

9.53 แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือจะต้องกำหนดวิธีการที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือสามารถดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างต่อเนื่องตลอดจนปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อทบทวน ปรับปรุงหรือแก้ไขแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือให้ทันสมัย

## 10 บันทึกการรักษาความปลอดภัย

### *บททั่วไป*

10.1 ควรมีการจัดเตรียมบันทึกการรักษาความปลอดภัยไว้ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐภาคีที่ได้รับมอบอำนาจ ตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ

10.2 บันทึกการรักษาความปลอดภัยอาจจัดเก็บไว้ในรูปแบบใดก็ได้ แต่ควรป้องกันไม่ให้มีการเข้าถึงหรือเปิดเผยโดยไม่ได้รับอนุญาต

## 11 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 8, 9, และ 13

## 12 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 8, 9, และ 13

## 13 การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมในการรักษาความปลอดภัยของเรือ

### *การฝึกอบรม*

13.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทและฝ่ายบุคคลบนฝั่งของบริษัทตลอดจนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือควรมีความรู้และได้รับการฝึกอบรมในหัวข้อดังต่อไปนี้บางส่วนหรือทั้งหมด ตามความเหมาะสม

- .1 การบริหารงานด้านการรักษาความปลอดภัย
- .2 อนุสัญญา ประมวลข้อบังคับ และข้อเสนอแนะระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- .3 การออกกฎหมายและข้อบังคับของรัฐที่เกี่ยวข้อง
- .4 ความรับผิดชอบและหน้าที่ขององค์กรรักษาความปลอดภัยอื่นๆ
- .5 วิธีการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ
- .6 วิธีการสำรวจและตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของเรือ
- .7 การปฏิบัติงานและสภาพของเรือและท่าเรือ
- .8 มาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ
- .9 การเตรียมความพร้อมและการจัดการกับเหตุฉุกเฉิน และการวางแผนป้องกันเหตุร้าย
- .10 เทคนิคในการสอนสำหรับการจัดฝึกอบรมและการศึกษาด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย;

- .11 การจัดการดูแลข้อมูลซึ่งมีความอ่อนไหวและเกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยและการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย;
- .12 ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยในปัจจุบัน;
- .13 การทำความรู้จักและการตรวจหา อาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .14 การทำความรู้จักลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ;
- .15 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย
- .16 อุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย และข้อจำกัดในการปฏิบัติงาน;
- .17 วิธีการในการดำเนินการตรวจสอบ การตรวจ การควบคุม และการกำกับดูแล;
- .18 วิธีการในการตรวจค้นทางกายภาพ และการตรวจโดยสุภาพ;
- .19 การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อมร่วมกับเรือ;
- .20 การประเมิน การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

13.2 นอกจากนี้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือควรมีความรู้อย่างเพียงพอ และได้รับการฝึกอบรมในหัวข้อดังต่อไปนี้บางส่วนหรือทั้งหมดตามความเหมาะสม

- .1 แบบแปลนของเรือ
- .2 แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง (รวมทั้งการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการจัดการกับสถานการณ์ความปลอดภัยต่างๆ)
- .3 เทคนิคการจัดการและควบคุมฝูงชน
- .4 การปฏิบัติงานของอุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย
- .5 การทดสอบ การปรับแต่ง และการบำรุงรักษาอุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัยขณะเรือเดินทะเล

13.3 เจ้าหน้าที่บนเรือที่มีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยโดยเฉพาะควรมีความรู้และความสามารถอย่างเพียงพอเพื่อปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในหัวข้อดังต่อไปนี้ตามความเหมาะสม

- .1 ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยในปัจจุบัน;
- .2 การทำความรู้จักและการตรวจหา อาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .3 การทำความรู้จักกับลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย;
- .4 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย;
- .5 เทคนิคการจัดการและควบคุมฝูงชน;
- .6 การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย;

- .7 ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนป้องกันเหตุร้าย
- .8 การปฏิบัติงานของอุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย;
- .9 การทดสอบ การปรับแต่ง และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และระบบรักษาความปลอดภัย;
- .10 เทคนิคการตรวจ ควบคุม และกำกับดูแล
- .11 วิธีการตรวจค้นบุคคล ของใช้ประจำตัว สัมภาระ สินค้า และของใช้ประจำเรือทางกายภาพ

13.4 คนประจำเรือทั้งหมดควรมีความรู้อย่างเพียงพอและมีความคุ้นเคยกับข้อกำหนดของแผนการรักษาความปลอดภัย รวมทั้ง

- .1 ความหมายและข้อกำหนดอันเป็นผลสืบเนื่องของระดับการรักษาความปลอดภัยที่แตกต่างกัน;
- .2 ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนป้องกันเหตุร้าย
- .3 การทำความรู้จักและการตรวจอาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .4 การทำความรู้จักลักษณะรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ;
- .5 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย

#### **การฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อม**

13.5 วัตถุประสงค์ของการฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อมคือเพื่อให้แน่ใจว่าคนประจำเรือมีความชำนาญในหน้าที่การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายที่ระดับการรักษาความปลอดภัยทุกระดับ และเพื่อให้ทราบถึงข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย

13.6 เพื่อให้มีการปฏิบัติตามบทบัญญัติของแผนการรักษาความปลอดภัยของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการฝึกปฏิบัติเป็นประจำอย่างน้อยทุก 3 เดือน นอกจากนี้ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนคนประจำเรือมากกว่าร้อยละ 25 ในครั้งใดครั้งหนึ่ง โดยมีคนประจำเรือที่ไม่เคยมีส่วนร่วมในการฝึกปฏิบัติบนเรือนั้นมาก่อนในระยะเวลา 3 เดือนที่ผ่านมา จะต้องจัดให้มีการฝึกปฏิบัติภายใน 1 สัปดาห์หลังจากที่มีการเปลี่ยนคนประจำเรือ การฝึกปฏิบัติเหล่านี้ควรมีการทดสอบแต่ละองค์ประกอบของแผน อาทิเช่น ภัยคุกคามต่อความปลอดภัยตามรายการที่แสดงไว้ในย่อหน้า 8.9

13.7 ควรจัดให้มีการฝึกซ้อมต่าง ๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐบาลี ตลอดจนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (ถ้ามี) อย่างน้อย 1 ครั้งตามปีปฏิทินและแต่ละครั้งไม่ควรมีระยะห่างกันเกินกว่า 18 เดือน การฝึกซ้อมเหล่านี้ควรมีการทดสอบการสื่อสาร การประสานงาน ความพร้อมของทรัพยากร และการตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย การฝึกซ้อมอาจจะดำเนินการโดย

- .1 เต็มรูปแบบหรือเหมือนจริง ;
- .2 จำลองสถานการณ์บนโต๊ะ หรือจัดสมมนา ; หรือ

.3 จัดร่วมกับการฝึกซ้อมอื่นๆ เช่น การฝึกการจัดการเหตุฉุกเฉิน หรือ การฝึกซ้อมของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐเมืองท่า

13.8 ทางการควรรยอมรับการมีส่วนร่วมของบริษัทในการฝึกซ้อมร่วมกับรัฐภาคีอื่น

#### 14 การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องให้เป็นที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 15, 16, และ 18

#### 15 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

##### บททั่วไป

15.1 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรืออาจดำเนินการโดยองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับ อย่างไรก็ตาม รัฐภาคีควรเป็นผู้อนุมัติรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว

15.2 ถ้ารัฐภาคีมอบหมายให้องค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับดำเนินการทบทวนหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามในการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ แล้วองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับนั้นไม่ควรมีความเกี่ยวข้องกับองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการยอมรับอื่นที่จัดทำหรือช่วยในการจัดทำ การประเมินนั้น

15.3 รายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรระบุถึงองค์ประกอบภายในท่าเรือดังต่อไปนี้

- .1 การรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ
- .2 โครงสร้างโดยรวม
- .3 ระบบการคุ้มครองบุคคล
- .4 นโยบายเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ
- .5 ระบบวิทยุและการสื่อสาร รวมทั้งระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
- .6 โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เกี่ยวข้อง
- .7 สาธารณูปโภค และ
- .8 พื้นที่อื่นๆ ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือการปฏิบัติการภายในท่าเรือ หากถูกทำลายหรือใช้เป็นที่หลบซ่อนการตรวจ

15.4 ผู้ที่เกี่ยวข้องในการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรจะสามารถขอความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญในเรื่องเกี่ยวกับ

- .1 ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยในปัจจุบัน;
- .2 การทำความเข้าใจและการตรวจหา อาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .3 การทำความเข้าใจลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ;
- .4 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย

- .5 วิธีการที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- .6 ผลกระทบของวัตุระเบิดต่อโครงสร้างและบริการของท่าเรือ
- .7 การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- .8 วิธีปฏิบัติทางด้านธุรกิจของท่าเรือ
- .9 การวางแผนฉุกเฉิน การเตรียมความพร้อมและการจัดการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- .10 มาตรการรักษาความปลอดภัยทางกายภาพ เช่น รั้ว
- .11 ระบบวิทยุและการสื่อสาร รวมทั้งระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย
- .12 การขนส่งและวิศวกรรมโยธา และ
- .13 การปฏิบัติการของเรือและท่าเรือ

