

**ภาค ก.**  
**ข้อกำหนดภาคบังคับเกี่ยวกับบทบัญญัติของ**  
**บทที่ 11-2 ของภาคผนวกแนบท้าย**  
**อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974**  
**ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม**

**1 บททั่วไป**

**1.1 บทนำ**

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศส่วนนี้ ประกอบด้วยข้อกำหนดที่เป็นภาคบังคับ โดยอ้างถึงบทที่ 11-2 ของอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม

**1.2 วัตถุประสงค์**

ประมวลข้อบังคับนี้มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- .1 เพื่อกำหนดกรอบความร่วมมือที่เป็นสากลระหว่างรัฐภาคี หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานท้องถิ่น ตลอดจนภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือและท่าเรือ ในการตรวจสอบภัยคุกคามต่อความปลอดภัยและกำหนดมาตรการป้องกันต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อเรือหรือท่าเรือที่ใช้ในการค้าระหว่างประเทศ
- .2 เพื่อกำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบของรัฐภาคี หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานท้องถิ่น ตลอดจนภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางเรือและท่าเรือทั้งในระดับชาติและระดับนานาชาติเพื่อให้แน่ใจว่าได้มีการรักษาความปลอดภัยทางทะเลอย่างเหมาะสม
- .3 เพื่อให้มีการรวบรวมและแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- .4 เพื่อจัดให้มีวิธีการสำหรับการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยเพื่อใช้ในการจัดทำแผนและขั้นตอนการปฏิบัติที่สอดคล้องกับระดับการรักษาความปลอดภัยที่เปลี่ยนแปลงไป
- .5 เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่ามีมาตรการในการรักษาความปลอดภัยทางทะเลอย่างเพียงพอและเหมาะสม

**1.3 ข้อกำหนดในบทบาทหน้าที่**

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ข้างต้น ประมวลข้อบังคับนี้ประกอบด้วยข้อกำหนดในบทบาทหน้าที่หลายประการ ดังเช่นข้อกำหนดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- .1 การรวบรวมและประเมินข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวกับภัยคุกคามต่อความปลอดภัย และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารดังกล่าวกับรัฐภาคีอื่นที่เกี่ยวข้อง

- .2 การกำหนดให้มีแบบแผนพิธีการในการสื่อสารสำหรับเรือและท่าเรือ
- .3 การป้องกันการผ่านเข้าถึงเรือ ท่าเรือ หรือเขตหวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาต
- .4 การป้องกันการนำอาวุธ อุปกรณ์ในการก่อเหตุร้าย หรือวัตถุระเบิดเข้าไปในเรือหรือท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต
- .5 การจัดให้มีวิธีการในการเตือนภัยเพื่อตอบโต้ภัยคุกคามต่อความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น หรือเมื่อเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- .6 การกำหนดให้จัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือและของท่าเรือ บนพื้นฐานของการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัย
- .7 การกำหนดให้มีการฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อม เพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบมีความคุ้นเคยกับแผนการรักษาความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติต่าง ๆ

## 2 คำจำกัดความ

- 2.1 เพื่อจุดมุ่งหมายของประมวลข้อบังคับส่วนนี้ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
  - .1 *อนุสัญญา* หมายถึง อนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม
  - .2 *กฎข้อบังคับ* หมายถึง กฎข้อบังคับของอนุสัญญา
  - .3 *บท* หมายถึง บทของอนุสัญญา
  - .4 *แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ* หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่ามีการใช้มาตรการบนเรือเพื่อปกป้องคนบนเรือ สินค้า ผู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้ของเรือ หรือตัวเรือจากความเสียหายต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
  - .5 *แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ* หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่ามีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่อง ตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ผู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสียหายต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
  - .6 *เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ* หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
  - .7 *เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท* หมายถึง บุคคลที่ได้รับการมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่าได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

- .8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท
- .9 ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตลอดเวลา
- .10 ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น
- .11 ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้

- 2.2 คำว่า “เรือ” ในประมวลข้อบังคับนี้ ให้หมายความรวมถึงแท่นขุดเจาะน้ำมัน และยานความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 11-2/1
- 2.3 คำว่า “รัฐภาคี” ที่กล่าวถึงในส่วนของท่าน้ำเรือคือในส่วนที่ 14 ถึง 18 ให้หมายความรวมถึงหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายด้วย
- 2.4 ข้อความใดที่ไม่ได้กำหนดคำจำกัดความไว้ในส่วนนี้ ให้มีความหมายเช่นเดียวกันกับที่กำหนดไว้ในบทที่ 1 และบทที่ 11-2

### 3 การบังคับใช้

- 3.1 ประมวลข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับ
  - .1 เรือเดินระหว่างประเทศประเภทต่างๆ ดังต่อไปนี้
    - .1 เรือโดยสาร รวมถึงยานโดยสารความเร็วสูง
    - .2 เรือสินค้า รวมถึงยานความเร็วสูงที่มีขนาด 500 ตันกรอสและมากกว่า
    - .3 แท่นขุดเจาะน้ำมัน และ
  - .2 ท่าเรือที่ให้บริการแก่เรือเดินระหว่างประเทศ
- 3.2 แม้ว่าจะมีบทบัญญัติในส่วนที่ 3.1.2 อยู่แล้ว แต่รัฐภาคีจะต้องกำหนดขอบเขตการใช้บังคับของประมวลข้อบังคับในส่วนนี้ให้ครอบคลุมท่าเรือในประเทศที่ปกติใช้ให้บริการเรือที่เดินภายในประเทศ แต่ได้ใช้ให้บริการเรือที่เดินทางมาจากต่างประเทศหรือจะเดินทางไปต่างประเทศเป็นครั้งคราว
- 3.2.1 รัฐภาคีจะต้องกำหนดขอบเขตการใช้บังคับตามส่วนที่ 3.2 บนพื้นฐานของการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าน้ำเรือตามภาคนี้นของประมวลข้อบังคับนี้

3.2.2 การตัดสินใจใดๆ ของรัฐภาคีตามส่วนที่ 3.2 จะต้องไม่น้อยกว่าระดับการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดไว้ตามบทที่ 11-2 หรือตามหมวดนี้ของประมวลข้อบังคับ

3.3 ประมวลข้อบังคับนี้ ไม่ใช้บังคับกับ เรือรบ เรือช่วยรบ หรือเรือราชการของรัฐภาคีที่มีได้ใช้ในเชิงการค้า

3.4 ส่วนที่ 5 ถึง 13 และ 19 ของภาคนี้ ใช้บังคับกับบริษัทและเรือ ตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 11-2/4

3.5 ส่วนที่ 5 และ 14 ถึง 18 ของภาคนี้ ใช้บังคับกับท่าเรือ ตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 11-2/10

3.6 ประมวลข้อบังคับนี้จะไม่ขัดต่อสิทธิและหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายระหว่างประเทศ

#### 4 หน้าที่ความรับผิดชอบของรัฐภาคี

4.1 ตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 11-2/3 และ 11-2/7 รัฐภาคีจะต้องกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยและจัดทำแนวทางปฏิบัติในการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ระดับการรักษาความปลอดภัยที่สูงขึ้นจะบ่งชี้ถึงโอกาสที่จะเกิดสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยที่สูงขึ้นด้วย ปัจจัยที่จะต้องคำนึงถึงในการจัดระดับการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม ประกอบด้วย

- .1 ระดับที่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยมีความน่าเชื่อถือ
- .2 ระดับที่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยได้รับการยืนยัน
- .3 ระดับที่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยมีลักษณะระบุชี้ชัดหรือใกล้เคียงเกิดขึ้น และ
- .4 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

4.2 เมื่อกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 รัฐภาคีต้องจัดทำคำแนะนำที่เหมาะสมตามความจำเป็น และต้องแจ้งข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยให้แก่เรือและท่าเรือที่อาจได้รับผลกระทบด้วย

