,๖๐๐๐  |  |



| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ   | วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน |         |         |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |         |     |         |
|--|---|------------------------------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|-----|----------------|---------|-----|---------|
|  |   | ปี ๒๕๕๕                      |         |         | ปี ๒๕๕๖  |         |         | ปี ๒๕๕๗  |         |         | ปี ๒๕๕๘  |         |     | ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘ |         |     |         |
|  |   | งบประมาณ                     | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ | นอก งบ. | รวม | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม |         |
| ๕  | คำจัดท้าวเรือสนับสนุนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้กัก  | ๘๐.๐๐๐                       |         |         | ๘๐.๐๐๐   | ๘๐.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๘๐.๐๐๐  |     | ๘๐.๐๐๐  |
|  | ที่ต้น ลีเกอส์  |                              |         |         |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |         |     | -       |
| ๑  | คำปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ (กล้องแสง<br>แสง) (งบทั้งสิ้น ๗๐,๘๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๔,๒๑๔๔ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๑,๘๐๕๑<br>ลบ., ปี ๕๖ = ๒๔,๗๘๐๐ ลบ.)  | ๗๐.๘๐๐                       | ๓๑.๘๐๕๑ | ๓๑.๘๐๕๑ | ๒๔.๗๘๐   | ๒๔.๗๘๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๕๖.๕๘๕๑ |     | ๕๖.๕๘๕๑ |
| ๒  | คำจ้างเหมาบริการผลิตขวดพลาสติก  | ๗๑.๕๐๐                       | ๘.๕๐๐   | ๘.๕๐๐   | ๒๑.๐๐๐   | ๒๑.๐๐๐  | ๒๑.๐๐๐  |          |         | ๒๑.๐๐๐  | ๒๑.๐๐๐   |         |     | ๒๑.๐๐๐         | ๗๑.๕๐๐  |     | ๗๑.๕๐๐  |
| ๓  | คำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณขายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒)<br>(วงเงินรวม ๓๕๐ ลบ. ปี ๕๕=๕๑ ลบ. ปี ๕๖=๑๕๓ ลบ. ปี ๕๗=๑๓๖ ลบ.)   | ๓๕๐.๐๐๐                      | ๕๑.๐๐๐  | ๕๑.๐๐๐  | ๑๕๓.๐๐๐  | ๑๕๓.๐๐๐ | ๑๓๖.๐๐๐ |          |         | ๑๓๖.๐๐๐ | ๑๓๖.๐๐๐  |         |     | ๑๓๖.๐๐๐        | ๓๕๐.๐๐๐ |     | ๓๕๐.๐๐๐ |
| ๔  | โครงการติดตั้งสถานีตรวจสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS<br>บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๘๐ ลบ. ปี ๕๖=๔๐ ลบ. ปี ๕๗=๔๐<br>ลบ.)  | ๘๐.๐๐๐                       |         |         | ๔๐.๐๐๐   | ๔๐.๐๐๐  | ๔๐.๐๐๐  |          |         | ๔๐.๐๐๐  | ๔๐.๐๐๐   |         |     | ๔๐.๐๐๐         | ๘๐.๐๐๐  |     | ๘๐.๐๐๐  |
| ๕  | โครงการจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตเกาะช้าง จ.ตราด<br>(วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๗๕ ลบ.)   | ๙๐.๐๐๐                       |         |         | ๑๕.๐๐๐   | ๑๕.๐๐๐  | ๗๕.๐๐๐  |          |         | ๗๕.๐๐๐  | ๗๕.๐๐๐   |         |     | ๗๕.๐๐๐         | ๙๐.๐๐๐  |     | ๙๐.๐๐๐  |
| ๖  | คำจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบแจ้งเบ็ดเตล็ดในแม่น้ำ<br>เจ้าพระยา (วงเงินรวม ๓๐ ลบ. ปี ๕๖= ๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๑๕ ลบ.)   | ๓๐.๐๐๐                       |         |         | ๑๕.๐๐๐   | ๑๕.๐๐๐  | ๑๕.๐๐๐  |          |         | ๑๕.๐๐๐  | ๑๕.๐๐๐   |         |     | ๑๕.๐๐๐         | ๓๐.๐๐๐  |     | ๓๐.๐๐๐  |
|  | รวมย่อยอื่น   |                              |         |         |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |         |     | -       |
| ๑  | คำจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำกฎหมายว่าด้วยเรือไทย   | ๕.๘๕๕๐                       |         |         | ๕.๘๕๕๐   | ๕.๘๕๕๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๕.๘๕๕๐  |     | ๕.๘๕๕๐  |
|  | รวมโครงการ  |                              |         |         |          |         |         |          |         |         |          |         |     |                |         |     | -       |