#### **การระบุและการประเมินค่าทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการป้องกัน**

15.5 การระบุและการประเมินค่าทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญเป็นกระบวนการที่กำหนดความสำคัญของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งติดตั้งต่างๆที่มีต่อการปฏิบัติงานของท่าเรือ กระบวนการระบุและประเมินค่านี้มีความสำคัญเพราะจะใช้เป็นพื้นฐานในการจัดทำมาตรการบรรเทาเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานซึ่งการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยเป็นสิ่งที่สำคัญมากกว่า กระบวนการนี้ควรคำนึงถึงการสูญเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น ความสำคัญทางเศรษฐกิจ ของท่าเรือ คุณค่าในเชิงสัญลักษณ์ และสิ่งติดตั้งต่างๆของรัฐบาล

15.6 การระบุและการประเมินค่าเกี่ยวกับทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานใช้เพื่อกำหนดลำดับความสำคัญในการป้องกันทรัพย์สินหรือโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว ข้อพิจารณาหลักคือควรหลีกเลี่ยงมิให้เกิดการสูญเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บ นอกจากนี้สิ่งสำคัญที่ควรพิจารณาคือท่าเรือ โครงสร้างพื้นฐาน หรือสิ่งติดตั้งเหล่านั้นสามารถทำงานต่อไปได้โดยปราศจากทรัพย์สินดังกล่าวหรือไม่ และจะใช้เวลานานเท่าใดจึงจะจัดหาทรัพย์สินดังกล่าวเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติโดยเร็วเท่าที่จะเป็นไปได้

15.7 ทรัพย์สิน และโครงสร้างพื้นฐานที่ควรพิจารณาว่ามีความสำคัญในการป้องกัน อาจรวมถึง

- .1 ทางเข้าออก ประตูเข้า ช่องทางและที่ทอดสมอ พื้นที่ที่เรือใช้กลับลำและเทียบท่า
- .2 สิ่งอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสินค้า สถานี พื้นที่จัดเก็บ และอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า
- .3 ระบบต่างๆ เช่น ระบบการจ่ายกระแสไฟฟ้า ระบบวิทยุและการสื่อสาร ระบบคอมพิวเตอร์ และเครือข่าย
- .4 ระบบการจัดการจราจรของเรือในท่าเรือ และเครื่องช่วยในการเดินเรือ
- .5 โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า ท่อทางสำหรับเคลื่อนย้ายสินค้า และน้ำประปา
- .6 สะพาน ทางรถไฟ และถนน

- .7 เรือบริการของท่าเรือ รวมทั้งเรือนำร่อง เรือลากจูง และเรือลำเดียว
- .8 อุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย และเตือนภัย
- .9 บริเวณพื้นน้ำที่อยู่ติดกับท่าเรือ

15.8 การระบุทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นอย่างชัดเจนนั้นเป็นสิ่งสำคัญในการประเมินความต้องการในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ การจัดลำดับความสำคัญของมาตรการป้องกัน และการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรในการป้องกันท่าเรือให้ดีขึ้น กระบวนการนี้อาจมีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับท่าเรือ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายภายในท่าเรือ หรือถูกใช้เพื่อจุดมุ่งหมายในการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ท่าเรือหรือเพื่อแอบข่มขู่เหตุการณ์ท่าเรือหรือเพื่อเบี่ยงเบนความสนใจ

**การระบุภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐาน และแนวโน้มของการเกิดเหตุร้าย เพื่อกำหนดและจัดลำดับความสำคัญของมาตรการรักษาความปลอดภัย**

15.9 ควรระบุการกระทำที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐาน และวิถีดำเนินการของการกระทำเหล่านั้น เพื่อใช้ประเมินจุดอ่อนของทรัพย์สินหรือสถานที่เกิดเหตุที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และกำหนดตลอดจนจัดลำดับความสำคัญของความต้องการในการรักษาความปลอดภัยเพื่อช่วยให้สามารถวางแผนและจัดสรรทรัพยากรได้อย่างเหมาะสม การระบุและการประเมินการกระทำและวิถีดำเนินการควรตั้งอยู่บนพื้นฐานของปัจจัยหลายประการ รวมทั้งการประเมินภัยคุกคามโดยหน่วยงานของรัฐบาล การระบุและการประเมินภัยคุกคามจะช่วยให้ผู้ที่ดำเนินการประเมินไม่ต้องใช้สถานการณ์จำลองที่เลวร้ายที่สุดในการวางแผนและการจัดสรรทรัพยากร

15.10 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรรวมถึงการประเมินที่จัดทำโดยการปรึกษาหารือกับองค์กรรักษาความปลอดภัยแห่งชาติที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนด

- .1 ส่วนของท่าเรือรวมทั้งเรือที่เข้ามาใช้ท่าเรือซึ่งทำให้น่าจะเป็นเป้าหมายของการโจมตี
- .2 ผลที่อาจเกิดขึ้นจากการโจมตีท่าเรือในด้านการสูญเสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และการชะงักงันทางเศรษฐกิจ รวมทั้งการทำให้ระบบการขนส่งหยุดชะงัก
- .3 ความสามารถและความตั้งใจของผู้ที่มีแนวโน้มจะโจมตี
- .4 ประเภทหรือรูปแบบของการโจมตี เพื่อนำมาใช้ในการประเมินระดับของความเสี่ยง ซึ่งใช้จัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัย

15.11 การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือควรพิจารณาภัยคุกคามที่อาจเป็นไปได้ทั้งหมด ซึ่งอาจรวมถึงเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยประเภทต่างๆ ดังนี้

- .1 ความเสียหายต่อ หรือการถูกทำลายของท่าเรือ หรือเรือโดยวิธีต่างๆ เช่น การลอบวางระเบิด การวางเพลิง การก่อวินาศกรรม หรือ การทำลายทรัพย์สิน

- .2 การปล้นหรือยึดเรือ หรือบุคคลบนเรือ
- .3 การเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้า อุปกรณ์หรือระบบของเรือ หรือของใช้ประจำเรือที่สำคัญโดยไม่ได้รับอนุญาต
- .4 การเข้าไปหรือใช้สิ่งของโดยไม่ได้รับอนุญาต รวมทั้งกรณีของผู้ที่แอบขึ้นเพื่อเดินทางไปกับเรือ
- .5 การลักลอบนำอาวุธหรืออุปกรณ์ รวมทั้งอาวุธที่มีฤทธิ์ทำลายล้างสูงขึ้นไปบนเรือ
- .6 การใช้เรือเพื่อบรรทุกหรือขนผู้ที่ตั้งใจก่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และอุปกรณ์ของบุคคลเหล่านั้น
- .7 การใช้เรือเป็นอาวุธหรือเป็นเครื่องมือก่อเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายหรือการทำลาย
- .8 การปิดทางเข้าท่าเรือ ประตูกันน้ำ ช่องทางเดินเรือ เป็นต้น
- .9 การโจมตีด้วยอาวุธนิวเคลียร์ อาวุธชีวภาพ และสารเคมี

15.12 กระบวนการดังกล่าวควรจะมีการปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียงกับท่าเรือซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเรือ หรือถูกใช้เป็นที่แอบซุ่มสังเกตการณ์หรือเพื่อเบี่ยงเบนความสนใจ

**การระบุ การเลือก และการจัดลำดับความสำคัญของมาตรการต่อต้าน และการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการปฏิบัติ และระดับของประสิทธิผลในการลดจุดอ่อน**

15.13 ควรมีการระบุและการจัดลำดับความสำคัญของมาตรการต่อต้านเพื่อให้แน่ใจว่ามีการนำมาตรการรักษาความปลอดภัยที่มีประสิทธิผลมากที่สุดมาใช้ในการลดจุดอ่อนของท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือ และท่าเรือต่อภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้น

15.14 ควรเลือกมาตรการรักษาความปลอดภัยบนพื้นฐานของปัจจัยต่างๆ เช่น ปัจจัยที่ช่วยลดโอกาสของการถูกโจมตีและควรประเมินมาตรการดังกล่าวโดยใช้ข้อมูลดังต่อไปนี้

- .1 การสำรวจ การตรวจ และการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัย
- .2 การปรึกษาหารือกับเจ้าของ และผู้ประกอบการท่าเรือ และเจ้าของ/ผู้ประกอบการของสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหากเห็นสมควร
- .3 ข้อมูลในอดีตเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการรักษาความปลอดภัย
- .4 การปฏิบัติการภายในท่าเรือ

**การระบุจุดอ่อนของท่าเรือ**

15.15 การระบุจุดอ่อนในโครงสร้างทางกายภาพ ระบบการคุ้มครองบุคคล กระบวนการต่างๆ หรือพื้นที่อื่นๆที่อาจก่อให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยที่สามารถนำไปใช้ในการกำหนดทางเลือกเพื่อกำจัดหรือลดจุดอ่อนเหล่านั้น ตัวอย่างเช่น การวิเคราะห์แสดงถึงจุดอ่อนในระบบรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ หรือโครงสร้างพื้นฐานที่ไม่มีการป้องกัน เช่น ระบบน้ำประปา สะพาน เป็นต้น ซึ่งสามารถแก้ไขได้ด้วยมาตรการทางกายภาพ สิ่งกีดขวางถาวร สัญญาณเตือน อุปกรณ์เตือนภัยฯ