4.3 รัฐภาคีอาจมอบหมายให้องค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับให้ปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยบางประการ ภายใต้ข้อกำหนดของบทที่ 11-2 และในหมวดนี้ของประมวลข้อบังคับ ยกเว้น

- .1 การกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยที่จะใช้บังคับ
- .2 การอนุมัติรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือและการแก้ไขรายงานการประเมินที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- .3 การพิจารณากำหนดท่าเรือที่ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
- .4 การอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือและการแก้ไขแผนที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- .5 การควบคุมและกำกับกับการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในกฎข้อบังคับข้อ 11-2/9
- .6 การจัดทำข้อกำหนดในการออกปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย

4.4 รัฐภาคีต้องทดสอบประสิทธิภาพของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ หรือแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ หรือข้อแก้ไขของแผนดังกล่าวที่ได้อนุมัติไปหรือที่ได้มอบอำนาจไปในกรณีของเรือตามความเหมาะสม

## 5 ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย

5.1 รัฐภาคีต้องกำหนดเวลาที่เหมาะสมที่จำเป็นจะต้องมีการจัดทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย โดยการประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือระหว่างเรือกับเรือที่มีต่อบุคคล ททรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม

5.2 เรืออาจร้องขอให้มีการจัดทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย เมื่อ

- .1 เรือนั้นกำลังปฏิบัติงานในระดับการรักษาความปลอดภัยที่สูงกว่าท่าเรือหรือเรือที่เทียบท่าอยู่
- .2 มีความตกลงเรื่องปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างรัฐภาคี โดยครอบคลุมเส้นทางการเดินเรือระหว่างประเทศบางเส้นทางหรือเรือบางลำในเส้นทางดังกล่าว
- .3 เมื่อมีภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย หรือมีเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยเกิดขึ้นกับเรือหรือท่าเรือที่ใช้บังคับ
- .4 เมื่อเรืออยู่ในท่าเรือที่ไม่ถูกบังคับให้มีและปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติ
- .5 เมื่อมีการปฏิบัติงานระหว่างเรือลำนั้นกับเรืออื่นที่ไม่ถูกบังคับให้มีและปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติ

5.3 การร้องขอให้มีการจัดทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยตามข้อกำหนดในส่วนนี้ของประมวลข้อบังคับจะต้องแจ้งให้ท่าเรือและเรือที่อยู่ในบังคับของประมวลข้อบังคับนี้ทราบ

5.4 การจัดทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย ต้องดำเนินการโดย

- .1 นายเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือที่ได้รับมอบอำนาจ ตามที่เห็นสมควร
- .2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ หรือผู้อื่นซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเรือโดยได้รับมอบหมายจากท่าเรือ หากรัฐภาคีมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

5.5 ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยต้องระบุข้อกำหนดในการรักษาความปลอดภัยที่สามารถใช้ร่วมกันระหว่างท่าเรือกับเรือ(หรือระหว่างเรือ) และต้องระบุหน้าที่รับผิดชอบของแต่ละฝ่าย

5.6 รัฐภาคีต้องกำหนดระยะเวลาอย่างน้อยที่ทำเรือภายในอาณาเขตของรัฐภาคีนั้นจะต้องเก็บรักษาปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยไว้ ตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 11-2/9.2.3

5.7 รัฐภาคีต้องกำหนดระยะเวลาอย่างน้อยที่สุดที่เรือที่ซีกธงของรัฐนั้นต้องเก็บรักษาปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยไว้ ตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 11-2/9.2.3

## 6 พันธกรณีของบริษัทเรือ

6.1 บริษัทเรือต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือมีข้อกำหนดเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของนายเรือไว้อย่างแข็งแกร่งให้มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือ และสามารถร้องขอความช่วยเหลือจากบริษัทเรือหรือรัฐภาคีใดๆ ได้หากมีความจำเป็น

6.2 บริษัทเรือต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท นายเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือได้รับการสนับสนุนที่จำเป็นเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบได้สำเร็จ ล่วงตามข้อกำหนดของบทที่ 11-2 และในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้

## 7 การรักษาความปลอดภัยของเรือ

7.1 เรือต้องปฏิบัติตามระดับการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยรัฐภาคี ดังต่อไปนี้

7.2 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 เรือทุกลำจะต้องดำเนินการต่างๆ ด้วยมาตรการที่เหมาะสมเพื่อกำหนดให้มีและใช้มาตรการเชิงป้องกันต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับ ดังนี้

- .1 การดำเนินการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของเรือ
- .2 การควบคุมช่องทางเข้าสู่เรือ
- .3 การควบคุมการขึ้นเรือของบุคคลรวมทั้งของใช้ประจำตัว
- .4 การเฝ้าระวังเขตหวงห้ามเฉพาะให้เข้าได้เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- .5 การเฝ้าระวังบริเวณดาดฟ้าเรือและบริเวณรอบตัวเรือ
- .6 การควบคุมดูแลการขนถ่ายสินค้าและของใช้ประจำเรือ
- .7 การดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าการติดต่อสื่อสารเพื่อการรักษาความปลอดภัยสามารถใช้งานได้

ตามปกติ

7.3 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 เรือจะต้องปฏิบัติตามมาตรการเชิงป้องกันที่เพิ่มขึ้นดังที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือตามหัวข้อต่างๆ ที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 7.2 ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

7.4 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 เรือจะต้องปฏิบัติตามมาตรการเชิงป้องกันเฉพาะที่เพิ่มขึ้นดังที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือตามหัวข้อต่างๆ ที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 7.2 ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

7.5 เมื่อรัฐภาคีได้กำหนดให้ใช้ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หรือ 3 เรือต้องรับทราบคำสั่งในการเปลี่ยนแปลงระดับการรักษาความปลอดภัย (เป็นลายลักษณ์อักษร)

7.6 ก่อนที่เรือจะเข้าเมืองท่าหรือขณะที่อยู่ในท่าเรือภายในอาณาเขตของรัฐภาคีที่ได้กำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หรือ 3 เรือต้องรับทราบคำสั่งการกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัย (เป็นลายลักษณ์อักษร) และต้องยืนยันกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือว่าจะเริ่มใช้มาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติ

ที่เหมาะสมดังรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ สำหรับในกรณีที่รัฐภาคีได้มีคำสั่งกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่3 เรือต้องรายงานปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการที่เกิดขึ้น และในกรณีดังกล่าว เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือจะต้องประสานงานและร่วมมือกันเพื่อปฏิบัติการตามความเหมาะสม

7.7 หากเรือได้รับคำสั่งจากทางการ หรือได้ทำการกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยของเรือในระดับที่สูงกว่าระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่เรือจะเข้าเทียบหรืออยู่ในท่าเรือ นั้นแล้ว เรือจะต้องแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบของรัฐภาคีที่ดูแลท่าเรือ นั้น และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือให้ทราบถึงสถานการณ์ดังกล่าวโดยเร็ว

7.7.1 ในกรณีดังกล่าว เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและร่วมมือในการดำเนินการที่เหมาะสมตามความจำเป็น

7.8 ทางการที่ได้กำหนดให้เรือที่ซีกธงของตนใช้ระดับการรักษาความปลอดภัยในระดับที่ 2 และ 3 ในท่าเรือของรัฐภาคีอื่น ต้องแจ้งให้รัฐภาคีนั้นทราบโดยไม่ชักช้า