| ๑  | โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะใน<br>เขตท่าเรือภูเก็ตแบบเรียลไทม์   | ๒๐๐.๐๐๐                      |         |         | ๑๐๐.๐๐๐  | ๑๐๐.๐๐๐ | ๕๐.๐๐๐  |          |         | ๕๐.๐๐๐  | ๕๐.๐๐๐   |         |     | ๕๐.๐๐๐         | ๒๐๐.๐๐๐ |     | ๒๐๐.๐๐๐ |
| ๒  | คำก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ คลส. ๔ ชั้น ๒๕ ยูนิต (ศจป.) ๑ แห่ง  | ๑๓.๐๐๐                       |         |         | ๑๓.๐๐๐   | ๑๓.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๑๓.๐๐๐  |     | ๑๓.๐๐๐  |
| ๓  | โครงการจัดทำระบบการสอบข้อเขียนอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) สำหรับการ<br>ออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ   | ๑๘.๐๐๐                       |         |         | ๑๘.๐๐๐   | ๑๘.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๑๘.๐๐๐  |     | ๑๘.๐๐๐  |
| ๔  | โครงการจัดทำบัตรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับคนประจำเรือ (Seafarers' Identity<br>Card : SID CARD)  | ๘.๐๐๐                        |         |         | ๘.๐๐๐    | ๘.๐๐๐   |         |          |         |         |          |         |     |                | ๘.๐๐๐   |     | ๘.๐๐๐   |
| ๕  | โครงการจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ  | ๑๐.๐๐๐                       |         |         | ๑๐.๐๐๐   | ๑๐.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๑๐.๐๐๐  |     | ๑๐.๐๐๐  |
| ๖  | โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนเครื่องช่วยความปลอดภัยประจำท่าเรือสาธารณะ<br>และระบบแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ในแม่น้ำเจ้าพระยา  | ๕.๐๐๐                        |         |         | ๕.๐๐๐    | ๕.๐๐๐   |         |          |         |         |          |         |     |                | ๕.๐๐๐   |     | ๕.๐๐๐   |
| ๗  | โครงการจัดหาและจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำ<br>การในเรือฝ่ายเดินเรือ และประกาศนียบัตรผู้ทำหน้าที่นายวิศวะ (GOC/ROC)<br>ผ่านเครือข่ายสารสนเทศ  | ๑๐.๐๐๐                       |         |         | ๑๐.๐๐๐   | ๑๐.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๑๐.๐๐๐  |     | ๑๐.๐๐๐  |
| ๘  | โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำ<br>เจ้าพระยาแบบเรียลไทม์   | ๑๕.๐๐๐                       |         |         | ๑๕.๐๐๐   | ๑๕.๐๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๑๕.๐๐๐  |     | ๑๕.๐๐๐  |
| ๙  | โครงการจัดทำร่างกฎหมายรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้า<br>อันตรายระหว่างประเทศ (สพว.)   | ๒.๕๐๐                        |         |         | ๒.๕๐๐    | ๒.๕๐๐   |         |          |         |         |          |         |     |                | ๒.๕๐๐   |     | ๒.๕๐๐   |
| ๑๐   | โครงการศึกษาแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำเขตพื้นที่ที่ทะเลอันดามัน<br>ทั้ง ๖ จังหวัด (ภูเก็ต กระบี่ ระนอง พังงา สตูล ตรัง)   | ๙๕.๐๐๐                       |         |         | ๖๐.๐๐๐   | ๖๐.๐๐๐  | ๓๕.๐๐๐  |          |         | ๓๕.๐๐๐  |          |         |     |                | ๙๕.๐๐๐  |     | ๙๕.๐๐๐  |
| ๑๑   | การประชุมสัมมนาถ่ายทอดประสบการณ์ให้ประเทศสมาชิก ตามที่ประเทศ<br>ไทยสมัครเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่าง<br>ประเทศโดยสมัครใจ (IMO Forum on Voluntary IMO State Audit<br>Scheme: Thailand's Experience) | ๐.๕๕๐๐                       |         |         | ๐.๕๕๐๐   | ๐.๕๕๐๐  |         |          |         |         |          |         |     |                | ๐.๕๕๐๐  |     | ๐.๕๕๐๐  |
| ๑๒   | คำปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ พร้อมระบบ<br>ประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรทางน้ำ  | ๘๐.๐๐๐                       |         |         |          |         | ๕๐.๐๐๐  |          |         | ๕๐.๐๐๐  | ๓๐.๐๐๐   |         |     | ๓๐.๐๐๐         | ๘๐.๐๐๐  |     | ๘๐.๐๐๐  |