- 15.16 การระบุจุดอ่อนของท่าเรือควรมีการพิจารณาถึงปัจจัยดังต่อไปนี้
- .1 ทางเข้าสู่ท่าเรือและเรือที่จอดเทียบท่าที่ท่าเรือทั้งทางน้ำและบนฝั่ง
  - .2 โครงสร้างโดยรวมของสะพานเทียบเรือ สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ
  - .3 มาตรการรักษาความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งระบบการแสดงตัว
  - .4 มาตรการรักษาความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติที่มีอยู่ในปัจจุบันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับบริการและสาธารณูปโภคต่างๆของท่าเรือ
  - .5 มาตรการป้องกันอุบัติเหตุและการสื่อสาร การบริการและสาธารณูปโภคต่างๆของท่าเรือรวมทั้งระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย
  - .6 พื้นที่ใกล้เคียงที่อาจถูกใช้ระหว่างหรือเพื่อการโจมตี
  - .7 ความตกลงกับบริษัทรักษาความปลอดภัยเอกชนที่ให้บริการรักษาความปลอดภัยทางน้ำและบนฝั่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน
  - .8 นโยบายใดๆที่ขัดหรือแย้งกันระหว่างมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย
  - .9 ท่าเรือและการมอบหมายหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยที่ขัดแย้งกัน
  - .10 การใช้บังคับ และข้อจำกัดของบุคลากร
  - .11 ข้อบกพร่องที่ค้นพบระหว่างการฝึกอบรมและการฝึกปฏิบัติ และ
  - .12 ข้อบกพร่องที่ค้นพบระหว่างการปฏิบัติงานประจำวันหลังจากเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือการเตือนภัย รายงานเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย การฝึกซ้อม มาตรการควบคุม การตรวจสอบ ฯลฯ

## 16 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

### บททั่วไป

16.1 การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และแม้ว่าเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือจะไม่จำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ทั้งหมดด้วยตนเอง แต่ความรับผิดชอบขั้นสุดท้ายในการดูแลให้การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องยังคงเป็นของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

16.2 เนื้อหาของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแต่ละฉบับอาจมีความแตกต่างกันขึ้นอยู่กับ สภาพการณ์เฉพาะของท่าเรือที่อยู่ในบังคับของแผนนี้ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ จะแสดงถึงลักษณะเฉพาะและความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของท่าเรือ นั้น ซึ่งทำให้จำเป็นต้องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ในการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจำเป็นต้องทราบถึงลักษณะดังกล่าวและข้อพิจารณาที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยอื่นๆทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ ซึ่งจะต้องระบุไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือเพื่อให้สามารถกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดเหตุฝ่าฝืนการรักษาความปลอดภัย



ปลอดภัยและผลอันสืบเนื่องจากความเสี่ยงต่างๆ รัฐภาคีอาจจัดทำคำแนะนำในการจัดทำและเนื้อหาของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือด้วย

### 16.3 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือทุกฉบับควร

- .1 แสดงรายละเอียดขององค์กรที่ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือนั้น
- .2 แสดงรายละเอียดความสัมพันธ์ขององค์กรที่ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ และระบบการสื่อสารที่จำเป็นเพื่อให้องค์กรฯ สามารถปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและมี  
ความต่อเนื่อง และมีความสัมพันธ์กับฝ่ายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมถึงเรือที่อยู่ในท่าเรือ
- .3 แสดงรายละเอียดของมาตรการรักษาความปลอดภัยพื้นฐานระดับที่ 1 ทั้งในด้านการปฏิบัติการ  
และทางกายภาพซึ่งจะนำมาใช้
- .4 แสดงรายละเอียดของมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมซึ่งจะช่วยให้ท่าเรือสามารถปรับ  
ระดับการรักษาความปลอดภัยไปสู่ระดับที่ 2 และระดับที่ 3 ได้ โดยไม่ชักช้า
- .5 ให้มีการทบทวนหรือตรวจสอบแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอและมีการ  
ปรับปรุงแก้ไขแผนฯ เพื่อให้สอดคล้องกับประสบการณ์ที่ได้รับหรือสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป  
และ
- .6 แสดงรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติในการจัดทำรายงาน เพื่อนำเสนอผู้ประสานงานของรัฐภาคี

16.4 การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่มีประสิทธิภาพจะต้องอาศัยการประเมินประเด็นทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างถี่ถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะต้องมีความเข้าใจอย่างลึกซึ้งในลักษณะทางกายภาพและปฏิบัติการของท่าเรือแต่ละแห่ง

16.5 รัฐภาคีจะต้องอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือของท่าเรือที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของตน โดยรัฐภาคีจะต้องจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อใช้ประเมินประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ แต่ละแผน และอาจกำหนดให้ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขแผน PFSP ก่อนการอนุมัติแผนในครั้งแรกหรือภายหลังการอนุมัติแผน แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องมีบทบัญญัติให้เก็บรักษาบันทึกสถานการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและภัยคุกคาม การทบทวน การตรวจสอบ การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมด้านการรักษาความปลอดภัยไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่าได้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังกล่าวจริง

16.6 มาตรการรักษาความปลอดภัยที่บรรจุในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรมีผลทางปฏิบัติภายในช่วงเวลาที่เหมาะสมหลังจากที่แผนฯ ได้รับอนุมัติ และแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดเวลาที่มาตรการแต่ละอย่างมีผลทางปฏิบัติ หากมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความล่าช้าใด ๆ ในการปฏิบัติตามบทบัญญัติของแผนฯ จะต้องมีการหารือกับรัฐภาคีผู้รับผิดชอบในการอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือนั้น และต้องจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยชั่วคราวที่มีระดับการรักษาความปลอดภัยเทียบเท่ากับมาตรการปกติ ซึ่งมาตรการชั่วคราวนี้ควรกำหนดให้ใช้ได้ในช่วงเวลาหนึ่งตามที่ตกลงกันเท่านั้น

16.7 การใช้อาวุธยุทธโศปกรณ์ต่าง ๆ บนหรือใกล้เรือและในเขตท่าเรืออาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยมากเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับวัตถุอันตรายบางชนิด จึงควรต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบเป็นพิเศษ ในกรณีนี้ที่รัฐภาคีเห็นว่ามีคามจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ติดอาวุธในพื้นที่

ดังกล่าว รัฐภาคีนั้นควรกำหนดให้มีการมอบอำนาจและการฝึกอบรมที่เหมาะสมแก่เจ้าหน้าที่เหล่านี้ในการใช้อาวุธ และเจ้าหน้าที่เหล่านี้ควรตระหนักถึงความเสี่ยงต่อความปลอดภัยซึ่งเกิดขึ้นในพื้นที่ หากรัฐภาคีให้อำนาจในการใช้อาวุธยุโรปกรณีก็ควรจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการใช้อาวุธนี้ด้วย ซึ่งแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องมีข้อกำหนดโดยเฉพาะในเรื่องนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้มาตรการดังกล่าวกับเรือที่บรรทุกสินค้าอันตรายหรือวัตถุอันตราย

### **การจัดองค์กรและการปฏิบัติหน้าที่การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ**

16.8 นอกเหนือจากแนวทางที่กล่าวถึงในวรรคที่ 16.3 แล้ว แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับระดับของการรักษาความปลอดภัยทุกระดับ ดังต่อไปนี้

- .1 บทบาทและโครงสร้างขององค์กรรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- .2 หน้าที่ ความรับผิดชอบ และข้อกำหนดด้านการฝึกอบรม สำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าเรือทั้งหมด ซึ่งมีบทบาทในการรักษาความปลอดภัย และมาตรการปฏิบัติ เพื่อให้สามารถประเมินประสิทธิผลของเจ้าหน้าที่แต่ละคนได้
- .3 ความสัมพันธ์ระหว่างองค์กรรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในด้านการรักษาความปลอดภัยทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่น
- .4 ระบบการสื่อสารเพื่อให้มีการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและมีความต่อเนื่อง ระหว่างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ เรือภายในเขตท่าเรือ และกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในด้านการรักษาความปลอดภัยทั้งในระดับชาติและระดับท้องถิ่นตามความเหมาะสม
- .5 ขั้นตอนการปฏิบัติหรือมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จำเป็น เพื่อให้มีการสื่อสารดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- .6 ขั้นตอนการปฏิบัติและวิธีปฏิบัติในการเก็บรักษาข้อมูลที่มีความอ่อนไหวต่อการรักษาความปลอดภัย ทั้งที่อยู่ในรูปเอกสารและในรูปอิเล็กทรอนิกส์
- .7 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อใช้ประเมินความมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องของมาตรการ ขั้นตอนการปฏิบัติ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการตรวจหาและการจัดการกับอุปกรณ์ที่ไม่ทำงานหรือทำงานผิดปกติ
- .8 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อให้มีการนำเสนอและการประเมินรายงานที่เกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนความปลอดภัยหรือเรื่องสำคัญที่เกี่ยวกับความปลอดภัย
- .9 ขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า
- .10 ขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการจัดส่งของใช้ประจำเรือ
- .11 ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อดูแลรักษาและปรับปรุงบันทึกรายการสินค้าอันตรายและวัตถุอันตราย และสถานที่จัดเก็บภายในเขตท่าเรือ
- .12 วิธีการเตือนภัยและเรียกใช้บริการตรวจการณ์ทางน้ำ และหน่วยค้นหาพิเศษซึ่งรวมถึงการค้นหาวัตถุระเบิดและการค้นหาได้นำ