7.9 เมื่อรัฐภาคีได้กำหนดระดับการรักษาความปลอดภัย และดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าได้แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับระดับการรักษาความปลอดภัยให้แก่เรือที่อยู่ในน่านน้ำอาณาเขต หรือที่ได้มีการติดต่อยืนยันการจะเข้ามาในน่านน้ำแล้ว จะต้องแจ้งให้เรือดังกล่าวเฝ้าระวังความปลอดภัย และต้องรายงานข้อมูลข่าวสารที่น่าสนใจ และอาจจะมีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัยทางทะเลในพื้นที่นั้นให้ทางการ หรือรัฐชายฝั่งใกล้เคียงทราบโดยทันที

7.9.1 เมื่อได้แจ้งการกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยให้เรือดังกล่าวทราบแล้ว รัฐภาคีต้องให้คำแนะนำแก่เรือเหล่านั้นถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เรือควรปฏิบัติ ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้ ตลอดจนมาตรการต่างๆ ที่รัฐภาคีได้ดำเนินการไปแล้วเพื่อป้องกันภัยคุกคามตามที่เห็นสมควร

## 8 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ

8.1 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะทำให้กระบวนการจัดทำและปรับปรุงแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือมีความสมบูรณ์

8.2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือได้ดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญที่มีทักษะเหมาะสมในการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือตามความใน ส่วนนี้ ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในหมวด ข. ของประมวลข้อบังคับ

8.3 ตามข้อกำหนดในส่วนที่ 9.2.1 องค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับอาจจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ ให้แก่เรือลำใดลำหนึ่งได้

8.4 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ ต้องรวมถึงการสำรวจการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ และอย่างน้อยต้องมีส่วนประกอบต่างๆ ดังนี้

- .1 การระบุมาตรการในการรักษาความปลอดภัยที่มีอยู่เดิม กระบวนการและการปฏิบัติการที่มีอยู่

- .2 การระบุและการประเมินการปฏิบัติงานบนเรือที่สำคัญที่ทำให้จำเป็นต้องมีการป้องกัน
  - .3 การระบุภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นต่อการปฏิบัติงานบนเรือที่สำคัญ และแนวโน้มของการเกิดภัยคุกคามดังกล่าว เพื่อจัดทำและกำหนดลำดับความสำคัญของมาตรการรักษาความปลอดภัย
  - .4 การระบุจุดอ่อน รวมถึงปัจจัยบุคคลในด้านโครงสร้างพื้นฐาน นโยบาย และขั้นตอนการปฏิบัติ
- 8.5 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ ต้องจัดทำเป็นเอกสาร (รายงาน) มีการทบทวน รับรอง และจัดเก็บไว้โดยบริษัท

## 9 แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ

- 9.1 เรือแต่ละลำต้องมีแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติโดยทางการแล้วไว้ประจำบนเรือ แผนดังกล่าวต้องมีข้อกำหนดในการรักษาความปลอดภัยทั้ง 3 ระดับ ตามที่ได้แสดงไว้ในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้
- 9.1.1 ตามข้อกำหนดในส่วนที่ 9.2.1 องค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับอาจจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ ให้แก่เรือลำใดลำหนึ่งได้
- 9.2 ทางการอาจมอบหมายให้องค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับทำการตรวจสอบและอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือหรือข้อแก้ไขของแผนที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- 9.2.1 ในกรณีดังกล่าว องค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับให้ทำการตรวจสอบและอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือหรือข้อแก้ไขของแผนที่ได้รับอนุมัติแล้วสำหรับเรือลำใดลำหนึ่ง จะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกรจัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ หรือการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ หรือข้อแก้ไขของแผนดังกล่าวซึ่งองค์ดังกล่าวกำลังดำเนินการตรวจสอบ
- 9.3 ในการนำเสนอเพื่อขออนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ หรือข้อแก้ไขของแผนที่ได้รับอนุมัติแล้ว ต้องแนบรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยที่ใช้เป็นพื้นฐานในการจัดทำแผนหรือข้อแก้ไขที่ได้จัดทำขึ้นด้วย
- 9.4 แผนการรักษาความปลอดภัยจะต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรในภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้ หากภาษาดังกล่าวไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส หรือสเปน แผนดังกล่าวจะต้องแปลเป็นภาษาใดภาษาหนึ่งในสามภาษาดังกล่าวด้วย แผนต้องแสดงรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้
- .1 มาตรการที่กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันการจมน้ำใช้อาวุธ วัตถุอันตราย หรืออุปกรณ์ทำอันตรายต่อบุคคลเรือ หรือท่าเรือ และการพกพาสิ่งของเหล่านั้นขึ้นเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต
  - .2 การกำหนดเขตหวงห้าม และมาตรการป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าไป
  - .3 มาตรการป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นไปบนเรือ



4. ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อตอบโต้ภัยคุกคามต่อความปลอดภัย หรือการฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งข้อกำหนดให้มีการปฏิบัติหน้าที่สำคัญของเรือ หรือระหว่างเรือกับท่าเรือ
5. ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อตอบสนองต่อคำแนะนำด้านการรักษาความปลอดภัยของรัฐบาลที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่3
6. ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อทำการอพยพในกรณีที่เกิดภัยคุกคามต่อความปลอดภัย หรือการฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย
7. หน้าที่ของคนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ของคนประจำเรืออื่น ๆ ในด้านการรักษาความปลอดภัย
8. ขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจสอบการดำเนินการรักษาความปลอดภัย
9. ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับการฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมที่เกี่ยวข้องกับแผน
10. ขั้นตอนการปฏิบัติที่ต้องประสานงานกับท่าเรือในการดำเนินการรักษาความปลอดภัย
11. ขั้นตอนการปฏิบัติในการทบทวนแผนตามช่วงเวลา และการปรับปรุงแผนให้ทันสมัย
12. ขั้นตอนการปฏิบัติในการรายงานเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
13. การระบุผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ
14. การระบุผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท รวมทั้งรายละเอียดที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง
15. ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบ การทดสอบ การปรับแต่งและการบำรุงรักษาอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยที่จัดหาไว้บนเรือ
16. ความถี่ของการทดสอบ หรือการปรับแต่งของอุปกรณ์เพื่อการรักษาความปลอดภัยที่จัดหาไว้บนเรือ
17. การระบุตำแหน่งที่เปิดสัญญาณเตือนภัยของระบบการรักษาความปลอดภัยที่ติดตั้งบนเรือ
18. ขั้นตอนการปฏิบัติ ข้อแนะนำ และแนวทางปฏิบัติในการใช้ระบบเตือนภัยของเรือ รวมทั้งการทดสอบ การเปิดสัญญาณ การเลิกสัญญาณและการจำกัดการส่งสัญญาณผิดพลาด

9.4.1 บุคคลที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายในสำหรับการดำเนินการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดไว้ในแผน หรือทำหน้าที่ประเมินการปฏิบัติตามแผน จะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ทำการตรวจสอบ เว้นแต่ในกรณีที่ไม่สามารถกระทำได้นี้เนื่องจากข้อจำกัดด้านจำนวนบุคลากรหรือแนวปฏิบัติของบริษัทหรือเรือ

9.5 ทางกรมมีอำนาจในการระงับใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขจนกว่าข้อเปลี่ยนแปลงแก้ไขนั้นจะได้รับอนุมัติจากรัฐภาคี การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องมีประสิทธิผลไม่น้อยกว่ามาตรการที่กำหนดไว้ในบทที่ 11-2 และในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้

9.5.1 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ หรืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยที่ได้รับอนุมัติเป็นกรณีพิเศษจากทางการตามส่วนที่ 9.5 ต้องจัดทำเป็นเอกสารที่แสดงถึงการอนุมัติอย่างชัดเจน เอกสารการอนุมัตินี้จะต้องเก็บไว้บนเรือและต้องนำออกแสดงพร้อมๆกับใบสำคัญรับรองว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ(หรือใบสำคัญรับรองชั่วคราว) หากการเปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้เป็นการชั่วคราว เมื่อมีการบังคับใช้มาตรการหรือมีการใช้อุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้แต่เดิมแล้ว เอกสารการอนุมัติดังกล่าวก็ไม่จำเป็นต้องเก็บรักษาไว้บนเรืออีกต่อไป

