

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๖๕/๒๕๖๑

เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียง
และเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ ประกอบกับการขนส่งทางน้ำในปัจจุบันมีการสัญจรของเรือลำเลียงสินค้าจำนวนมาก และมีการพัฒนารูปแบบโครงสร้างที่ใหญ่ขึ้น ทั้งในพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก อันมีความจำเป็นต้องกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว

ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่การเดินเรือ ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสัก เป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๕/๒๕๖๑ เรื่อง กำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำป่าสักเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือสำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการเฉพาะคราว”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

ข้อ ๓ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ การลากจูงเรือลำเลียง เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรใหญ่ไม่น้อยกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๗๔ กิโลวัตต์) และขณะจูงไปต้องมีความเร็วชั่วโมงละ ๒ ไมล์ (๓.๒๑ กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เป็นอย่างน้อยเวลาทวนน้ำ

ข้อ ๕ ให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เจ้าพนักงานนำร่อง หรือระหว่างเรือด้วยกัน ดังนี้

(๑) กรณีติดต่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz (VHF ช่อง ๗๑)

(๒) กรณีติดต่อเจ้าพนักงานนำร่อง ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๓)

(๓) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๕๕๐ MHz (VHF ช่อง ๑๑)

(๔) กรณีติดต่อระหว่างเรือลากจูง เรือลำเลียง หรือเรืออื่นในเขตลำน้ำนอกจาก (๓) ให้ใช้ความถี่ ๑๕๖.๖๐๐ MHz (VHF ช่อง ๑๒) และใช้ความถี่ ๑๕๗.๑๕๐ MHz (VHF ช่อง ๒๓) เมื่อพันทุ่นหมายเลข ๒๓ บริเวณโค้งบางปู

ข้อ ๖ ให้ลากจูงเรือลำเลียงได้ โดยความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูงจนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายต้องมีความยาวไม่เกิน ๒๔๐ เมตร และ

(ก) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่เกินกว่า ๑๙๐ แรงม้า (๑๔๑.๓๔ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(๑) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(ข) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่เกินกว่า ๓๐๐ แรงม้า (๒๒๓.๘ กิโลวัตต์) แต่ไม่เกิน ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูงได้ ดังนี้

(๑) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๒,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

(ค) กรณีเรือลากจูงที่มีกำลังของเครื่องจักรใหญ่เกินกว่า ๔๐๐ แรงม้า (๒๙๘.๔๐ กิโลวัตต์) ให้ลากจูง ได้ดังนี้

(๑) เรือลำเลียงขนาดตันกรอสรวมกันไม่เกิน ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) จำนวนเรือในการลากจูงไม่เกิน ๔ ลำ

ข้อ ๗ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำเจ้าพระยาต้องมีเรือดึงท้ายหรือโตะท้าย ซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและหลังออกจากพื้นที่ที่กำหนดดังต่อไปนี้ รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ

(๑) ช่วงโรงงานน้ำตาลไทยรวมทุน อำเภอป่าโมกข์ จังหวัดอ่างทอง จนถึงวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยาตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ ถึงสะพานอโยธยา)

(๒) ช่วงระหว่างสะพานพระราม ๔ ถึงวัดเชิงท่า (วัดหน้าโบสถ์) จังหวัดนนทบุรี (สำหรับการลากจูงเรือลำเลียงชาล่อง ให้เดินตามเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา (เดินเรืออ้อมเกร็ด) โดยห้ามเดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดและสำหรับขาขึ้นให้เดินเรือผ่านแม่น้ำลัดเกร็ดได้)

(๓) ช่วงระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน กรุงเทพมหานคร

(๔) ช่วงโค้งช่องนนทรี

(๕) ช่วงโค้งบางจาก

(๖) ช่วงโค้งพระประแดง

(๗) ช่วงโค้งโรงเรียนนายเรือ

สำหรับการลากจูงเรือที่มีความยาวของการพ่วงเรือลำเลียงนับจากท้ายเรือลากจูง จนถึงท้ายเรือลำเลียงลำสุดท้ายที่มีความยาวไม่เกิน ๒๐๐ เมตร อาจไม่ต้องมีเรือดึงท้ายหรือโตะงท้ายก่อนเข้าและหลังออกจากพื้นที่ที่กำหนดตาม (๔) (๕) (๖) และ (๗)

ข้อ ๘ การลากจูงเรือลำเลียงที่บรรทุกสินค้าในแม่น้ำป่าสักต้องมีเรือดึงท้ายหรือโตะงท้ายซึ่งมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่ากำลังของเครื่องจักรเรือลากจูงในระยะ ๕๐๐ เมตร ก่อนเข้าและหลังออกจากพื้นที่อำเภอนครหลวงจนถึงวัดพนัญเชิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมถึงต้องจัดคนประจำเรืออย่างน้อยหนึ่งคนประจำอยู่ที่หัวเรือลำเลียงทุกลำ (ในกรณีอัตราการไหลของน้ำบริเวณเขื่อนเจ้าพระยา ตามประกาศของกรมชลประทาน เกินกว่า ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีให้ขยายพื้นที่ควบคุมการเดินเรือถึงแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานอโยธยา)

ข้อ ๙ กรณีลากจูงเรือลำเลียงเป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินกว่าสี่ชั่วโมง ต้องจัดให้มีนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือหรือนายท้ายเรือไม่น้อยกว่าสองคนปฏิบัติหน้าที่ตลอดเวลา

ข้อ ๑๐ ในการลากจูงให้นายเรือของเรือลากจูง ควบคุมให้เรือมีระยะห่างพ่วงจูงไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เมตร นับจากท้ายเรือของเรือลำเลียงพ่วงก่อนหน้า ในพื้นที่ระหว่างสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าถึงป้อมพระจุลจอมเกล้า

ข้อ ๑๑ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่กำหนดไม่เกินหกเดือน ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และหากปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือถูกยึด ตามมาตรา ๕๒ ทวิ วรรคสอง ต้องระวางโทษ ปรับตั้งแต่สองพันบาท ถึงสองหมื่นบาทตามมาตรา ๕๒ ทรี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า