

ร่างแนวทางการจัดทำการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

(Draft Guidelines of Port Facility Security Assessment)

1. ทัวไป

1.1 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อให้การจัดทำรายงานการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (PFSA) ซึ่งดำเนินการโดยผู้ประกอบการท่าเรือเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

(2) เพื่อให้การพิจารณาอนุมัติรายงานการประเมินฯของกรมการขนส่งทางน้ำฯ เป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผน

1.2 แหล่งอ้างอิง

แนวทางการประเมินฯจัดทำขึ้น โดยอ้างอิงจากเอกสารดังต่อไปนี้

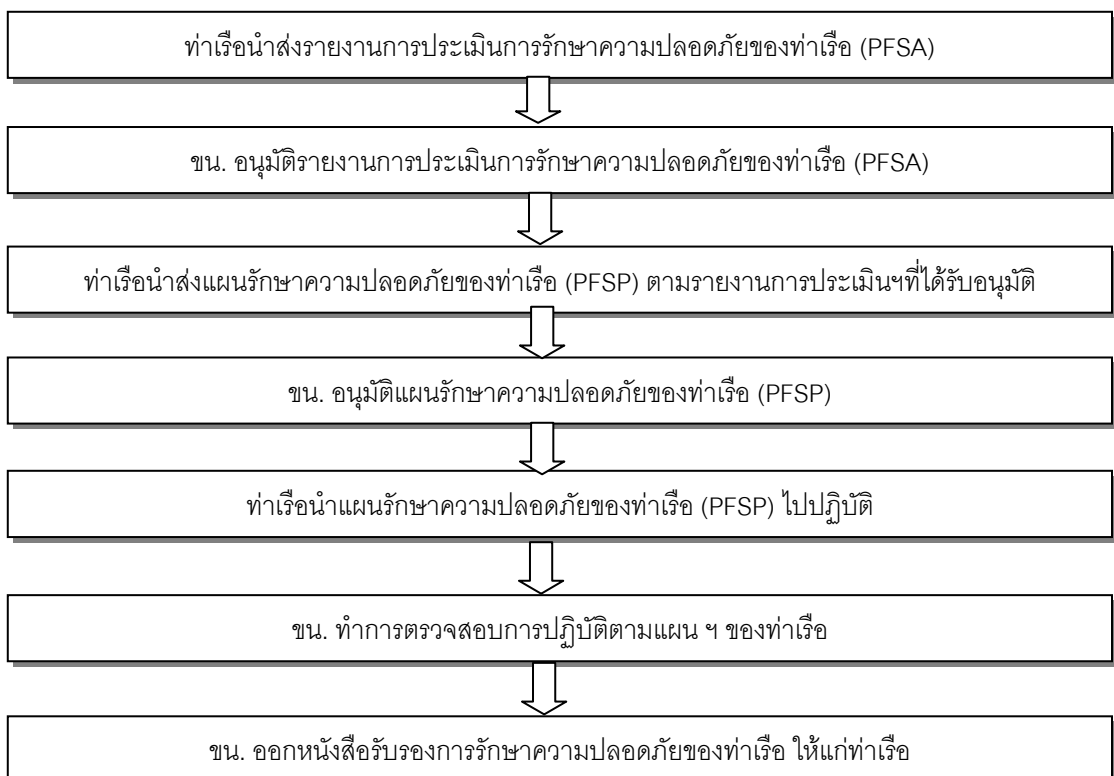
(1) ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ships and Port Facilities Security Code, ISPS Code) ข้อที่ 15 ว่าด้วยการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ภาค ก. และ ข. (Port Facility Security Assessment, part A and B) และข้อที่ 16 แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ภาค ก. และ ข. (Port Facility Security Plan, part A and part B)

(2) อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS Conventions) บทที่ 5 และ 11

(3) Navigation and vessel inspection circular No. 11-02 เรื่อง Recommended Security Guidelines for Facilities ของ United States Coast Guard

(4) เอกสารการฝึกอบรม Port Facilities Security Assessment and Plan

1.3 ขั้นตอนการออกหนังสือรับรองการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือระหว่างประเทศ (Statement of Compliance)



การพิจารณาแผนรักษาความปลอดภัยจะเริ่มดำเนินการหลังจากรายงานการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือผ่านการอนุมัติแล้ว

1.4 กฎและระเบียบของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่เกี่ยวข้อง

(1) (ร่าง) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสูกของประชาชน อาศัยอำนาจตามข้อ 3(9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 58

(2) (ร่าง) ระเบียบกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