

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ ๒๑๕

โดยที่คณะปฏิวัติพิจารณาเห็นว่า การขนส่งสินค้าทางทะเล มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สมควรส่งเสริมให้พาณิชย์นาวีไทยได้เจริญก้าวหน้าเป็นปึกแผ่นสามารถให้บริการแก่การขนส่งได้มากยิ่งขึ้น หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ของที่ส่งจากท่าต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร โดยทางเรือ และเป็นของที่กำหนดในกฎกระทรวง ถ้ามิได้บรรทุกโดยเรือซึ่งเป็นเรือที่ได้รับใบอนุญาตตามข้อ ๓ หรือเป็นเรือที่มีได้รับหนังสืออนุญาตตามข้อ ๔ ให้บรรทุกได้เป็นการเฉพาะคราว ให้เรียกเก็บอากรเพิ่มอีกหนึ่งเท่าของอัตราที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร แต่ถ้าเป็นของที่ไม่ต้องเสียอากร ให้เรียกเก็บอากรในอัตราตามราคาร้อยละห้าสิบ ความในวรรคหนึ่งไม่ให้ใช้บังคับแก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ของของรัฐบาลต่างประเทศ สถานทูต สถานกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษ

(๒) พัสดุไปรษณีย์

(๓) ของที่บุคคลซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรนำเข้ามาเพื่อ
ใช้เฉพาะตัว

(๔) ของอื่นๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
การจัดเก็บอากรตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นอำนาจและหน้าที่
ของกรมศุลกากร และให้นำบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วย
ศุลกากรมาใช้บังคับ

ข้อ ๒ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ปลัด
กระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ รองปลัดกระทรวง
เศรษฐกิจ เป็นรองประธานกรรมการ อธิบดีกรมการค้าต่าง
ประเทศหรือผู้แทน อธิบดีกรมสนธิสัญญาและกฎหมายหรือ
ผู้แทน อธิบดีกรมศุลกากรหรือผู้แทน อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือ
ผู้แทน เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง และกรรมการซึ่งรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งมีจำนวนสามนาย

ให้กรรมการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้ง
อยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี แต่อาจได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการ
ได้อีกเมื่อพ้นจากตำแหน่งตามวาระ

ในการประชุมคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่
น้อยกว่าครึ่งจำนวนของกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม
ถ้าในการประชุมคราวใด ประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุม

หรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการด้วยกันคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

มติของที่ประชุมให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียงในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมลงคะแนนเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

ข้อ ๓ เจ้าของเรือลำใดประสงค์จะให้เรือของตนเป็นเรือที่ได้รับใบอนุญาตบรรทุกของตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตต่อคณะกรรมการ

การขออนุญาต การอนุญาต อายุใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต และแบบใบอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขและวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๔ ผู้นำของเข้าผู้ใดประสงค์จะนำของตามที่กำหนดในกฎกระทรวงเข้ามาในราชอาณาจักรโดยเรือที่ไม่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ เป็นการเฉพาะคราว ให้ยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตต่อ

คณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎ
กระทรวง

ข้อ ๕ คณะกรรมการจะออกหนังสืออนุญาตให้เรือที่ไม่มี
ใบอนุญาตตามข้อ ๓ บรรทุกของได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ มีจำนวนไม่เพียงพอ
ที่จะรับบรรทุกของนั้นจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือ

(๒) เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นว่ามีความ
จำเป็นที่จะต้องผ่อนผันให้เป็นกรณีพิเศษ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือที่มีใบอนุญาตตามข้อ ๓ ผู้ใดรับบรรทุก
ของตามที่กำหนดในข้อ ๑ โดยรู้หรือว่าตนเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ
การขอรับใบอนุญาต หรือเรือลำนั้นขาดลักษณะของการขอรับ
ใบอนุญาตตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือรับบรรทุกโดย
ฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาต ต้องระวางโทษปรับเท่ากับราคา
ของที่รับบรรทุกนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่าห้าหมื่นบาท และให้
คณะกรรมการเพิกถอนใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นเสีย

ข้อ ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลังรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับนี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎ
กระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ และ

ฉบับพิเศษ หน้า ๗

เล่ม ๔๘ ตอนที่ ๑๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๒๒ กันยายน ๒๕๑๕

กำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตไม่เกินฉบับ
ละห้าพันบาท

กฎกระทรวงนั้น เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อ ๘ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่
วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๑๕

จอมพล ถ. กิตติขจร

หัวหน้าคณะปฏิวัติ