- .13 ขั้นตอนการปฏิบัติในการให้ความช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือในการ ยืนยันสถานภาพของผู้ที่จะประสงค์จะขึ้นเรือ เมื่อมีการร้องขอ
- .14 ขั้นตอนการปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกในการขึ้นฝั่งของคนประจำเรือ หรือการเปลี่ยนคน ประจำเรือ ตลอดจนการขึ้นไปบนเรือของผู้มาติดต่อซึ่งรวมถึงผู้แทนองค์กรด้านแรงงาน และ สวัสดิการของคนประจำเรือ

16.9 ส่วนที่เหลือของส่วนที่ 16 จะกล่าวถึงมาตรการรักษาความปลอดภัยที่สามารถนำมาใช้กับระดับการ รักษาความปลอดภัยแต่ละระดับ ซึ่งครอบคลุมถึง

- .1 การเข้าไปในเขตท่าเรือ
- .2 เขตหวงห้ามภายในท่าเรือ
- .3 การขนถ่ายสินค้า
- .4 การจัดส่งของใช้ประจำเรือ
- .5 การขนถ่ายสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัว
- .6 การกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

#### **การผ่านเข้าไปในเขตท่าเรือ**

16.10 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยซึ่งครอบคลุมถึง วิธีการผ่านเข้าไปในเขตท่าเรือในทุกรูปแบบตามที่ได้รับอนุญาตไว้ในการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

16.11 ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแต่ละแผนควรมีการกำหนดเขตหวงห้าม หรือห้ามเข้า ตาม ความเหมาะสมซึ่งจะใช้กับการรักษาความปลอดภัยแต่ละระดับ และในการรักษาความปลอดภัยแต่ละระดับก็ ควรมีการกำหนดประเภทของการจำกัดหรือห้ามเข้าที่จะนำมาใช้ และวิธีการใช้บังคับ

16.12 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดวิธีการแสดงตัวเพื่อเข้าไปในเขตท่าเรือ และสำหรับ บุคคลที่จะอยู่ในเขตท่าเรือโดยไม่ก่อเหตุอันตรายใดๆ สำหรับการรักษาความปลอดภัยแต่ละระดับโดยอาจจัดทำ ระบบการแสดงตัวที่เหมาะสมเพื่อให้มีการแสดงตัวทั้งชนิดชั่วคราวและถาวรสำหรับเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ และ สำหรับผู้มาติดต่อตามลำดับ หากสามารถกระทำได้ระบบการแสดงตัวใด ๆ ของท่าเรือควรมีการประสานงานกับ ระบบการแสดงตัวของเรือที่มาเข้าเทียบท่าเป็นประจำ ผู้โดยสารควรจะสามารถใช้หลักฐานการแสดงตัว เช่น บัตรผ่านขึ้นเรือ ตัวโดยสาร ฯลฯ ได้ แต่ไม่ควรได้รับอนุญาตให้เข้าไปในเขตหวงห้ามโดยไม่มี การควบคุมดูแล แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดบทบัญญัติให้มีการปรับปรุงระบบการแสดงตัวให้ทันสมัย อย่างสม่ำเสมอ และการฝ่าฝืนต่อขั้นตอนการปฏิบัติดังกล่าวควรจะต้องมีการลงโทษทางวินัยอย่างเคร่งครัด

16.13 ไม่ควรอนุญาตให้ผู้ที่ไม่ประสงค์หรือไม่สามารถแสดงตัวและ/หรือ ยืนยันจุดมุ่งหมายในการมา ติดต่อกับท่าเรือเมื่อถูกร้องขอเข้าไปเขตท่าเรือ และควรรายงานการติดต่อขอเข้าไปในเขตท่าเรือดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือและต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ทั้งใน ระดับ ชาติและระดับท้องถิ่น

16.14 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดสถานที่สำหรับตรวจค้นบุคคล ของใช้ส่วนตัว และยานพาหนะซึ่งควรจะอยู่ภายในอาคารเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานให้ดำเนินไปอย่างต่อเนื่องในทุกสภาพอากาศตามความถี่ที่กำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ เมื่อต้องมีการตรวจค้นควรแยก บุคคล ของใช้ส่วนตัว และยานพาหนะไปยังเขตกักกัน เขตขึ้นลงเรือหรือพื้นที่จอดรถโดยทันที

16.15 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดให้แยกพื้นที่สำหรับบุคคล และของใช้ส่วนตัวที่ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วออกจากส่วนที่ยังไม่ได้รับการตรวจสอบ และหากเป็นไปได้ ควรมีการแยกพื้นที่เฉพาะสำหรับผู้โดยสารเข้าและขาออก คนประจำเรือ และของใช้ส่วนตัว เพื่อให้แน่ใจว่าบุคคลที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจะไม่สามารถไปติดต่อบุคคลที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบได้

16.16 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดความถี่ของการใช้ระบบควบคุมทางเข้าออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่มีการใช้ระบบควบคุมดังกล่าวแบบสุ่มตรวจหรือเป็นครั้งคราว

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

16.17 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดจควบคุมขึ้นโดยอาจใช้มาตรการรักษาความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

- .1 เขตหวงห้าม ซึ่งควรมีการกำหนดขอบเขตโดยการกันรั้วหรือสิ่งกีดขวางตามมาตรฐานซึ่งได้รับการยอมรับโดยรัฐภาคี
- .2 การตรวจสอบหลักฐานการแสดงตัวของทุกคนที่ประสงค์จะเข้าไปภายในเขตท่าเรือ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือ ซึ่งรวมถึงผู้โดยสาร คนประจำเรือและผู้มาติดต่ออื่น ๆ และต้องมีการยืนยันขอทราบเหตุผลในการขอเข้าไปภายในเขตท่าเรือ โดยการตรวจสอบต่าง ๆ เช่น เอกสารแนะนำตัว ตัวโดยสาร บัตรผ่านขึ้นเรือ ใบสั่งงาน ฯลฯ
- .3 การตรวจสอบยานพาหนะของผู้ที่ประสงค์จะเข้าไปภายในเขตท่าเรือ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือ
- .4 การตรวจสอบหลักฐานการแสดงตัวของเจ้าหน้าที่ของท่าเรือ และผู้รับจ้างที่เข้ามาทำงานภายในเขตท่าเรือ และยานพาหนะ
- .5 การจำกัดการเข้าออกเพื่อไม่ให้ผู้ที่ท่าเรือไม่ได้จ้าง หรือผู้ที่ไม่ได้ทำงานในท่าเรือ และไม่สามารถแสดงหลักฐานการแสดงตัว เข้าไปในเขตท่าเรือโดยเด็ดขาด
- .6 การดำเนินการตรวจค้นบุคคล ของใช้ส่วนตัว ยานพาหนะ และส่วนประกอบอื่น ๆ
- .7 การระงับจุดผ่านเข้าออกที่ไม่ได้ใช้เป็นประจำซึ่งควรจะปิดและล็อกอย่างถาวร

16.18 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 ผู้ที่ประสงค์จะเข้าไปภายในเขตท่าเรือจะต้องยอมให้ตรวจค้น ความถี่ของการตรวจค้นดังกล่าวรวมถึงการตรวจค้นแบบสุ่มตรวจจะต้องกำหนดไว้ในแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว และต้องได้รับอนุมัติจากรัฐภาคีนั้นเป็นการเฉพาะ หากไม่มีเหตุผลด้านการรักษาความปลอดภัยที่ชัดเจนไม่ควรให้คนประจำเรือตรวจค้นคนประจำเรือและของใช้ส่วนตัวด้วยตนเอง การตรวจค้นในทุกรูปแบบควรกระทำในลักษณะที่คำนึงถึงหลักสิทธิมนุษยชนและอ้างไว้ซึ่งศักดิ์ศรีของมนุษย์ขั้นพื้นฐาน

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

16.19 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งอาจรวมถึง

- .1 การจัดให้มีเจ้าหน้าที่เพิ่มเติมประจำที่จุดผ่านเข้าออกและตรวจการณโดยรอบเขตท่าเรือ;
- .2 การจำกัดจำนวนจุดผ่านเข้าออกเขตท่าเรือ และกำหนดจุดผ่านเข้าออกที่ต้องปิดและวิธีการรักษาความปลอดภัยอย่างเพียงพอ ;
- .3 การจัดให้มีสิ่งกีดขวางการเข้าออกที่จุดผ่านเข้าออกที่ยังคงเปิดใช้งาน เช่น การจัดให้มีไม้กั้นรักษาความปลอดภัย ;
- .4 การเพิ่มความถี่ในการตรวจค้น บุคคล ของใช้ประจำตัว และยานพาหนะ ;
- .5 การไม่อนุญาตให้ผู้มาติดต่อซึ่งไม่สามารถแสดงหลักฐานการแสดงตัวที่เหมาะสมเข้าไปในเขตท่าเรือ
- .6 การใช้เรือตรวจการณ์ เพื่อเพิ่มการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