| ๑๓   | คำจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเกาะสมุย เกาะพ<br>ังงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี   | ๙๐.๐๐๐                       |         |         |          |         | ๑๘.๐๐๐  |          |         | ๑๘.๐๐๐  | ๗๒.๐๐๐   |         |     | ๗๒.๐๐๐         | ๙๐.๐๐๐  |     | ๙๐.๐๐๐  |
| ๑๔   | โครงการจัดทำร่างกฎหมายและคู่มือปฏิบัติงาน รองรับการค้าเงินภายใต้<br>การสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ   | ๙.๕๐๐                        |         |         |          |         |         |          |         | ๙.๕๐๐   |          |         |     |                | ๙.๕๐๐   |     | ๙.๕๐๐   |
| ๑๕   | โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการค้าเงินภายใต้การขนส่งสินค้า<br>ระหว่างประเทศ   | ๕.๐๐๐                        |         |         |          |         |         |          |         | ๒.๐๐๐   |          |         |     | ๓.๐๐๐          | ๕.๐๐๐   |     | ๕.๐๐๐   |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม |   | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|--|---|---------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|  |   |                                 | ปี ๒๕๕๕                    |                |                | ปี ๒๕๕๖        |                |                 | ปี ๒๕๕๗       |                |                | ปี ๒๕๕๘       |                |                | ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘  |                 |                 |  |
|  |   |                                 | งบประมาณ                   | นอก งบ.        | รวม            | งบประมาณ       | นอก งบ.        | รวม             | งบประมาณ      | นอก งบ.        | รวม            | งบประมาณ      | นอก งบ.        | รวม            | งบประมาณ        | นอก งบ.         | รวม             |  |
| ๑๖   | โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้า<br>อันตรายระหว่างประเทศ (สปว.) | ๕.๐๐๐๐                          |                            |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|  | <b>กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพณิชยการ (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>                              | <b>๒๗๒.๙๑๕๖</b>                 | <b>๑๑.๐๐๐๐</b>             | <b>๓๘.๘๗๖๕</b> | <b>๕๙.๘๗๖๕</b> | <b>๙๙.๒๖๗๐</b> | <b>๕๐.๐๑๕๑</b> | <b>๑๓๙.๒๘๒๑</b> | <b>๒.๕๐๐๐</b> | <b>๕๑.๒๕๓๘</b> | <b>๕๓.๗๕๓๘</b> | <b>๒.๕๐๐๐</b> | <b>๕๒.๕๐๒๕</b> | <b>๕๕.๐๐๒๕</b> | <b>๑๑๐.๒๖๗๐</b> | <b>๑๖๒.๖๕๓๘</b> | <b>๒๗๒.๙๑๕๖</b> |  |
|  | <b>กรณีอื่น</b>   |                                 |                            |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|  | ๑ ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์  | ๒๘.๘๐๐๐                         | ๘.๕๐๐๐                     | ๘.๕๐๐๐         | ๒๐.๓๐๐๐        | ๒๐.๓๐๐๐        |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๒๘.๘๐๐๐         |                 | ๒๘.๘๐๐๐         |  |
|  | ๒ รถบัสโดยสาร NGV ปรับอากาศ ขนาด ๔๕ ที่นั่ง   | ๖.๕๐๐๐                          |                            |                | ๖.๕๐๐๐         | ๖.๕๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๖.๕๐๐๐          |                 | ๖.๕๐๐๐          |  |
|  | ๓ เครื่องสูบน้ำและชุดปั๊มไฟฟ้าสูบน้ำ  | ๐.๗๐๐๐                          |                            |                | ๐.๗๐๐๐         | ๐.๗๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๐.๗๐๐๐          |                 | ๐.๗๐๐๐          |  |
|  | ๔ ครุภัณฑ์อื่นๆ ค่ากว่า ๑ ล้านบาท   | ๑.๙๘๘๐                          |                            |                | ๑.๙๘๘๐         | ๑.๙๘๘๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๑.๙๘๘๐          |                 | ๑.๙๘๘๐          |  |
|  | ๕ ครุภัณฑ์อื่นๆ ตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป   | ๓๑.๙๗๙๐                         |                            |                | ๓๑.๙๗๙๐        | ๓๑.๙๗๙๐        |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๓๑.๙๗๙๐         |                 | ๓๑.๙๗๙๐         |  |