9.6 แผนการรักษาความปลอดภัยอาจจัดเก็บไว้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้ ซึ่งในกรณีดังกล่าวต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติในการป้องกัน มิให้มีการลบ การทำลาย หรือการแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต

9.7 แผนการรักษาความปลอดภัยต้องมีการป้องกันการเข้าถึง หรือการเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต

9.8 แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือไม่จำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐภาคี ในการควบคุมและการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับข้อ 11-2/9 เว้นแต่ในสถานการณ์ที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 9.8.1

9.8.1 หากเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจจากรัฐภาคีมีมูลเหตุที่ชัดเจนที่เชื่อได้ว่าเรือไม่ดำเนินการตามข้อกำหนดของบทที่ 11-2 หรือภาค ก. ของประมวลข้อบังคับนี้ และหนทางเดียวที่จะทำการตรวจสอบข้อเท็จจริงและแก้ไขการไม่ปฏิบัติตามนั้นคือการทบทวนข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ อาจอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวตรวจสอบเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการไม่ปฏิบัติตามแผนเป็นกรณีพิเศษ แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐภาคีของเรือ หรือนายเรือของเรื่อนั้น อย่างไรก็ตาม ข้อกำหนดในแผนตามส่วนที่ 9.4 อนุส่วนที่ .2, .4, .5, .7, .15, .17 และ .18 ในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้ให้ถือว่าเป็นข้อมูลที่เป็นความลับ และไม่สามารถทำการตรวจสอบได้หากไม่มีข้อตกลงกับรัฐภาคีที่เกี่ยวข้องไว้เป็นอย่างอื่น

## 10 การบันทึก

10.1.1 การบันทึกกิจกรรมต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยของเรือต้องเก็บรักษาไว้บนเรือในช่วงระยะเวลาที่สั้นที่สุดตามที่ทางการกำหนด โดยต้องคำนึงถึงบทบัญญัติของกฎข้อบังคับข้อ 11-2/9.2.3 ด้วย

1. การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อม
2. ภัยคุกคามต่อความปลอดภัย และเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
3. การฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย
4. การปรับเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัย
5. การติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของเรือโดยตรง เช่น ภัยคุกคามต่อเรือ หรือท่าเรือที่เรือจอดอยู่หรือเคยจอดอยู่

- .6 การตรวจสอบภายใน และการทบทวนกิจกรรมการรักษาความปลอดภัย
  - .7 การทบทวนรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือตามช่วงเวลา
  - .8 การทบทวนแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือตามช่วงเวลา
  - .9 การปฏิบัติตามข้อแก้ไขใดๆ ของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ
  - .10 การบำรุงรักษา การปรับแต่ง และการทดสอบอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยที่จัดไว้บนเรือ รวมทั้งการทดสอบระบบสัญญาณเตือนภัยในการรักษาความปลอดภัยของเรือด้วย
- 10.2 การบันทึกต้องบันทึกด้วยภาษาที่ใช้ปฏิบัติงานของเรือ หากภาษาดังกล่าวไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส หรือสเปน ต้องแปลเป็นภาษาใดภาษาหนึ่งในสามภาษาดังกล่าวด้วย
- 10.3 การบันทึกอาจจัดเก็บไว้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้ ซึ่งในกรณีดังกล่าว ต้องมีขั้นตอนการปฏิบัติในการป้องกันมิให้มีการลบ การทำลาย หรือการแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 10.4 การบันทึกต้องมีการป้องกันการเข้าถึงหรือการเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต

## 11 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

- 11.1 บริษัทเรือจะต้องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท โดยเจ้าหน้าที่ดังกล่าวอาจได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบเรือได้มากกว่าหนึ่งลำ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับจำนวนหรือประเภทของเรือที่บริษัทใช้ประกอบการ และจะต้องกำหนดให้ชัดเจนว่าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทรายใดรับผิดชอบเรือลำใด บริษัทอาจแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทได้มากกว่าหนึ่งคน ขึ้นอยู่กับจำนวนหรือประเภทของเรือที่บริษัทใช้ประกอบการ โดยจะต้องกำหนดให้ชัดเจนว่าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทรายใดรับผิดชอบเรือลำใด
- 11.2 นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในส่วนอื่นในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทจะต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังนี้

- .1 แจ้งให้ทราบถึงระดับของภัยคุกคามที่เรืออาจต้องประสบ โดยใช้รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือที่เหมาะสม และข้อมูลที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
- .2 ดำเนินการเพื่อให้มีการจัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ
- .3 ดำเนินการเพื่อให้มีการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ นำแผนดังกล่าวเสนอขออนุมัติ และหลังจากนั้นได้มีการนำไปปฏิบัติและเก็บรักษา
- .4 ดำเนินการเพื่อให้แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือได้รับการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องตามความเหมาะสมและรองรับความต้องการในการรักษาความปลอดภัยของเรือแต่ละลำ
- .5 ดำเนินการให้มีการตรวจสอบภายในและทบทวนกิจกรรมในการรักษาความปลอดภัย
- .6 ดำเนินการให้มีการตรวจสอบทั้งในครั้งแรกก่อนนำเรือออกใช้งานและการตรวจสอบตามกำหนดเวลา โดยทางการหรือองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับ
- .7 ดำเนินการเพื่อให้มีการหยิบยกและจัดการกับข้อบกพร่องและสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของแผนที่ค้นพบระหว่างการตรวจสอบภายใน การตรวจสอบตามระยะเวลา การตรวจสอบการรักษาความ

- ปลอดภัย และการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนโดยทันที
- .8 ส่งเสริมให้มีความตระหนักและเฝ้าระวังในการรักษาความปลอดภัย
  - .9 ดำเนินการเพื่อให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างเพียงพอ
  - .10 ดำเนินการเพื่อให้มีการติดต่อสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและมีการร่วมมือระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
  - .11 ดำเนินการเพื่อให้ข้อกำหนดในเรื่องการรักษาความปลอดภัยและข้อกำหนดในเรื่องความปลอดภัยของเรือมีความสอดคล้องกัน
  - .12 ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่า หากมีการใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ต่อรุ่นเดียวกัน หรือมีการใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของกองเรือเดียวกัน แผนการรักษาความปลอดภัยที่นำมาใช้บนเรือแต่ละลำจะต้องสะท้อนถึงข้อมูลที่เป็นคุณลักษณะเฉพาะของเรือลำนั้นอย่างถูกต้อง และ
  - .13 ดำเนินการเพื่อให้มีการปฏิบัติตามและคงไว้ซึ่งทางเลือกหรือการจัดการอื่นใดในลักษณะเดียวกัน ที่ได้รับอนุมัติสำหรับเรือแต่ละลำหรือกองเรือแต่ละกองเรือ

## 12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

12.1 จะต้องมีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือสำหรับเรือแต่ละลำ

12.2 นอกเหนือจากที่กำหนดไว้แล้วในส่วนอื่นของประมวลข้อบังคับนี้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือจะต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างน้อย ดังนี้

- .1 ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการการรักษาความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
- .2 คงไว้และอำนวยความสะดวกให้มีการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือและข้อแก้ไขของแผนดังกล่าว
- .3 ประสานงานการรักษาความปลอดภัยในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าและของใช้ประจำเรือกับคนประจำเรือและกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้อง
- .4 เสนอให้มีการปรับปรุงแก้ไขแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ
- .5 รายงานต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท ถึงข้อบกพร่องและสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของแผนที่ตรวจพบระหว่างการตรวจสอบภายใน การตรวจสอบตามระยะเวลา การตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยและการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนและดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง
- .6 ส่งเสริมให้มีความตระหนักและเฝ้าระวังในการรักษาความปลอดภัย
- .7 ดำเนินการเพื่อให้คนประจำเรือได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างเพียงพอตามความเหมาะสม
- .8 รายงานเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยทั้งหมด
- .9 ประสานการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือกับ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำ

บริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และ

- .10 ดำเนินการเพื่อให้มีการใช้ ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัยอย่างเหมาะสม

### 13 การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยบนเรือ

13.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทและเจ้าหน้าที่บนฝั่งจะต้องมีความรู้และได้รับการฝึกอบรมตามแนวทางที่แสดงไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

13.2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือจะต้องมีความรู้และได้รับการฝึกอบรมตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

13.3 คนประจำเรือที่มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยจะต้องเข้าใจถึงความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ ตามที่ระบุในแผนการรักษาความปลอดภัยและจะต้องมีความรู้และความสามารถอย่างเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมาย ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

13.4 ดำเนินการเพื่อให้มีการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ มีการฝึกปฏิบัติตามช่วงเวลาที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงประเภทของเรือ การเปลี่ยนคนประจำเรือ ท่าเรือที่เรือจะเข้าเทียบท่า และภาวะแวดล้อมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

13.5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทจะต้องดำเนินการเพื่อให้มีการประสานงานและการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีส่วนร่วมในการฝึกซ้อมตามระยะเวลาที่เหมาะสมตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

### 14 การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

14.1 ท่าเรือจะต้องมีการรักษาความปลอดภัย ตามระดับการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยรัฐภาคีที่ทำเรื่อนั้นตั้งอยู่ จะต้องใช้มาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยกับท่าเรื่อนั้นในทางที่ทำให้เกิดการแทรกแซงหรือความล่าช้าต่อผู้โดยสารเรือ เรือ คนประจำเรือและผู้มาติดต่อ สินค้าและการบริการน้อยที่สุด

14.2 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1 จะต้องมีการดำเนินการโดยใช้มาตรการที่เหมาะสมกับสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือทุกประเภท ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

- .1 การดำเนินการเพื่อให้มีการปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัยภายในท่าเรือทั้งหมด
- .2 การควบคุมทางเข้าออกท่าเรือ

- .3 การสอดส่องดูแลท่าเรือ รวมทั้งที่ทอดสมอและบริเวณท่าเทียบเรือ
- .4 การสอดส่องดูแลเขตหวงห้าม เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ที่ผ่านเข้าออกเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- .5 การอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายสินค้า
- .6 การอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของใช้ประจำเรือ และ
- .7 การดำเนินการเพื่อให้ระบบการสื่อสารเพื่อการรักษาความปลอดภัย มีความพร้อมอยู่เสมอ

14.3 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2 จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ สำหรับแต่ละกิจกรรมตามรายละเอียดในส่วนที่ 14.2 ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

14.4 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3 จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันเฉพาะตามที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ สำหรับแต่ละกิจกรรมตามรายละเอียดในส่วนที่ 14.2 ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

14.4.1 นอกจากนี้ ที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3 ท่าเรือจะต้องตอบสนองและปฏิบัติตามคำแนะนำในการรักษาความปลอดภัยของรัฐภาคีที่ท่าเรื่อนั้นตั้งอยู่

14.5 เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือได้รับแจ้งว่าเรือจะประสบความยุ่งยากในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของบทที่ 11-2 หรือส่วนนี้ หรือในการปฏิบัติตามมาตรการหรือกระบวนการที่เหมาะสมตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และในกรณีของระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3 หลังจากที่มีรัฐภาคีที่ท่าเรื่อนั้นตั้งอยู่ให้คำแนะนำในการรักษาความปลอดภัยแล้ว เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือจะต้องร่วมมือและประสานงานกันเพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม

14.6 เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือได้รับแจ้งว่าเรือมีระดับการรักษาความปลอดภัยสูงกว่าระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรื่อนั้นจะต้องรายงานให้หน่วยงานที่มีอำนาจทราบและจะต้องร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและประสานการดำเนินการที่เหมาะสม หากจำเป็น

## 15 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

15.1 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะทำให้อำนาจบริหารจัดทำและปรับปรุงแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือมีความสมบูรณ์

15.2 รัฐภาคีที่ท่าเรื่อนั้นตั้งอยู่จะต้องจัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ รัฐภาคีอาจมอบอำนาจให้องค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือใดๆที่ตั้งอยู่ในอาณาเขตของรัฐภาคีนั้น

15.2.1 เมื่อองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ รัฐภาคีที่ท่าเรื่อนั้นตั้งอยู่จะต้องดำเนินการทบทวนและอนุมัติรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยเพื่อให้มีการปฏิบัติตามส่วนนี้

15.3 บุคคลที่จัดทำรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องมีทักษะที่เหมาะสมในการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในส่วนนี้ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

15.4 จะต้องมีการทบทวนและปรับปรุงรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือให้ทันสมัยตามระยะเวลาที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงที่คุกคามที่เปลี่ยนแปลงไปและ/หรือการเปลี่ยนแปลงไปที่ไม่สำคัญของท่าเรือ นั้น ทั้งนี้ จะต้องมีการทบทวนและปรับปรุงรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือดังกล่าวให้ทันสมัย ทุกครั้งที่ท่าเรือนั้นมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

15.5 รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องมีรายการต่างๆอย่างน้อยดังนี้

.1 การกำหนดและประเมินค่า ทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ของท่าเรือที่มีความจำเป็นต้องปกป้อง

.2 การระบุภัยคุกคามที่อาจเกิดต่อทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานและแนวโน้มของการเกิดภัยคุกคามดังกล่าว เพื่อจัดทำและกำหนดลำดับความสำคัญของมาตรการรักษาความปลอดภัย

.3 การกำหนด คัดเลือก และจัดลำดับความสำคัญของมาตรการตอบโต้และความเปลี่ยนแปลงของขั้นตอนการปฏิบัติการ และระดับของประสิทธิผลในการลดจุดอ่อน และ

.4 การระบุจุดอ่อน ซึ่งรวมถึงปัจจัยบุคคลในด้านโครงสร้างพื้นฐาน นโยบาย และขั้นตอนการปฏิบัติ

15.6 รัฐภาคีอาจอนุญาตให้รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือฉบับหนึ่ง ครอบคลุมท่าเรือมากกว่า 1 แห่ง หากผู้ประกอบการ สถานที่ตั้ง การปฏิบัติการ อุปกรณ์ และการออกแบบของท่าเรือเหล่านั้นมีลักษณะเหมือนกัน รัฐภาคีใดที่อนุญาตให้มีการดำเนินการข้างต้น จะต้องแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศทราบ

15.7 เมื่อดำเนินการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือแล้วเสร็จ จะต้องจัดทำรายงานซึ่งประกอบด้วยบทสรุปเกี่ยวกับวิธีการประเมิน รายละเอียดของจุดอ่อนที่ตรวจพบระหว่างการประเมินและรายละเอียดของมาตรการแก้ไขที่สามารถนำไปใช้กับจุดอ่อนแต่ละข้อรายงานฉบับนี้จะต้องเก็บรักษาไว้ไม่ให้มีการเข้าถึงหรือเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต

## 16 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

16.1 จะต้องมีการจัดทำและเก็บรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือบนพื้นฐานของการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือแต่ละแห่งโดยให้ครอบคลุมถึงการปฏิบัติการระหว่างเรือและท่าเรือ แผนดังกล่าวจะต้องข้อกำหนดเกี่ยวกับระดับของการรักษาความปลอดภัยสามระดับตามที่ระบุไว้ในส่วนนี้ของประมวลข้อบังคับนี้