16.20 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรมีรายละเอียดตามมาตรการรักษาความปลอดภัย ซึ่งท่าเรือสามารถนำมาใช้ โดยร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าว และเรือที่จอดอยู่ภายในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึง

- .1 การห้ามเข้าในเขตท่าเรือทั้งหมด หรือบางส่วน
- .2 การอนุญาตให้ผ่านเข้าออกได้เฉพาะผู้ที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคาม
- .3 การห้ามคนเดินเท้าหรือยานพาหนะ สัญจรภายในเขตท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน
- .4 การเพิ่มการตรวจการณรักษาความปลอดภัยภายในท่าเรือตามความเหมาะสม
- .5 การสั่งระงับการปฏิบัติการท่าเรือภายในเขตท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน
- .6 การควบคุมทิศทางการเดินเรือภายในเขตท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน
- .7 การอพยพบุคคลออกจากท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน

## เขตหวงห้ามภายในเขตท่าเรือ

16.21 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีเขตหวงห้ามภายในเขตท่าเรือโดยจะต้องกำหนดขอบเขต ระยะเวลาที่ใช้บังคับ มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ควบคุมการผ่านเข้าออก และมาตรการควบคุมซึ่งจะต้องรวมถึงมาตรการที่กำหนดให้มีการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยในเขตหวงห้ามชั่วคราวทั้งก่อนและหลังการกำหนดเขตหวงห้ามดังกล่าว เขตหวงห้ามมีจุดมุ่งหมายเพื่อ

- .1 คุ้มครองผู้โดยสาร คนประจำเรือ เจ้าหน้าที่ของท่าเรือ และผู้มาติดต่อรวมถึงผู้มาติดต่อที่เรือ ;
- .2 ปกป้องท่าเรือ
- .3 ปกป้องเรือ ทั้งที่มาใช้บริการและให้บริการในเขตท่าเรือ
- .4 ปกป้องสถานที่และพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อการรักษาความปลอดภัย ภายในเขตท่าเรือ
- .5 ปกป้องอุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัยและเตือนภัย และ
- .6 ป้องกันมิให้มีการเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าและของใช้ประจำเรือ โดยไม่ได้รับอนุญาต

16.22 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดให้เขตหวงห้ามทั้งหมดต้องมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างชัดเจนเพื่อควบคุม

- .1 การผ่านเข้าออกของบุคคลทั่วไป
- .2 การผ่านเข้า การจอด การขนถ่ายสินค้าขึ้นลงของยานพาหนะ
- .3 การเคลื่อนไหว และการเก็บรักษา สินค้าและของใช้ประจำเรือ และ
- .4 ของใช้ส่วนตัวและสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัว

16.23 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้เขตหวงห้ามทั้งหมดต้องมีเครื่องหมายแสดงไว้อย่างชัดเจน ซึ่งแสดงให้เห็นว่าเขตดังกล่าวเป็นเขตหวงห้าม และการล่องลำเข้าไปในเขตดังกล่าวโดยไม่ได้รับอนุญาตถือเป็นการละเมิดต่อการรักษาความปลอดภัย

16.24 กรณีที่มีการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจหาการบุกรุกโดยอัตโนมัติ อุปกรณ์ดังกล่าวควรส่งสัญญาณเตือนภัยไปยังศูนย์ควบคุมแห่งหนึ่ง ซึ่งสามารถตอบรับต่อสัญญาณดังกล่าวได้

16.25 เขตหวงห้ามอาจรวมถึง

- .1 พื้นที่ทั้งบนฝั่งและในน้ำที่อยู่ติดกับตัวเรือ
- .2 พื้นที่ขึ้น-ลงเรือ พื้นที่ซึ่งผู้โดยสารและคนประจำเรือจะต้องผ่านและอยู่ ซึ่งรวมถึงจุดตรวจค้นต่างๆ
- .3 พื้นที่ซึ่งมีการขนถ่าย หรือเก็บรักษาสินค้าและของใช้ประจำเรือ
- .4 สถานที่ซึ่งมีการเก็บข้อมูลที่มีความอ่อนไหวต่อการรักษาความปลอดภัยรวมถึงเอกสารเกี่ยวกับสินค้า
- .5 พื้นที่เก็บสินค้าอันตรายและสารอันตราย

- .6 ห้องควบคุมระบบการจัดการจราจรทางน้ำ อาคารควบคุมท่าเรือและการเดินเรือ รวมถึงห้องควบคุมการรักษาความปลอดภัยและการตรวจการณ์
- .7 พื้นที่เก็บอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและเตือนภัย
- .8 การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า วิทยุ และสื่อสารตลอดจน อุปกรณ์เกี่ยวกับน้ำและสาธารณูปโภคอื่น ๆ
- .9 สถานที่อื่นๆภายในเขตท่าเรือ ซึ่งควรมีการห้ามเรือ ยานพาหนะ และบุคคลเข้า

16.26 มาตรการรักษาความปลอดภัยอาจขยายไปถึงการจำกัดการเข้าไปในสิ่งปลูกสร้างที่ทำเรือไม่สามารถสอดส่องดูแลได้โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

16.27 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยสำหรับเขตหวงห้ามซึ่งอาจรวมถึง:

- .1 ข้อกำหนดให้มีสิ่งกีดขวางทางถาวรหรือชั่วคราวโดยรอบเขตหวงห้ามโดยจะต้องมีมาตรฐานซึ่งรัฐภาคีให้การยอมรับ ;
- .2 ข้อกำหนดให้จุดผ่านเข้าออกจะต้องมียามรักษาความปลอดภัยควบคุมดูแล เมื่อเปิดใช้งาน และจะต้องสามารถปิดล็อก หรือกั้นเมื่อไม่ได้ใช้งาน ;
- .3 การจัดให้มีบัตรผ่านเข้าออก ซึ่งจะต้องให้บุคคลที่ผ่านเข้าออกเขตหวงห้าม ติดแสดงไว้ตลอดเวลาเมื่ออยู่ในเขตหวงห้ามนั้น ;
- .4 การทำเครื่องหมายที่เห็นได้ชัดเจนบนยานพาหนะที่อนุญาต ให้ผ่านเข้าในเขตหวงห้าม;
- .5 การจัดให้มีการเฝ้ายามและการตรวจการณ์;
- .6 การจัดให้มีระบบการตรวจหาการบุกรุกโดยอัตโนมัติหรืออุปกรณ์เตือนภัยหรือระบบที่สามารถตรวจหาลักลอบเข้าในเขตหวงห้าม หรือการเคลื่อนไหวภายในเขตหวงห้าม ; และ
- .7 การควบคุมการเคลื่อนไหวของเรือภายในบริเวณของเรือที่มาใช้ท่าเรือ

#### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

16.28 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีการเพิ่มความถี่ และความเข้มงวดในการกำกับดูแล และควบคุมการเข้าออกเขตหวงห้าม แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งอาจรวมถึง

- .1 การเสริมสิ่งกีดขวางหรือการกั้นรั้วโดยรอบเขตหวงห้าม รวมถึงการใช้ยามตรวจการณ์ หรืออุปกรณ์ตรวจหาการบุกรุกโดยอัตโนมัติ

- .2 การลดจำนวนจุดผ่านเข้าออกเขตหวงห้าม และเพิ่มการควบคุมในจุดผ่านเข้าออก ที่ยังคงเปิดใช้งาน
- .3 การห้ามจอดรถใกล้กับเรือที่กำลังเทียบท่า
- .4 การเพิ่มความเข้มงวดในการเข้าออกเขตหวงห้าม และการเคลื่อนไหวย และการเก็บรักษาสีของในเขตหวงห้าม
- .5 การใช้อุปกรณ์เตือนภัยเพื่อกำกับดูแลและบันทึกเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง
- .6 การเพิ่มจำนวนและความถี่ของการตรวจการณ์ รวมถึงการตรวจการณ์ทางน้ำตามแนวโดยรอบเขตหวงห้าม และในพื้นที่เขตหวงห้าม
- .7 การกำหนดและควบคุมการเข้าออกพื้นที่ซึ่งอยู่ติดกับเขตหวงห้าม
- .8 การห้ามเรือที่ไม่ได้รับอนุญาตไม่ให้เข้าสู่พื้นที่ซึ่งอยู่ติดกับเรือที่กำลังใช้ท่าเรือ

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

16.29 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว แผนการรักษาความปลอดภัยควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย ซึ่งท่าเรือสามารถนำมาใช้โดยร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวและเรือภายในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึง

- .1 การจัดตั้งเขตหวงห้ามเพิ่มเติมภายในท่าเรือ ในบริเวณที่มีแนวโน้มจะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือสถานที่ซึ่งเชื่อว่ามีภัยคุกคาม ซึ่งห้ามผ่านเข้า-ออก
- .2 การเตรียมการตรวจค้นพื้นที่เขตหวงห้ามโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจค้นท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน

### การขนถ่ายสินค้า

16.30 มาตรการรักษาความปลอดภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าจะต้อง :