|  | ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง   |                                 |                            |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|  | ๑ ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพณิชยการ                              | ๑๐.๐๐๐๐                         | ๒.๕๐๐๐                     |                | ๒.๕๐๐๐         | ๒.๕๐๐๐         |                |                 | ๒.๕๐๐๐        |                |                | ๒.๕๐๐๐        |                |                | ๑๐.๐๐๐๐         |                 | ๑๐.๐๐๐๐         |  |
|  | ๒ ค่าปรับปรุงห้องปฏิบัติการทางภาษา ๒  | ๐.๙๐๐๐                          |                            |                | ๐.๙๐๐๐         | ๐.๙๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๐.๙๐๐๐          |                 | ๐.๙๐๐๐          |  |
|  | ๓ ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่<br>ศูนย์ฝึกพณิชยการ    | ๕.๐๐๐๐                          |                            |                | ๕.๐๐๐๐         | ๕.๐๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๕.๐๐๐๐          |                 | ๕.๐๐๐๐          |  |
|  | ๔ ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือขนาด ๕,๐๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ หลัก                                     | ๑๙.๐๐๐๐                         |                            |                | ๑๙.๐๐๐๐        | ๑๙.๐๐๐๐        |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๑๙.๐๐๐๐         |                 | ๑๙.๐๐๐๐         |  |
|  | ๕ ค่าปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ  | ๒.๐๐๐๐                          |                            |                | ๒.๐๐๐๐         | ๒.๐๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๒.๐๐๐๐          |                 | ๒.๐๐๐๐          |  |
|  | ๖ ค่าซ่อมแซมโครงสร้างและปรับปรุงสะพานน้ำ  | ๓.๕๐๐๐                          |                            |                | ๓.๕๐๐๐         | ๓.๕๐๐๐         |                |                 |               |                |                |               |                |                | ๓.๕๐๐๐          |                 | ๓.๕๐๐๐          |  |
|  | รายจ่ายอื่น   |                                 |                            |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|  | เงินรายได้  | ๑๖๒.๖๕๓๘                        | ๓๘.๘๗๖๕                    | ๓๘.๘๗๖๕        | ๕๐.๐๑๕๑        | ๕๐.๐๑๕๑        | ๕๑.๒๕๓๘        | ๕๑.๒๕๓๘         | ๕๑.๒๕๓๘       | ๕๒.๕๐๒๕        | ๕๒.๕๐๒๕        | ๕๒.๕๐๒๕       | ๕๕.๐๐๒๕        | ๑๖๒.๖๕๓๘       | ๑๖๒.๖๕๓๘        |                 | ๑๖๒.๖๕๓๘        |  |
|  | <b>กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพณิชยการ (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>                              | <b>๑๕๓.๐๗๖๒</b>                 | <b>-</b>                   | <b>๓๖.๕๗๕๖</b> | <b>๓๖.๕๗๕๖</b> | <b>-</b>       | <b>๓๗.๖๘๗๙</b> | <b>๓๗.๖๘๗๙</b>  | <b>-</b>      | <b>๓๘.๘๐๐๒</b> | <b>๓๘.๘๐๐๒</b> | <b>-</b>      | <b>๔๐.๐๑๒๕</b> | <b>๔๐.๐๑๒๕</b> | <b>-</b>        | <b>๑๕๓.๐๗๖๒</b> | <b>๑๕๓.๐๗๖๒</b> |  |
|  | รายจ่ายอื่น   |                                 |                            |                |                |                |                |                 |               |                |                |               |                |                |                 |                 |                 |  |
|  | เงินรายได้  |                                 |                            | ๓๖.๕๗๕๖        | ๓๖.๕๗๕๖        |                | ๓๗.๖๘๗๙        | ๓๗.๖๘๗๙         |               | ๓๘.๘๐๐๒        | ๓๘.๘๐๐๒        |               | ๔๐.๐๑๒๕        | ๔๐.๐๑๒๕        |                 | ๑๕๓.๐๗๖๒        | ๑๕๓.๐๗๖๒        |  |

| นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม<br>แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม  | วงเงินรวม<br>แผนงาน/<br>โครงการ | วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน |         |         |            |         |            |            |         |            |            |         |            |                |         |            |
|---|---------------------------------|------------------------------|---------|---------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|------------|---------|------------|----------------|---------|------------|
|   |                                 | ปี ๒๕๕๕                      |         |         | ปี ๒๕๕๖    |         |            | ปี ๒๕๕๗    |         |            | ปี ๒๕๕๘    |         |            | ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ |         |            |
|   |                                 | งบประมาณ                     | นอก งบ. | รวม     | งบประมาณ   | นอก งบ. | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ. | รวม        | งบประมาณ   | นอก งบ. | รวม        | งบประมาณ       | นอก งบ. | รวม        |
| นโยบาย ๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือใกล้และสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้                       | ๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐                     | ๑๐,๕๐๐๐                      | -       | ๑๐,๕๐๐๐ | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | -       | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | -       | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | -       | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐     | -       | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐ |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม<br>การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๔.๖)  | ๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐                     | ๑๐,๕๐๐๐                      | -       | ๑๐,๕๐๐๐ | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | -       | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | -       | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | -       | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐     | -       | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐ |
| กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๓.๔.๖)  | ๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐                     | ๑๐,๕๐๐๐                      | -       | ๑๐,๕๐๐๐ | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | -       | ๒,๕๒๘.๕๑๐๐ | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | -       | ๒,๓๑๑.๕๕๔๐ | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | -       | ๔,๑๗๐.๕๘๓๐ | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐     | -       | ๘,๓๒๐.๙๓๗๐ |
| ๑ ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล  | ๑๒,๕๒๖.๐๓๐๐                     |                              |         |         | ๑,๙๖๔.๑๒๖๐ |         | ๑,๙๖๔.๑๒๖๐ | ๑,๖๕๙.๙๒๒๐ |         | ๑,๖๕๙.๙๒๒๐ | ๑,๖๕๙.๙๒๒๐ |         | ๑,๖๕๙.๙๒๒๐ | ๕,๒๗๙.๒๓๐๐     |         | ๕,๒๗๙.๒๓๐๐ |
| - ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบฯ (ปี ๕๗ = ๖.๙๙ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๘.๕๐ ลบ.)   |                                 |                              |         |         |            |         |            |            |         |            |            |         |            |                |         |            |
| ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล สำหรับระยะที่ ๒ และ ๓ (วงเงินรวม ๗๙ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๕.๘๐ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๖.๙๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๖.๗๙ ลบ.) | ๗๙.๐๐๐๐                         |                              |         |         | ๑๕.๘๐๐๐    |         | ๑๕.๘๐๐๐    | ๓๖.๙๖๐๐    |         | ๓๖.๙๖๐๐    | ๒๖.๗๙๐๐    |         | ๒๖.๗๙๐๐    | ๗๙.๐๐๐๐        |         | ๗๙.๐๐๐๐    |