16.1.1 ตามบทบัญญัติของส่วนที่ 16.2 องค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับอาจจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้แก่ท่าเรือแห่งใดแห่งหนึ่งได้

- 16.2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐภาคีที่ท่าเรือนั้นตั้งอยู่
- 16.3 การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ จะต้องคำนึงถึงแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้ และต้องจัดทำเป็นภาษาที่ใช้ในการปฏิบัติงานของท่าเรือนั้น แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องระบุถึงรายการต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้
- .1 มาตรการที่กำหนดขึ้นเพื่อป้องกันอาชญากรรม วัตถุอันตรายและอุปกรณ์สำหรับใช้ทำอันตรายต่อบุคคล เรือหรือท่าเรือ และการพกพาสิ่งของเหล่านั้น เข้ามาในเขตท่าเรือหรือบนเรือ
  - .2 มาตรการเพื่อป้องกันการเข้าไปในเขตท่าเรือ บนเรือที่ผูกจอดไว้ที่ท่าเรือ และการเข้าไปในเขตหวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาต
  - .3 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อตอบโต้ภัยคุกคามต่อความปลอดภัยหรือการฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งข้อกำหนดให้มีการปฏิบัติการที่สำคัญของท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือและท่าเรือ
  - .4 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อตอบสนองต่อคำแนะนำด้านการรักษาความปลอดภัยของรัฐภาคีที่ท่าเรือนั้นตั้งอยู่ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับ 3
  - .5 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อทำการอพยพ ในกรณีที่เกิดภัยคุกคามหรือการฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย
  - .6 หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบด้านการรักษาความปลอดภัย และหน้าที่ของบุคลากรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย
  - .7 ขั้นตอนการปฏิบัติในการประสานกับกิจกรรมการรักษาความปลอดภัยของเรือ
  - .8 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อทบทวนแผนตามระยะเวลาและปรับปรุงแผนให้ทันสมัย
  - .9 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อรายงานเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย
  - .10 การกำหนดตัวเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ รวมทั้งรายละเอียดที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง
  - .11 มาตรการในการรักษาความปลอดภัยของข้อมูลที่อยู่ในแผน
  - .12 มาตรการในการรักษาความปลอดภัยแก่สินค้า และอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ
  - .13 ขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจสอบแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
  - .14 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อตอบสนองในกรณีระบบเตือนภัยของเรือทำงานขณะที่เรืออยู่ในเขตท่าเรือ
  - .15 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่ออำนวยความสะดวกกรณีปล่อยคนประจำเรือขึ้นบกหรือ เปลี่ยนคนประจำเรือ การขึ้นไปบนเรือของผู้มาติดต่อ รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานด้านสวัสดิภาพคนประจำเรือหรือองค์กรแรงงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.4 บุคคลที่ทำหน้าที่ตรวจสอบภายในสำหรับการดำเนินการรักษาความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในแผนหรือทำหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติตามแผน จะต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่ทำการตรวจสอบเว้นแต่ในกรณีที่ไม่สามารถกระทำได้นี้เนื่องจากข้อจำกัดด้านขนาดและลักษณะของท่าเรือ



- 16.5 แผนการรักษาความปลอดภัยของสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรืออาจจะรวมกับหรือเป็นส่วนหนึ่งของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือหรือแผนฉุกเฉินของท่าเรือแผนใดแผนหนึ่งหรือหลายแผนก็ได้
- 16.6 รัฐภาคีที่ท่าเรือนั้นตั้งอยู่มีอำนาจในการระงับใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขจนกว่าข้อเปลี่ยนแปลงแก้ไขนั้นจะได้รับการอนุมัติจากรัฐภาคี
- 16.7 แผนการรักษาความปลอดภัยอาจจะเก็บไว้ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งในกรณีดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนในการป้องกันมิให้มีการลบ ทำลายหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 16.8 แผนการรักษาความปลอดภัยต้องมีการป้องกันการเข้าถึงหรือการเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต
- 16.9 รัฐภาคีอาจอนุญาตให้แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแผนหนึ่ง ครอบคลุมท่าเรือมากกว่า 1 แห่ง หากผู้ประกอบการ สถานที่ตั้ง การปฏิบัติการ อุปกรณ์ และการออกแบบของท่าเรือนั้นมีลักษณะเหมือนกัน รัฐภาคีใดที่อนุญาตให้มีการดำเนินการข้างต้น จะต้องแจ้งรายละเอียดให้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศทราบ

## 17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

- 17.1 ท่าเรือแต่ละแห่งจะต้องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ ทั้งนี้ อาจแต่งตั้งบุคคลหนึ่งเป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ เจ้าหน้าที่ดังกล่าวอาจได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือมากกว่าหนึ่งแห่งก็ได้
- 17.2 นอกจากที่กำหนดไว้ในส่วนอื่นในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือจะต้องมีหน้าที่และความรับผิดชอบ อย่างน้อยดังนี้
- .1 การดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือโดยละเอียดในเบื้องต้น โดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
  - .2 การดำเนินการเพื่อให้มีการจัดทำและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
  - .3 การปฏิบัติตามและฝึกซ้อม ตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
  - .4 การดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง
  - .5 การให้คำแนะนำและปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือตามความเหมาะสม เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและปรับปรุงแผนให้ทันสมัยโดยคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ
  - .6 การส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ของท่าเรือมีความตระหนักและเฝ้าระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

- .7 การดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ
  - .8 การรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและเก็บรักษาบันทึกเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
  - .9 การประสานการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทและประจำเรือ
  - .10 การประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ตามสมควร
  - .11 การดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้
  - .12 การดำเนินการเพื่อให้เครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยได้มีการ ใช้งาน ทดสอบ ปรับแต่ง และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และ
  - .13 การให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ ในการยื่นยันรูปพรรณสัณฐานของบุคคลที่ขออนุญาตขึ้นไปบนเรือ เมื่อมีการร้องขอ
- 17.3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ จะต้องได้รับการสนับสนุนที่จำเป็น ในการปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในบทที่ 11 - 2 และภาคนี้ของประมวลข้อบังคับฉบับนี้ ให้สำเร็จลุล่วง

## 18 การฝึกอบรม ฝึกปฏิบัติ และฝึกซ้อม การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

- 18.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องมีความรู้ และได้รับการฝึกอบรม ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้
- 18.2 เจ้าหน้าที่ของท่าเรือที่มีหน้าที่รักษาความปลอดภัยโดยเฉพาะ จะต้องมีความเข้าใจในหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ตามที่ระบุไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และจะต้องมีความรู้ และความสามารถเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้
- 18.3 เพื่อให้มีการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ จะต้องมีการฝึกปฏิบัติ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับประเภทการประกอบการของท่าเรือ การเปลี่ยนแปลงบุคลากรของท่าเรือ ประเภทของเรือที่มาใช้บริการ และภาวะแวดล้อมที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้
- 18.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือจะต้องดำเนินการเพื่อให้มีการประสานงานและปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ โดยการมีส่วนร่วมในการฝึกซ้อมในช่วงเวลาที่เหมาะสม ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในภาค ข. ของประมวลข้อบังคับนี้

## 19 การตรวจสอบและการออกไปสำคัญรับรอง สำหรับเรือ

- 19.1 การตรวจสอบ

19.1.1 เรือแต่ละลำที่อยู่ในบังคับของประมุขข้อบังคับนี้ จะต้องได้รับการตรวจสอบตามหัวข้อที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