- .1 ป้องกันไม่ให้เกิดการเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- .2 ป้องกันไม่ให้เกิดการรับหรือเก็บรักษาสินค้าที่ไม่ใช่สินค้าที่จะทำการขนส่งไว้ในเขตท่าเรือ

16.31 มาตรการรักษาความปลอดภัยจะต้องรวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติในการควบคุมรายการสินค้าที่จุดผ่านเข้า-ออกเขตท่าเรือ และเมื่อสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือแล้ว จะต้องสามารถแสดงหลักฐานว่าสินค้านี้ดังกล่าวได้รับการตรวจสอบและยอมรับให้มีการบรรทุกลงเรือ หรือจัดเก็บเป็นการชั่วคราวในเขตหวงห้าม ขณะที่ยังไม่ถึงเวลาขนถ่ายลงเรือ ทั้งนี้ จะต้องห้ามไม่ให้นำสินค้าที่ยังไม่มีกำหนดที่แน่นอนในการบรรทุกลงเรือเข้ามาในเขตท่าเรือ



### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

16.32 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการสำหรับใช้ระหว่างการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจรวมถึง :

- .1 การตรวจสอบสินค้า หน่วยการขนส่งสินค้า และพื้นที่เก็บสินค้าเป็นประจำภายในเขตท่าเรือ ทั้งก่อนและระหว่างการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า ;
- .2 การตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าสินค้าที่ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ ตรงกับใบส่งสินค้าหรือเอกสารเกี่ยวกับสินค้าอื่นๆที่ใช้แทนกันได้;
- .3 การตรวจค้นยานพาหนะ และ
- .4 การตรวจสอบการปิดผนึก และวิธีการอื่น ๆที่ใช้เพื่อป้องกันการเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาตระหว่างการนำสินค้าเข้าสู่เขตท่าเรือ และการเก็บรักษาสินค้าในเขตท่าเรือ

16.33 การตรวจสอบสินค้าอาจจะทำได้โดยวิธีดังต่อไปนี้ :

- .1 การตรวจสอบด้วยสายตาหรือทางกายภาพ
- .2 การใช้อุปกรณ์ตรวจจับ/ค้นหา อุปกรณ์เครื่องกล หรือสุนัขดมกลิ่น

16.34 เมื่อมีการขนถ่ายสินค้าตามปกติหรือขนถ่ายย่อยๆ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของประจำอาจปรึกษาหารือกับท่าเรือและเห็นชอบให้มีการจัดการให้ผู้ส่งสินค้า ผู้ที่รับผิดชอบในสินค้า ดำเนินการตรวจสอบนอกสถานที่ ปิดผนึก จัดทำตารางการขนส่ง จัดเตรียมเอกสารที่ใช้ในการขนส่ง เป็นต้น การจัดการต่าง ๆ เหล่านี้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือที่เกี่ยวข้องทราบและให้ความเห็นชอบด้วย

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

16.35 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อใช้ระหว่างการขนถ่ายสินค้าซึ่งอาจรวมถึง

- .1 การตรวจสอบในรายละเอียดเกี่ยวกับสินค้า หน่วยของการขนส่งสินค้าและพื้นที่วางสินค้า
- .2 การตรวจสอบอย่างเข้มงวดตามความเหมาะสมเพื่อให้แน่ใจว่ามีเฉพาะสินค้าที่มีเอกสารกำกับเท่านั้นที่สามารถผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ การเก็บรักษาชั่วคราว และบรรจุทุกกล่องเรือ
- .3 การตรวจค้นยานพาหนะอย่างเข้มงวด และ
- .4 การเพิ่มความถี่และรายละเอียดในการตรวจสอบผนึกหรือวิธีอื่น ๆ ที่ใช้ เพื่อป้องกันการเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาต

16.36 การตรวจสอบสินค้าโดยละเอียดอาจจะทำได้โดยใช้วิธีการทั้งหมด หรือ บางส่วน ดังต่อไปนี้

- .1 การเพิ่มความถี่และรายละเอียดของการตรวจสอบสินค้า หน่วยการขนส่งสินค้า และพื้นที่เก็บสินค้าภายในเขตท่าเรือ (ด้วยการตรวจสอบด้วยสายตาหรือทางกายภาพ)

- .2 การเพิ่มความถี่ในการใช้อุปกรณ์ตรวจจับ/ตรวจค้น อุปกรณ์เครื่องกล หรือ สุนัขดมกลิ่นและ
- .3 การประสานงานกับผู้ส่งสินค้าหรือผู้รับผิดชอบอื่นๆ เพื่อแจ้งให้ทราบมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้นจากข้อตกลงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่มีอยู่แล้ว

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

16.37 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยซึ่งท่าเรือสามารถนำมาใช้โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวและเรือภายในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึง:

- .1 การจำกัดหรือระงับการเคลื่อนย้ายสินค้าหรือการปฏิบัติการภายในเขตท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน หรือบนเรือบางลำ ; และ
- .2 การตรวจสอบรายการสินค้าอันตราย และวัตถุอันตรายที่เก็บรักษาไว้ในเขตท่าเรือ และสถานที่เก็บรักษา

### การจัดส่งของใช้ประจำเรือ

16.38 มาตรการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดส่งของใช้ประจำเรือจะต้อง:

- .1 มีดำเนินการตรวจสอบของใช้ประจำเรือ และความสมบูรณ์ของหีบห่อ
- .2 ป้องกันไม่ให้เกิดการรับของใช้ประจำเรือโดยไม่มีตรวจสอบ
- .3 ป้องกันการเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับสินค้าโดยไม่ได้รับอนุญาต
- .4 ป้องกันไม่ให้เกิดการรับของใช้ประจำเรือโดยที่ไม่มีการสั่งซื้อ
- .5 กำหนดให้มีการตรวจค้นยานพาหนะที่ส่งของใช้ประจำเรือ
- .6 กำหนดให้มีการคุ้มกันยานพาหนะส่งของ ภายในเขตท่าเรือ

16.39 สำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าเรืออย่างสม่ำเสมออาจกำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับเรือ ผู้จัดหาสินค้าและท่าเรือโดยให้ครอบคลุมถึงการแจ้งเวลาส่งมอบตลอดจนการออกเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องมีวิธีการเพื่อยืนยันว่าของใช้ประจำเรือที่ส่งมามีหลักฐานการสั่งซื้อแนบมาด้วย

### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

16.40 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มาตรการรักษาความปลอดภัยที่ใช้ควบคุมการจัดส่งของใช้ประจำเรือ ซึ่งอาจรวมถึง :

- .1 การตรวจสอบของใช้ประจำเรือ:
- .2 การแจ้งรายละเอียดของสินค้าที่บรรทุก รายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ และเลขทะเบียนรถ ให้ทราบล่วงหน้า ; และ

.3 การตรวจค้นยานพาหนะที่มาส่งของ

16.41 การตรวจสอบของใช้ประจำเรืออาจกระทำได้โดยวิธีการทั้งหมด หรือบางส่วน ดังต่อไปนี้ :

- .1 การตรวจสอบด้วยสายตา และทางกายภาพ;
- .2 การใช้อุปกรณ์ตรวจจับ/ตรวจหา อุปกรณ์เครื่องกล หรือ สุนัขดมกลิ่น

*การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2*

16.42 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มการควบคุมการจัดส่งของใช้ประจำเรือ ซึ่งอาจรวมถึง :

- .1 การตรวจสอบของใช้ประจำเรือในรายละเอียด;
- .2 การตรวจค้นยานพาหนะที่มาส่งของในรายละเอียด ;
- .3 การประสานงานกับคนประจำเรือเพื่อตรวจสอบการส่งของโดยเปรียบเทียบกับเอกสารการส่งของก่อนอนุญาตให้นำของเข้ามาในเขตท่าเรือ และ
- .4 การคุ้มกันยานพาหนะส่งของภายในเขตท่าเรือ

16.43 การตรวจสอบของใช้ประจำเรือในรายละเอียดอาจกระทำโดยใช้วิธีการทั้งหมดหรือบางส่วน ดังต่อไปนี้

- .1 การเพิ่มความถี่ และรายละเอียดของการตรวจค้นยานพาหนะส่งของ;
- .2 การเพิ่มการใช้อุปกรณ์ตรวจจับ/ ตรวจหา อุปกรณ์เครื่องกล หรือ สุนัขดมกลิ่น และ
- .3 การจำกัดหรือห้ามนำของใช้ประจำเรือที่จะไม่นำออกจากเขตท่าเรือภายในเวลาที่กำหนด เข้ามาในเขตท่าเรือ

*การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3*

16.44 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว โดยแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรแสดงรายละเอียดของมาตรการรักษาความปลอดภัยซึ่งท่าเรืออาจนำมาใช้โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวและเรือในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึงการเตรียมการเพื่อจำกัดหรือระงับการจัดส่งของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือทั้งหมดหรือบางส่วน

***การขนถ่ายสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัว***

16.45 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จะนำมาใช้เพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัว (ได้แก่ สัมภาระใดๆ รวมถึงของใช้ส่วนตัวซึ่งไม่ได้อยู่กับผู้โดยสารหรือคนประจำเรือ ณ จุดที่มีการตรวจสอบ หรือตรวจค้น) มีกระบวนการเจ้าของและมีการตรวจตามความเหมาะสม