| - ค่าก่อสร้าง ระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๙,๕๘๕.๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑,๙๑๗.๑๒ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๑,๕๙๗.๒๘ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๑.๓๙ ลบ.)  | ๙,๕๘๕.๕๘๐๐                      |                              |         |         | ๑,๙๑๗.๑๒๐๐ |         | ๑,๙๑๗.๑๒๐๐ | ๑,๕๙๗.๒๘๐๐ |         | ๑,๕๙๗.๒๘๐๐ | ๑,๕๙๗.๒๘๐๐ |         | ๑,๕๙๗.๒๘๐๐ | ๕,๑๑๑.๖๘๐๐     |         | ๕,๑๑๑.๖๘๐๐ |
| - ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๕๐.๘๕๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๓๐.๒๐๖ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๒๕.๑๗๒ ลบ., ปี ๖๑ = ๑๙.๔๗๖ ลบ.)  | ๑๕๐.๘๕๕๐                        |                              |         |         | ๓๐.๒๐๖๐    |         | ๓๐.๒๐๖๐    | ๒๕.๑๗๒๐    |         | ๒๕.๑๗๒๐    | ๒๕.๑๗๒๐    |         | ๒๕.๑๗๒๐    | ๘๐.๕๕๐๐        |         | ๘๐.๕๕๐๐    |
| - ค่าตรวจสอบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง วงเงินรวม ๔.๗๐ ลบ. (ปี ๕๖-๕๙ = ๑ ลบ., ปี ๖๐ = ๐.๗ ลบ.)   | ๔.๗๐๐๐                          |                              |         |         | ๑.๐๐๐๐     |         | ๑.๐๐๐๐     | ๑.๐๐๐๐     |         | ๑.๐๐๐๐     | ๑.๐๐๐๐     |         | ๑.๐๐๐๐     | ๓.๐๐๐๐         |         | ๓.๐๐๐๐     |
| - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๖๓๒.๙๐ ลบ. (ปี ๖๐ = ๑,๓๕๖.๕๕ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๖.๓๕ ลบ.)  | ๒,๖๓๒.๙๐๐๐                      |                              |         |         |            |         |            |            |         |            |            |         |            |                |         |            |
| ๒ ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จ.สงขลา   | ๖,๑๐๗.๖๔๗๐                      | ๑๐,๕๐๐๐                      |         | ๑๐,๕๐๐๐ | ๔๖๕.๒๘๔๐   |         | ๔๖๕.๒๘๔๐   | ๖๕๑.๖๓๒๐   |         | ๖๕๑.๖๓๒๐   | ๒,๕๒๐.๒๙๑๐ |         | ๒,๕๒๐.๒๙๑๐ | ๓,๖๕๖.๗๗๗๐     |         | ๓,๖๕๖.๗๗๗๐ |
| - ค่าศึกษาทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๗๐ ลบ. (ปี ๕๕ = ๑๐.๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๙.๕ ลบ.)   | ๗๐.๐๐๐๐                         | ๑๐,๕๐๐๐                      |         | ๑๐,๕๐๐๐ | ๕๙.๕๐๐๐    |         | ๕๙.๕๐๐๐    |            |         |            |            |         |            | ๗๐.๐๐๐๐        |         | ๗๐.๐๐๐๐    |
| - ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๓,๑๒๖.๕๗๒ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖๒๕.๓๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ.)   | ๓,๑๒๖.๕๗๒๐                      |                              |         |         |            |         |            | ๖๒๕.๓๗๒๐   |         | ๖๒๕.๓๗๒๐   | ๑,๒๕๐.๖๐๐๐ |         | ๑,๒๕๐.๖๐๐๐ | ๑,๘๗๕.๙๗๒๐     |         | ๑,๘๗๕.๙๗๒๐ |
| - ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๒๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๔๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๔๐ ลบ.)   | ๑๐๐.๐๐๐๐                        |                              |         |         |            |         |            | ๒๐.๐๐๐๐    |         | ๒๐.๐๐๐๐    | ๔๐.๐๐๐๐    |         | ๔๐.๐๐๐๐    | ๖๐.๐๐๐๐        |         | ๖๐.๐๐๐๐    |
| - ค่าขุดเขยทรายโคลน   | ๔๐๔.๗๘๔๐                        |                              |         |         | ๔๐๔.๗๘๔๐   |         | ๔๐๔.๗๘๔๐   |            |         |            |            |         |            | ๔๐๔.๗๘๔๐       |         | ๔๐๔.๗๘๔๐   |
| - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๔๔๘.๑๔ ลบ. (ปี ๕๘-๕๙ ปีละ ๑,๒๒๔.๐๗ ลบ.)  | ๒,๔๔๘.๑๔๐๐                      |                              |         |         |            |         |            |            |         |            | ๑,๒๒๔.๐๗๐๐ |         | ๑,๒๒๔.๐๗๐๐ | ๑,๒๒๔.๐๗๐๐     |         | ๑,๒๒๔.๐๗๐๐ |
| - ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม วงเงินรวม ๑๘.๑๕๑ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖.๒๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๕.๖๒๑ ลบ., ปี ๕๙ = ๓.๒๖๖ ลบ., ปี ๖๐ = ๒๙๐๘)   | ๑๘.๑๕๑๐                         |                              |         |         |            |         |            | ๖.๒๖๐๐     |         | ๖.๒๖๐๐     | ๕.๖๒๑๐     |         | ๕.๖๒๑๐     | ๑๑.๘๘๑๐        |         | ๑๑.๘๘๑๐    |

## การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล

การปฏิบัติราชการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ และ มาตรา ๑๔ ซึ่งได้นำนโยบายรัฐบาล (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) มาพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และแผนพัฒนาประเทศด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญด้านเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน กรมฯหรือบุคคลที่จะรับผิดชอบในแต่ละภารกิจ ประมาณการรายได้ รายจ่ายและทรัพยากรต่างๆ ที่จะต้องใช้ระยะเวลาการดำเนินการ และการติดตามประเมินผล

สำหรับแนวทางการปฏิบัติเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลได้กำหนดเป็น ๓ แนวทาง ดังนี้

### ๑. การวัดผลการดำเนินงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมฯ

ภายหลังจากการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามมาตรา ๑๔ และแผนปฏิบัติราชการระยะ ๔ ปีตามมาตรา ๑๖ ภายใต้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ แล้วเสร็จ กรมเจ้าท่าจะนำแนวทางดังกล่าวไปจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีเพื่อกำหนดรายละเอียดในด้านผลผลิต กิจกรรม / แนวทางดำเนินงาน และทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ประกอบการของงบประมาณและการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านประสิทธิผลและผลสัมฤทธิ์ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และผลผลิตตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีในด้านคุณภาพ ประสิทธิภาพและการพัฒนาองค์กร ทั้งนี้ กรมฯ จะต้องจัดให้มีการดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมฯ ตามที่ได้กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ มาตรา ๙ (๓) ที่กำหนดให้กรมฯติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามมาตรฐานที่คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) กำหนดขึ้น

นอกจากนี้ ยังต้องประเมินความคุ้มค่าให้สอดคล้องตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ที่กำหนดให้มีการประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติการกิจของรัฐที่กรมฯดำเนินการอยู่ เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาให้เกิดประโยชน์และขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีต่อไป ทั้งนี้ในการประเมินความคุ้มค่าให้คำนึงถึงประเภท สภาพ และความเป็นไปได้ของแผนงาน/โครงการ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อรัฐและประชาชน ซึ่งรวมถึงประโยชน์ต่าง ๆ ทั้งที่ผลประโยชน์ทางตรง ผลประโยชน์ทางอ้อม ทางเศรษฐกิจ และการเงิน รวมถึงทางด้านสังคมและจิตวิทยาด้วย

## **๒. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘**

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๔ กำหนดให้ต้องมีการติดตามประเมินผล ดังนั้น จึงได้กำหนดขั้นตอนเป็นแนวทางการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ คือ

ระยะที่ ๑ การติดตามผลความก้าวหน้าประจำปี เป็นการติดตามความก้าวหน้าของตัวชี้วัดต่างๆ ในแต่ละนโยบาย เพื่อตรวจสอบความคลาดเคลื่อนระหว่างเป้าหมายที่กำหนดไว้กับผลที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการ ตลอดจนการทบทวนเป้าหมายและกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้น โดยจะติดตามในรอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน

ระยะที่ ๒ การประเมินในระยะครึ่งแผน เป็นการประเมินผลในระหว่างที่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการราชการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยเป็นการทบทวนผล ความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคต่างๆ รวมทั้งวิเคราะห์ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งในประเทศและนอกประเทศ เพื่อนำไปสู่การทบทวนประเด็นนโยบาย ตัวชี้วัด และเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก รวมทั้งการปรับแผนปฏิบัติการของกรมฯ ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เหมาะสมต่อไป โดยจะประเมินผลในรอบสิ้นปี ๒๕๕๖