- .1 การตรวจสอบครั้งแรกก่อนนำเรือออกใช้งาน หรือก่อนออกใบสำคัญรับรองตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.2 เป็นครั้งแรก ซึ่งจะต้องรวมถึงการตรวจสอบระบบการรักษาความปลอดภัยของเรือ และ อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยอื่นๆ ทั้งหมดภายใต้บทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของในบทที่ 11-2 ของภาคนี้ของประมุขข้อบังคับนี้และของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว การตรวจสอบนี้จะต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าระบบการรักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยของเรือเป็นไปตามตามข้อกำหนดของบทที่ 11-2 และ ของภาคนี้ของประมุขข้อบังคับฉบับนี้ อยู่ในสภาพที่น่าพอใจและเหมาะแก่การใช้งานตามความมุ่งหมายของเรือนั้น
- .2 การตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ตามช่วงเวลาที่ย่างการกำหนด แต่ต้องไม่เกินห้าปี ยกเว้นตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.3 การตรวจสอบประเภทนี้จะต้องดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าระบบการรักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยอื่นๆ ของเรือเป็นไปตามข้อกำหนดของบทที่ 11-2 ของภาคนี้ของประมุขข้อบังคับนี้และของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว อยู่ในสภาพที่น่าพอใจและใช้งานตามความมุ่งหมายของเรือนั้น
- .3 จะต้องมี การตรวจสอบในช่วงกลางรอบระยะเวลาอย่างน้อยหนึ่งครั้ง ถ้ามีการตรวจสอบในช่วงกลางรอบระยะเวลาเพียงครั้งเดียว การตรวจสอบดังกล่าวจะต้องอยู่ระหว่างวันที่ครบรอบออกใบสำคัญรับรองในปีที่สองและปีที่สาม ตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับที่ 1/2(ก) การตรวจสอบในช่วงกลางรอบระยะเวลาจะประกอบด้วย การตรวจสอบระบบการรักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยของเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวยังคงอยู่ในสภาพที่น่าพอใจและใช้งานตามความมุ่งหมายของเรือ นั้น การตรวจสอบครั้งนี้ต้องทำเป็นบันทึกสลักหลังใบสำคัญรับรองไว้
- .4 การตรวจสอบเพิ่มเติมอื่นๆ ตามที่ทางการกำหนด

19.1.2 การตรวจสอบเรือจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของทางการ อย่างไรก็ตาม ทางกรมอาจมอบหมายองค์การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับตามที่อ้างถึงในกฎข้อบังคับที่ 11-2/1 ดำเนินการตรวจสอบได้

19.1.3 ในทุกกรณี ทางการที่เกี่ยวข้องจะต้องรับประกันความสมบูรณ์และประสิทธิภาพของการตรวจสอบอย่างเต็มที่ และจะต้องดำเนินการเพื่อให้มีการดำเนินการที่จำเป็นเพื่อตอบสนองพันธกรณีดังกล่าว

19.1.4 ระบบรักษาความปลอดภัยและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยอื่นๆ ของเรือหลังจากการตรวจสอบ จะต้องมีการดูแลรักษาให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในกฎข้อบังคับที่ 11-2/4.2 และ 11-2/6 ของภาคนี้ของประมุขข้อบังคับนี้ และของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว หลังจากที่ได้ดำเนินการตรวจสอบตามส่วนที่ 19.1.1 เสร็จสมบูรณ์แล้ว จะต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบรักษาความปลอดภัย อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย หรือแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว โดยไม่ได้รับอนุญาตจากทางการ

## 19.2 การออกหรือการสลักหลังใบสำคัญรับรอง

19.2.1 เรือจะได้รับใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศหลังจากที่รับการตรวจสอบครั้งแรกหรือการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่ ตามข้อกำหนดของส่วนที่ 19.1

19.2.2 ใบสำคัญรับรองดังกล่าวจะต้องออกให้หรือสลักหลังให้ โดยทางการหรือองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับ ในฐานะตัวแทนทางการ

19.2.3 รัฐภาคีอื่นอาจสั่งให้มีการตรวจสอบเรือเมื่อทางการร้องขอ และหากพอใจว่าได้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของส่วนที่ 19.1.1 แล้ว จะต้องยกหรือให้อำนาจในการออกใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศแก่เรือ ตลอดจน สลักหลังหรือให้อำนาจในการสลักหลังใบสำคัญรับรองนั้นบนเรือ ตามที่กำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับนี้

19.2.3.1 จะต้องส่งสำเนาใบสำคัญรับรองและสำเนารายงานการตรวจสอบ ให้แก่ทางการที่ร้องขอให้ตรวจสอบในโอกาสแรก

19.2.3.2 ใบสำคัญรับรองที่ออกให้ นั้น จะต้องมีความที่ระบุว่าเป็นการออกให้ตามคำร้องขอของทางการ และจะต้องมีผลและได้รับการยอมรับเช่นเดียวกับใบสำคัญรับรองที่ออกให้ตามส่วนที่ 19.2.2

19.2.4 ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ จะต้องมีรูปแบบตามที่แสดงไว้ในแบบแนบท้ายประมวลข้อบังคับนี้ หากภาษาที่ใช้ไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ฝรั่งเศส หรือสเปน จะต้องมีการแปลข้อความในใบสำคัญรับรองเป็นภาษาใดภาษาหนึ่งดังกล่าวข้างต้น

## 19.3 อายุของใบสำคัญรับรอง

19.3.1 ใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ จะออกให้สำหรับช่วงเวลาตามที่ทางการกำหนด ซึ่งไม่เกินห้าปี

19.3.2 เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จภายในสามเดือนก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม ให้ใบสำคัญรับรองฉบับใหม่มีอายุไม่เกินห้าปีนับจากวันที่ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จจนถึงหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม

19.3.2.1 เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม ให้ใบสำคัญรับรองฉบับใหม่มีอายุไม่เกินห้าปีนับจากวันที่ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่จนถึงวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม

19.3.2.2 เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมนานกว่าสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรองฉบับใหม่มีอายุไม่เกินห้าปีนับจากวันที่ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จ

19.3.3 ถ้าใบสำคัญรับรองที่ออกให้มีอายุน้อยกว่าห้าปี ทางกรมอาจขยายอายุของใบสำคัญรับรองออกไปจนเลยวันหมดอายุถึงกำหนดเวลาสูงสุดตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.3.1 แต่จะต้องมีการตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.1.1 ตามความเหมาะสมเพื่อออกใบสำคัญรับรองที่มีอายุห้าปีด้วย

19.3.4 หากได้มีการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้วและไม่สามารถออกใบสำคัญรับรองฉบับใหม่ให้ได้หรือเพื่อเก็บรักษาไว้บนเรือก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม ทางกรมหรือองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับที่ได้รับมอบอำนาจจากทางการ อาจสลักหลังใบสำคัญรับรองฉบับเดิมให้เป็นการชั่วคราวโดยให้มีอายุไม่เกินห้าเดือนนับจากวันหมดอายุ

19.3.5 ถ้าเรือลำใดถือใบสำคัญรับรองที่หมดอายุ ยังเดินทางไม่ถึงเมืองท่าที่เรือจะเข้ารับการตรวจสอบ ทางกรมอาจขยายเวลาหมดอายุของใบสำคัญรับรองนั้นได้ โดยให้มีวัตถุประสงค์เพียงเพื่ออนุญาตให้เรือเดินทางถึงเมืองท่าที่จะเข้ารับการตรวจ โดยจะกระทำได้เฉพาะในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควรเท่านั้น การขยายเวลาหมดอายุของใบสำคัญรับรองให้ขยายได้ไม่เกินสามเดือน และเมื่อเรือเดินทางถึงเมืองท่าที่จะเข้ารับการตรวจสอบแล้วจะต้องไม่เดินทางออกจากเมืองท่านั้นโดยไม่มีใบสำคัญรับรองฉบับใหม่ เมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองฉบับใหม่แล้วเสร็จ ให้ใบสำคัญรับรองฉบับใหม่มีอายุไม่เกินห้าปีนับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมก่อนได้รับการขยายระยะเวลา