ซึ่งรวมถึงการตรวจค้นก่อนที่จะยอมให้เข้าไปในท่าเรือและก่อนการขนถ่ายระหว่างท่าเรือกับเรือ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับ การจัดการในการเก็บรักษา ทั้งนี้ สัมภาระดังกล่าวไม่จำเป็นต้องผ่านการตรวจโดยท่าเรือ และเรือ และในกรณีที่

ทั้งสองฝ่ายมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจที่เหมาะสม ความรับผิดชอบในการตรวจควรเป็นของท่าเรือ ความร่วมมือ อย่างใกล้ชิดกับเรือเป็นสิ่งจำเป็นและควรมีขั้นตอนการดำเนินการที่ทำให้แน่ใจได้ว่า สัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือ ไปกับตัวได้รับการขนถ่ายอย่างปลอดภัยหลังจากผ่านการตรวจแล้ว

#### *การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1*

16.46 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดมาตรฐาน การรักษาความปลอดภัยที่จะนำมาใช้กับสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัวเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระดังกล่าว ได้รับการตรวจหรือตรวจค้น ซึ่งอาจรวมถึงการตรวจด้วยเครื่องเอกซเรย์ 100%

#### *การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2*

16.47 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดมาตรฐาน การรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมที่จะนำมาใช้กับสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัวซึ่งควรจะรวมถึง การตรวจสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัวทั้งหมดด้วยเครื่องเอกซเรย์ 100 %

#### *การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3*

16.48 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรกำหนดรายละเอียดของมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ท่าเรือจะนำมาใช้ โดยร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวและเรือในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึง:

- .1 การกำหนดให้มีการตรวจสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัวอย่างเข้มงวดมากยิ่งขึ้น ตัวอย่างเช่น การใช้เครื่องเอกซเรย์ตรวจสัมภาระนั้นอย่างน้อยสองมุม
- .2 การจัดเตรียมเพื่อจำกัดหรือห้ามการขนถ่ายสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัว และ
- .3 การปฏิเสธไม่รับสัมภาระที่บุคคลไม่ได้ถือไปกับตัวเข้าไปในเขตท่าเรือ

#### **การกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ**

16.49 องค์การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องมีความสามารถในการกำกับดูแลท่าเรือและทางเข้าสู่ท่าเรือในบริเวณใกล้เคียงทั้งทางบกและทางน้ำตลอดเวลา รวมทั้งในเวลากลางคืนและช่วงเวลาที่มิใช่ข้อ จำกัดด้านการมองเห็น เขตหวงห้ามภายในท่าเรือ เรือที่อยู่ในเขตท่าเรือ และพื้นที่โดยรอบตัวเรือ การกำกับดูแลอาจกระทำได้โดยใช้วิธีดังต่อไปนี้:

- .1 ไฟแสงสว่าง;
- .2 ยามรักษาความปลอดภัย รวมถึง การเดินตรวจการณ์ การใช้รถ และเรือตรวจการณ์ และ

### 3. อุปกรณ์ตรวจหาการบุกรุกโดยอัตโนมัติ และอุปกรณ์เตือนภัยต่าง ๆ

16.50 เมื่อมีการนำอุปกรณ์ตรวจหาการบุกรุกโดยอัตโนมัติมาใช้ ควรใช้สัญญาณเตือนภัยที่เป็นสัญญาณเสียงและ/หรือสามารถมองเห็นได้ที่บริเวณที่มีการสอดส่องดูแลอย่างต่อเนื่อง

16.51 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือต้องกำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติและอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการรักษาความปลอดภัยแต่ละระดับ ตลอดจนวิธีการที่ทำให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการพิจารณาผลกระทบของสภาพอากาศหรือการตัดระบบไฟฟ้าด้วย

#### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

16.52 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จะนำมาใช้ ซึ่งอาจประกอบด้วยไฟแสงสว่าง ยามรักษาการณ์ หรืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัย และอุปกรณ์เตือนภัยร่วมกันเพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือสามารถ:

1. สังเกตการณ์พื้นที่ของท่าเรือโดยรวม รวมถึงทางเข้าสู่ท่าเรือทั้งบกและทางน้ำ;
2. สังเกตการณ์จุดผ่านเข้าออก สิ่งกีดขวางและเขตหวงห้าม; และ
3. ควบคุมดูแลพื้นที่ และการเคลื่อนไหวต่าง ๆ รอบตัวเรือที่อยู่ภายในเขตท่าเรือรวมถึงการเพิ่มกำลังไฟแสงสว่างของเรือเอง

#### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

16.53 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อนำมาใช้เพื่อเพิ่มความสามารถในการควบคุมดูแลและเฝ้าระวัง ซึ่งอาจรวมถึง ;

1. การเพิ่มรัศมีและความเข้มของไฟแสงสว่าง และอุปกรณ์เตือนภัยซึ่งรวมถึงการจัดให้มีไฟแสงสว่าง และพื้นที่ตรวจการณ์มากขึ้น
2. การเพิ่มความถี่ของการเดินตรวจการณ์ และการตรวจการณ์ด้วยรถและเรือ
3. การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพิ่มเติมเพื่อควบคุมดูแลและตรวจการณ์

#### การรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

16.54 ที่ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 ท่าเรือควรปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้รับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามจากเหตุการณ์ดังกล่าว แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือควรแสดงรายละเอียดมาตรการรักษาความปลอดภัยซึ่งท่าเรืออาจนำมาใช้ โดยประสานงานอย่างใกล้ชิดกับผู้รับผิดชอบต่อการรักษาความปลอดภัยดังกล่าวและเรือในเขตท่าเรือ ซึ่งอาจรวมถึง :

1. การเปิดไฟแสงสว่างทั้งหมดภายในหรือการจัดให้มีไฟแสงสว่างภายในอาณาบริเวณของท่าเรือทั้งหมด ;

- .2 การเปิดอุปกรณ์เตือนภัยทั้งหมดที่ช่วยให้สามารถบันทึกกิจกรรม/เหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในหรือใกล้กับเขตท่าเรือ ; และ
- .3 การจัดให้อุปกรณ์เตือนภัยมีช่วงเวลาในการบันทึกอย่างต่อเนื่องนานที่สุด

#### **ระดับการรักษาความปลอดภัยที่แตกต่างกัน**

16.55 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดรายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติและมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ท่าเรือสามารถนำมาใช้ได้ หากท่าเรือกำหนดระดับการรักษาความปลอดภัยที่ต่ำกว่าระดับการรักษาความปลอดภัยที่ใช้กับเรือ

#### **กิจกรรมที่ไม่อยู่ในบังคับของประมวลข้อบังคับนี้**

16.56 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดรายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติและมาตรการรักษาความปลอดภัย ซึ่งท่าเรือควรนำมาใช้เมื่อ :

- .1 ต้องปฏิบัติกรกับเรือ ซึ่งเคยเดินทางไปยังท่าเรือของรัฐอื่นซึ่งไม่ใช่รัฐภาคี ;
- .2 ต้องปฏิบัติกรกับเรือ ซึ่งไม่อยู่ในบังคับของประมวลข้อบังคับนี้ ;
- .3 ต้องปฏิบัติกรกับแท่นขุดเจาะที่ตรึงอยู่กับที่หรือลอยน้ำหรือเคลื่อนที่

#### **ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย**

16.57 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือร้องขอให้ออกปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยตามคำสั่งของรัฐภาคี

#### **การตรวจสอบ การทบทวน และการแก้ไข**

16.58 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องกำหนดวิธีการที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะใช้ตรวจสอบประสิทธิผลของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างต่อเนื่อง และขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อทบทวน ปรับปรุง หรือแก้ไขแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือให้ทันสมัย

16.59 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องได้รับการทบทวนตามดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ นอกจากนี้ควรมีการทบทวน :

- .1 หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขรายงานการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ ;
- .2 หากการตรวจสอบโดยอิสระหรือ การทดสอบองค์กรรักษาความปลอดภัยของท่าเรือของรัฐแสดงถึงความล้มเหลวในองค์กรหรือปัญหาที่สำคัญขององค์ประกอบของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว ;
- .3 หลังจากเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือภัยคุกคามที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ และ
- .4 หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงในกรรมสิทธิ์หรือการควบคุมการปฏิบัติงานของท่าเรือ

16.60 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรืออาจเสนอแนะข้อแก้ไขตามความเหมาะสมต่อแผนฯ ที่ได้รับอนุมัติแล้วหลังจากมีการทบทวนแผนดังกล่าว ข้อแก้ไขแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่เกี่ยวข้อง:

1. การเปลี่ยนแปลงซึ่งอาจก่อให้เกิดการแก้ไขแนวทางที่นำมาใช้ในการรักษาความปลอดภัยในท่าเรือ ; และ
2. การยกเลิก การเปลี่ยนแปลง หรือการปรับเปลี่ยนสิ่งกีดขวางถาวร และระบบและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยและเตือนภัย ฯลฯ ซึ่งแต่เดิมถือว่ามีความสำคัญต่อการรักษาความปลอดภัยในท่าเรือ

