

ตารางที่ 4 ตัวอย่างตารางการวิเคราะห์ความเสี่ยงของภัยคุกคาม ของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน

ภัยคุกคาม	ทรัพย์สินที่ อาจเป็น เป้าหมาย	ระดับ ความ เสียหาย	มาตรการปัจจุบัน	ระดับความเปราะบาง			ระดับ มาตรการลด ความเสี่ยงภัย	มาตรการเพิ่มเติม
				การเข้าถึง	มาตรการ เชิงอินทรีย์	คะแนน รวม		
1. ใช้รถที่บรรทุกระเบิด เป็นอาวุธจู่โจม	Jetty	2	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีมาตรการป้องกันการเข้าถึงจากภายนอก ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - มีกำแพงคอนกรีตโดยรอบ และมีจำกัดจุดเข้า – ออกท่าเรือแค่ 2 จุด - มีการควบคุมการเข้าออกของรถ โดยใช้ตรวจอดรถต่างสีกันเพื่อแบ่งแยกพนักงานและผู้ทำงานในระดับต่าง ๆ - มีการสุ่มตรวจในกระโปรงหลังของรถ - ทำการตรวจสอบเอกสารก่อนที่จะให้รถบรรทุกเข้าทุกครั้ง 2. จำกัดการเข้าออกบริเวณ Jetty และมีเจ้าหน้าที่ตรวจการรถสม่ำเสมอ ทุก 3 ชั่วโมง 3. ลานจอดรถอยู่ห่างจาก Jetty และแบ่งโซนของที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อออกจากที่จอดรถของเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือ 4. ลานจอดรถมีแสงสว่างเพียงพอ 	1	1	2	Document	พิจารณาแล้วเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่เพียงพอ

ภัยคุกคาม	ทรัพย์สินที่ อาจเป็น เป้าหมาย	ระดับ ความ เสียหาย	มาตรการปัจจุบัน	ระดับความเปราะบาง			ระดับ มาตรการลด ความเสี่ยงภัย	มาตรการเพิ่มเติม
				การเข้าถึง	มาตรการ เชิงอินทรีย์	คะแนน รวม		
1. ใช้รถที่บรรทุกระเบิด เป็นอาวุธคู่ใจ (ต่อ)	Jetty	2	5. มีแผนฉุกเฉินรองรับกรณีเกิดเพลิงไหม้และการ อพยพผู้คนในพื้นที่					
2. การปล้นเรือบรรทุก น้ำมันโดยใช้เรือขนาดเล็กพร้อมอาวุธมาเทียบ ขณะจอดที่ท่าเรือ	เรือบรรทุก น้ำมันที่ เทียบท่า	2	1. มีเรือของตำรวจน้ำตรวจการณ์โดยเฉลี่ยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง 2. มีเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือดูแลขณะทำการขนถ่าย น้ำมันทุกครั้ง 3. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจการณ์ บริเวณท่าเรือ ทุก 4 ชั่วโมง 4. ที่ท่าเทียบเรือมีแสงสว่างเพียงพอ	2	2	4	Consider	1. ออกกฎของท่าเรือให้เรือต้อง แจ้งท่าเรือทุกครั้งที่จะมีการให้ เรือจากภายนอกเข้ามาเทียบท่า เพื่อให้บริการ 2. เพิ่มความถี่ของการเดินตรวจ การณ์เป็นทุก 2 ชั่วโมง
3.					