19.3.6 ใบสำคัญรับรองที่ออกให้แก่เรือที่จะเดินทางในเส้นทางระยะสั้น ซึ่งยังไม่เคยได้รับการขยายระยะเวลาหมดอายุตามข้อกำหนดข้างต้นของส่วนนี้ อาจได้รับการขยายเวลาจากทางการเป็นระยะเวลาไม่เกินหนึ่งเดือนนับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิม และเมื่อได้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบสำคัญรับรองใหม่แล้วเสร็จ ให้ใบสำคัญรับรองฉบับใหม่มีอายุไม่เกินห้าปีนับจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมก่อนได้รับการขยายเวลาหมดอายุ

19.3.7 ถ้าได้ดำเนินการตรวจสอบในช่วงกลางรอบระยะเวลา ก่อนช่วงเวลาที่กำหนดในส่วนที่ 19.1.1 ให้ปฏิบัติ การดังนี้

1. ให้แก้ไขวันหมดอายุที่แสดงไว้ในใบสำคัญรับรองนั้น โดยการสลักหลังเป็นวันที่ซึ่งจะต้องไม่เกินสามปี หลังจากวันที่ดำเนินการตรวจสอบในช่วงกลางรอบระยะเวลาเสร็จสิ้น
2. วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองนั้นยังคงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง ในกรณีที่มีการตรวจเพิ่มเติมอีกอย่างน้อยหนึ่งครั้ง ซึ่งทำให้ไม่เกินระยะเวลาสูงสุดระหว่างการตรวจตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.1.1

- 19.3.8 ใบสำคัญรับรองที่ออกภายใต้ส่วนที่ 19.2 จะสิ้นอายุลงในกรณีต่อไปนี้
1. ถ้าการตรวจสอบที่เกี่ยวข้องยังไม่สมบูรณ์ภายในเวลาที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.1.1
  2. ถ้าใบสำคัญรับรองไม่ได้รับการสักรหัส ตามกับข้อกำหนดในส่วนที่ 19.1.1.3 และ 19.3.7.1
  3. เมื่อมีบริษัทใหม่เข้ารับผิดชอบในการประกอบการเรือซึ่งบริษัทนั้นยังไม่เคยใช้ประกอบการมาก่อน
  4. เมื่อเรือเปลี่ยนไปชักธงของรัฐอื่น

19.3.9 ในกรณีที่

1. เรือเปลี่ยนไปชักธงของรัฐภาคีอื่น รัฐภาคีเดิมของเรือลำนั้น จะต้องส่งมอบสำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศและข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่เรือเก็บรักษาไว้ก่อนเปลี่ยนไปชักธงของรัฐภาคีอื่นและสำเนารายงานการตรวจสอบเรือดังกล่าวโดยไม่ชักซ้ำ
2. บริษัทเรือที่เข้ารับผิดชอบในการประกอบการเรือที่ไม่เคยใช้ประกอบการมาก่อน ให้บริษัทเดิมต้องส่งมอบสำเนาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับใบสำคัญรับรองว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศทั้งหมดของเรือลำดังกล่าวให้แก่บริษัทใหม่ หรืออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.4.2

19.4 ใบสำคัญรับรองชั่วคราว

19.4.1 ใบสำคัญรับรองที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.2 จะออกให้ต่อเมื่อทางการที่ออกใบสำคัญรับรอง ได้ดำเนินการเพื่อให้เรือลำนั้นปฏิบัติตามข้อกำหนดของส่วนที่ 19.1 ได้โดยสมบูรณ์ อย่างไรก็ตาม หลังจากวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 ทางราชการจะออกใบสำคัญรับรองชั่วคราวให้เพื่อความมุ่งหมายต่อไปนี้

1. เรือที่ไม่มีใบสำคัญรับรอง เมื่อส่งมอบ หรือก่อนนำออกใช้งานหรือนำออกใช้งานอีกครั้ง
2. เรือเปลี่ยนไปชักธงของรัฐภาคีอื่น
3. เรือเปลี่ยนไปชักธงของรัฐอื่นที่ไม่ใช่รัฐภาคี
4. มีบริษัทเรือเข้ารับผิดชอบในการประกอบการเรือที่บริษัทไม่เคยใช้ประกอบการมาก่อน ทั้งนี้ จนกว่าจะมีการออกใบสำคัญรับรองตามส่วนที่ 19.2 โดยจะต้องมีรูปแบบตามที่แสดงไว้ในแบบแนบท้ายประมวลข้อบังคับนี้

19.4.2 ใบสำคัญรับรองจะออกให้ต่อเมื่อทางการหรือองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับและได้รับมอบอำนาจจากทางการ ได้ตรวจสอบแล้วว่า

- .1 ได้มีการจัดทำกรประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ ตามที่กำหนดไว้ในภาคนี้ของประมวลข้อแล้วเสร็จ
- .2 มีการเก็บรักษาสำเนาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่เป็นไปตามข้อกำหนดในบทที่ 11-2 และภาค ก. ของประมวลข้อบังคับนี้ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและอนุมัติและมีการปฏิบัติตามแผนนั้นบนเรือ
- .3 เรือมีระบบการเตือนภัย ตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับที่ 11-2/6
- .4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

.1 ได้ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่า

- .1 มีการทบทวนแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือตามข้อกำหนดของภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้
- .2 แผนนั้นได้มีการนำเสนอเพื่อขออนุมัติแล้ว และ
- .3 แผนนั้นได้มีการนำมาใช้บนเรือ และ

.2 มีการดำเนินการที่จำเป็น รวมทั้งการจัดให้มีการฝึกปฏิบัติ การฝึกซ้อมและการตรวจสอบภายใน โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท ต้องดำเนินการเพื่อให้เรือได้รับการตรวจสอบตามข้อกำหนดของส่วนที่ 19.1.1 ภายใน 6 เดือน

.5 มีการดำเนินการเพื่อให้มีการตรวจสอบ ตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.1.1.1

.6 นายเรือ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของเรือคนอื่นๆ มีความคุ้นเคยกับหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้ และตามข้อกำหนดอื่นๆ ที่ระบุไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือที่เก็บรักษาบนเรือ และได้รับข้อมูลในภาษาที่ไว้ในการปฏิบัติงานของคนประจำเรือหรือภาษาที่คนประจำเรือทุกคนเข้าใจ และ

.7 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดในภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้

19.4.3 ใบสำคัญรับรองชั่วคราวอาจออกให้โดยทางการหรือโดยองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับและได้รับมอบอำนาจ

19.4.4 ใบสำคัญรับรองชั่วคราว จะมีอายุ 6 เดือนหรือจนกว่าจะมีการออกใบสำคัญรับรองตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.2 แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อนและอาจไม่สามารถขยายเวลาได้

19.4.5 รัฐภาคีไม่สามารถออกใบสำคัญรับรองว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศชั่วคราวฉบับใหม่ติดต่อกันให้แก่เรือ ถ้ารัฐภาคีหรือองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับใช้ดุลพินิจ เห็นว่าเรือหรือบริษัทเรือมีวัตถุประสงค์ในการขอใบสำคัญรับรองดังกล่าวเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในบทที่ 11-2 และภาคนี้ของประมวลข้อบังคับนี้เกินอายุของใบสำคัญรับรองชั่วคราวตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 19.4.4

19.4.6 ตามจุดมุ่งหมายของกฎข้อบังคับที่ 11-2/9 รัฐภาคีอาจดำเนินการเพื่อให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดใน ส่วนที่ 19.4.2.4 ถึง 19.4.2.6 ก่อนที่จะยอมรับให้ใบสำคัญรับรองว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่าง ประเทศชั่วคราวเป็นใบสำคัญรับรองที่ใช้ได้และมีผลทางกฎหมาย