ต้องนำเสนอต่อรัฐภาคีที่อนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยฉบับเดิมเพื่อพิจารณาและอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ข้อแก้ไขดังกล่าวอาจกระทำโดย หรือกระทำในนามของรัฐภาคี และอาจยอมรับหรือไม่ยอมรับการเปลี่ยนแปลงที่เสนอมาก็ได้ ในการอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ นั้น รัฐภาคีควรกำหนดว่าการแก้ไขในขั้นตอนการปฏิบัติหรือการแก้ไขทางกายภาพใดที่จำเป็นต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติ

#### **การอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ**

16.61 แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากรัฐภาคีที่เกี่ยวข้อง โดยจะต้องกำหนดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติที่เหมาะสมสำหรับ:

1. การนำเสนอแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือต่อรัฐภาคี ;
2. การพิจารณาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
3. การอนุมัติแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือโดยมีหรือไม่มีข้อแก้ไข ;
4. การพิจารณาข้อแก้ไขที่นำเสนอหลังจากแผนได้รับอนุมัติแล้ว ; และ
5. ขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจสอบความเหมาะสมอย่างต่อเนื่องของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว

ในทุกขั้นตอนควรมีขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อให้มีการเก็บเนื้อหาของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือไว้เป็นความลับ

#### **เอกสารแสดงการยินยอมปฏิบัติของท่าเรือ**

16.62 รัฐภาคีผู้ปกครองอาณาเขตอันเป็นที่ตั้งของท่าเรืออาจออกเอกสารแสดงการยินยอมปฏิบัติของท่าเรือ (Statement of Compliance a Port Facility: SoCPF) อันแสดงถึง :

1. ท่าเรือ นั้น ;
2. ว่าท่าเรือ นั้น ได้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของบทที่ 11-2 และภาค ก. - ของ ประมวลข้อบังคับนี้ ;

.3 อายุของเอกสาร SoCPF ซึ่งรัฐภาคีควรเป็นผู้กำหนด แต่ไม่ควรเกิน 5 ปี, และ

.4 การดำเนินการตรวจสอบเอกสารในภายหลัง ซึ่งกำหนดโดยรัฐภาคี และการแจ้งยืนยันเมื่อมีการดำเนินการดังกล่าว

16.63 เอกสารการยินยอมปฏิบัติของท่าเรือ (SoCPF) ควรมีรูปแบบตามที่แสดงไว้ในภาคผนวกของภาคีนี้ของประมวลข้อบังคับนี้ หากภาษาที่ใช้มีใช้ภาษาสเปน ฝรั่งเศส หรืออังกฤษ รัฐภาคีอาจให้มีการแปลเป็นภาษาใดภาษาหนึ่งดังกล่าวข้างต้น หากเห็นสมควร

## 17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

### บททั่วไป

17.1.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือจะต้องให้ความช่วยเหลือ ในกรณีเฉพาะบางกรณีที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ มีข้อสงสัยเกี่ยวกับความถูกต้องของเอกสารแสดงตัวของผู้ที่ขออนุญาตขึ้นเรือโดยมีจุดมุ่งหมายที่เป็นทางการ

17.2 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือไม่ควรต้องรับผิดชอบในการยืนยันการแสดงตัวของผู้ขออนุญาตขึ้นเรือ

นอกจากนี้ แนวทางปฏิบัติอื่นๆ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 15, 16 และ 18

## 18 การฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อม การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

### การฝึกอบรม

18.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือควรมีความรู้และได้รับการฝึกอบรมในบางส่วนหรือทั้งหมดในเรื่องดังต่อไปนี้ตามความเหมาะสม

- .1 การบริหารงานด้านการรักษาความปลอดภัย
- .2 อนุสัญญา ประมวลข้อบังคับ และข้อเสนอแนะระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- .3 การออกกฎหมายและข้อบังคับของรัฐที่เกี่ยวข้อง
- .4 ความรับผิดชอบและหน้าที่ขององค์กรรักษาความปลอดภัยอื่นๆ
- .5 วิธีการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ
- .6 วิธีการสำรวจและตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ
- .7 การปฏิบัติงานและสภาพของเรือและท่าเรือ
- .8 มาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ
- .9 การเตรียมความพร้อมและการจัดการกับเหตุฉุกเฉิน และการวางแผนป้องกันเหตุร้าย
- .10 เทคนิคในการสอนสำหรับใช้จัดฝึกอบรมและการศึกษาด้านการรักษาความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงมาตรการและขั้นตอนการปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัย;



- .11 การจัดการดูแลข้อมูลซึ่งมีความอ่อนไหวและเกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยและการสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย;
- .12 ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยในปัจจุบัน;
- .13 การทำความเข้าใจและการตรวจหาอาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .14 การทำความเข้าใจลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย โดยไม่มีการเลือกปฏิบัติ;
- .15 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย;
- .16 อุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย และข้อจำกัดในการปฏิบัติงาน;
- .17 วิธีการในการดำเนินการตรวจสอบ การตรวจ การควบคุม และการกำกับดูแล;
- .18 วิธีการในการตรวจค้นทางกายภาพ และการตรวจโดยสุภาพ;
- .19 การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย รวมถึงการฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อมร่วมกับเรือ;
- .20 การประเมิน การฝึกปฏิบัติ และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

18.2 เจ้าหน้าที่ของท่าเรือที่มีหน้าที่เฉพาะในการรักษาความปลอดภัยจะต้องมีความรู้และได้รับการฝึกอบรมในบางส่วนหรือทั้งหมดในเรื่องต่อไปนี้ตามความเหมาะสม:

- .1 ความรู้เกี่ยวกับรูปแบบและภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยในปัจจุบัน;
- .2 การทำความเข้าใจและการตรวจหาอาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อันเป็นอันตราย;
- .3 การทำความเข้าใจกับลักษณะและรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัย;
- .4 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย;
- .5 เทคนิคการจัดการและควบคุมฝูงชน;
- .6 การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย;
- .7 การปฏิบัติงานของอุปกรณ์และระบบรักษาความปลอดภัย;
- .8 การทดสอบ การปรับแต่ง และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และระบบรักษาความปลอดภัย;
- .9 เทคนิคการตรวจ ควบคุม และกำกับดูแล
- .10 วิธีการตรวจค้นบุคคล ของใช้ประจำตัว สัมภาระ สินค้า และของใช้ประจำเรือทางกายภาพ

18.3 เจ้าหน้าที่อื่นๆของท่าเรือจะต้องมีความรู้และคุ้นเคยกับบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือในบางส่วนหรือทั้งหมดในเรื่องต่อไปนี้ตามความเหมาะสม

- .1 ความหมายและข้อกำหนดอันเป็นผลสืบเนื่องของระดับการรักษาความปลอดภัยที่แตกต่างกัน;

- .2 การทำความรู้จักและการตรวจอาวุธ วัตถุ และอุปกรณ์อื่นเป็นอันตราย;
- .3 การทำความรู้จักลักษณะรูปแบบพฤติกรรมของบุคคลที่อาจเป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ;
- .4 เทคนิคที่ใช้เพื่อทำลายหรือหลีกเลี่ยงมาตรการรักษาความปลอดภัย

### การฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อม

18.4 วัตถุประสงค์ของการฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อมคือเพื่อให้แน่ใจว่าเจ้าหน้าที่ของท่าเรือมีความชำนาญในหน้าที่การรักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายที่ระดับการรักษาความปลอดภัยทุกระดับ และเพื่อให้ทราบถึงข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัย

18.5 เพื่อให้แน่ใจว่ามีการปฏิบัติตามบทบัญญัติของแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการฝึกปฏิบัติเป็นประจำอย่างน้อยทุก 3 เดือน ยกเว้นในกรณีเฉพาะที่ไม่สามารถทำได้ การฝึกปฏิบัติเหล่านี้ควรมีการทดสอบแต่ละองค์ประกอบของแผน อาทิเช่น ภัยคุกคามต่อความปลอดภัยตามรายการที่แสดงไว้ในวรรคที่ 15.11

18.6 จะต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมต่าง ๆ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐบาล เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือ (ถ้ามี) อย่างน้อย 1 ครั้ง ตามปีปฏิทินและแต่ละครั้งไม่ควรมีระยะห่างกันเกินกว่า 18 เดือน โดยอาจมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือเข้าร่วมฝึกซ้อมด้วย นอกจากนี้ ควรร้องขอให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือให้เข้าร่วมในการฝึกซ้อมด้วยโดยคำนึงถึงการรักษาความปลอดภัยและงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเรือ การฝึกซ้อมเหล่านี้ควรมีการทดสอบการสื่อสาร การประสานงาน ความพร้อมของทรัพยากรและการจัดการ การฝึกซ้อมอาจจะดำเนินการโดย

- .1 เต็มรูปแบบหรือเหมือนจริง ;
- .2 จำลองสถานการณ์บนโต๊ะ หรือจัดสัมมนา ; หรือ
- .3 จัดร่วมกับการฝึกซ้อมอื่นๆ เช่น การฝึกการจัดการเหตุฉุกเฉิน หรือ การฝึกซ้อมของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐเมืองท่า

### 19 การตรวจสอบและการออกไปสำคัญรับรองสำหรับเรือ

ไม่มีแนวทางกำหนดเพิ่มเติม