ระยะที่ ๓ การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผน เป็นการประเมินผลเมื่อครบกำหนดระยะเวลาการใช้แผนเพื่อสรุปการปฏิบัติการราชการและประเมินผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ใช้แผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยจะประเมินผลในรอบสิ้นปี ๒๕๕๘

## **๓. การตรวจสอบเชิงนโยบาย**

เป็นการทบทวน ตรวจสอบ วิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างเป็นระบบ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากความเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคมทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลต่อแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ทั้งด้านนโยบายและการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงแผนปฏิบัติการราชการประจำปีให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่อไป

## **๔. แผนการประเมินผล (เพื่อสนับสนุนการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี)**

การประเมินผลแต่ละผลผลิต/โครงการ อาจมีหน่วยงานหลายหน่วยเข้ามาเกี่ยวข้อง แต่จะแสดงเฉพาะหน่วยงานที่มีหน้าที่โดยตรงเพื่อติดตามและประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพ (output) ประสิทธิภาพ (outcome) และผลกระทบ (impact) แสดงไว้ ดังนี้

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง        | ปีงบประมาณ                 |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |
|------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------------------|
|                              | ๒๕๕๕                       |              |                                  | ๒๕๕๖                       |              |                                  | ๒๕๕๗                       |              |                                  | ๒๕๕๘                       |              |                                  |
|                              | ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA) | ตรวจสอบภายใน | ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART) | ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA) | ตรวจสอบภายใน | ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART) | ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA) | ตรวจสอบภายใน | ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART) | ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA) | ตรวจสอบภายใน | ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART) |
| ๑) ประเมินตนเอง              |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |
| สำนักแผนงาน                  | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                |
| กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร         | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                | √                          | -            | -                                |
| หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต*     | √                          | √            | -                                | √                          | √            | -                                | √                          | √            | -                                | √                          | √            | -                                |
| ๒) ประเมินจากหน่วยงานภายนอก  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |
| ที่ปรึกษาที่จดทะเบียนกับ กค. | -                          | -            | √                                | -                          | -            | √                                | -                          | -            | √                                | -                          | -            | √                                |
| ๓) อื่นๆ สป. คค. และ คตป.    | ขึ้นอยู่กับผู้ตรวจประเมิน  |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |                            |              |                                  |

\* หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต : ทุกหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่า

## ๑. ประเมินตนเอง

ความรับผิดชอบ

๑.๑ สำนักแผนงาน/หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต

๑.๑.๑ สำหรับกิจกรรมซึ่งเป็นผลผลิต/โครงการเกี่ยวกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ดังนี้

- ทำเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์
- เขื่อน (เขื่อนกันทรายและคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง)

๑.๑.๒ งานที่ต้องได้รับการประเมินอย่างน้อยประกอบด้วย

๑.๑.๒.๑ ด้านประสิทธิภาพ (output)

- เชิงปริมาณ (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงคุณภาพ (ก่อสร้างได้มาตรฐานที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงเวลา (ก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงต้นทุน (ใช้งบประมาณอยู่ในวงเงินที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ

๑.๑.๒.๒ ด้านประสิทธิผล (outcome)

- เชิงคุณภาพ (ประชาชนพึงพอใจต่อการได้รับประโยชน์ในการใช้ท่าเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์/เขื่อน)

๑.๑.๒.๓ ด้านผลกระทบ (impact) เช่น ผลกระทบที่มีต่อประชาชน, ผลกระทบที่มีต่อเศรษฐกิจ, ผลกระทบทางสังคม และผลกระทบที่

มีต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๑.๓ ระยะเวลาที่ประเมิน

- ปราบกฏตามตารางข้างต้น

๑.๒ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑.๒.๑ มีการติดตาม ตรวจสอบ และรายงานประเมินผลการดำเนินการของคณะทำงานหมวดต่างๆ ตามการประเมินตามคำรับรอง (PMQA)

## ๒ ประเมินจากหน่วยงานภายนอก

ความรับผิดชอบตามเงื่อนไขและสัญญา (TOR) ที่ผ่านมารวมเจ้าท่าได้ขอตั้งงบประมาณแต่ไม่ได้รับการจัดสรร ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้ว