

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๐๒/๒๕๖๐

เรื่อง การรายงานทางวิทยุต่อสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล

ด้วยปัจจุบันการขนส่งทางทะเลมีความสำคัญ การเดินเรือ การสัญจรทางทะเลทั้งที่เป็นเรือไทย และเรือต่างประเทศ ตลอดจนเรือลำเลียงสินค้าที่ทำการลากจูง มีปริมาณจำนวนมากขึ้น ในบริเวณเขตท่าเรือ ศรีราชา เกาะสีชัง และท่าเรือแหลมฉบัง จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดให้เขตพื้นที่ทางทะเลดังกล่าว เป็นเขตพื้นที่ควบคุมการจราจร การรายงานติดต่อสื่อสารเพื่อความปลอดภัยแก่การเดินเรือ ความปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๔๐ ประกอบกับอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, ๑๙๗๔ as amended) Chapter V Regulation ๑๒ Vessel traffic services (VTS) กรมเจ้าท่าจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๐๒/๒๕๖๐ เรื่อง การรายงาน ทางวิทยุต่อสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ชื่อเรียกในการติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับฝ่ายควบคุมการจราจรของสำนักงานควบคุม การจราจรและความปลอดภัยทางทะเล จะใช้ชื่อเรียกว่า Sriracha VTS

ข้อ ๔ เรือที่จะต้องติดต่อรายงานทางวิทยุ คือ

(๑) เรือต่างประเทศทุกลำ

(๒) เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

(๓) เรือขณะทำการลากจูงที่มีความยาวรวมกันตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป

ข้อ ๕ เส้นตำบลที่รายงาน แบ่งเป็น

(๑) เส้นตำบลที่รายงานเขตพื้นที่ควบคุมการจราจร คือ

ด้านเหนือ ตามแนวละติจูด ๑๓° ๒๐' ๐๐" เหนือ

จากฝั่งไปทางทิศตะวันตกจนถึงลองจิจูด ๑๐๐° ๓๐' ๐๐" ตะวันออก

ด้านทิศใต้ ตามแนวละติจูด ๑๒° ๓๐' ๐๐" เหนือ

จากลองจิจูด ๑๐๐° ๓๐' ๐๐" ตะวันออกจนถึงลองจิจูด ๑๐๑° ๐๐' ๐๐" ตะวันออก

ด้านทิศตะวันออก ตามแนวลองจิจูด ๑๐๑° ๐๐' ๐๐" ตะวันออก

จากฝั่งไปทางทิศใต้จนถึง ละติจูด ๑๒° ๓๐' ๐๐" เหนือ

- ด้านทิศตะวันตก ตามแนวลองจิจูด $100^{\circ} 30' 00''$ ตะวันออก
ด้านเหนือจุด ละติจูด $13^{\circ} 20' 00''$ เหนือ ด้านใต้จุด ละติจูด $12^{\circ} 30' 00''$ เหนือ
- (๒) เส้นตำบลที่รายงานเขตท่าเรือศรีราชา คือ
- ด้านทิศเหนือ ตามแนวละติจูด $13^{\circ} 00' 00''$ เหนือ
จากฝั่งไปทางทิศตะวันตกจนถึงลองจิจูด $100^{\circ} 45' 00''$ ตะวันออก
- ด้านทิศใต้ ตามแนวละติจูด $13^{\circ} 00' 00''$ เหนือ
จากฝั่งไปทางทิศตะวันตกจนถึงลองจิจูด $100^{\circ} 45' 00''$ ตะวันออก
- ด้านทิศตะวันตก ตามแนวลองจิจูด $100^{\circ} 45' 00''$ ตะวันออก
ด้านเหนือ จุดละติจูด $13^{\circ} 00' 00''$ เหนือ ด้านใต้จุด ละติจูด $13^{\circ} 00' 00''$ เหนือ
- ข้อ ๖ ช่องวิทยุที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร
- (๑) การรายงานเขตพื้นที่ควบคุมการจราจรใช้วิทยุ VHF ช่อง ๗๑ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๕๗๕ MHz.)
- (๒) การรายงานเขตท่าเรือศรีราชา ใช้วิทยุ VHF ช่อง ๗๓ (ย่านความถี่ ๑๕๖.๖๗๕ MHz.)
- ข้อ ๗ ข้อมูลที่ต้องรายงานเมื่อเรือผ่านเส้นตำบลที่รายงานเขตพื้นที่ควบคุมการจราจร คือ
- (๑) ชื่อเรือ หรือ นามเรียกขาน
- (๒) เมืองท่าจุดหมายปลายทางและเวลาถึง
- (๓) เมืองท่าที่แล้วและเมืองท่าต่อไป
- (๔) อัตรากินน้ำลึกปัจจุบันของเรือ
- (๕) จำนวนคนประจำเรือและผู้โดยสารบนเรือ
- (๖) ประเภทและจำนวนของสินค้าอันตรายที่บรรทุก
- (๗) ระดับการรักษาความปลอดภัยบนเรือ
- ข้อ ๘ ข้อมูลที่ต้องรายงานเมื่อเรือผ่านเส้นตำบลที่รายงานเขตท่าเรือศรีราชา คือ
- (๑) ชื่อเรือ หรือ นามเรียกขาน
- (๒) เมืองท่าจุดหมายปลายทางและเวลาถึง
- (๓) อัตรากินน้ำลึกปัจจุบันของเรือ
- ข้อ ๙ ข้อมูลที่ต้องรายงานเมื่อเรือเทียบท่าหรือจอดทอดสมอ
- (๑) ชื่อเรือ หรือ นามเรียกขาน
- (๒) ตำบลที่และเวลาเทียบท่าหรือจอดทอดสมอ
- ข้อ ๑๐ ข้อมูลที่ต้องรายงานก่อนเรือออกจากเทียบท่าหรือตำบลที่จอดทอดสมอ
- (๑) ชื่อเรือ หรือ นามเรียกขาน
- (๒) เวลาที่เรือออกจากเทียบท่าหรือตำบลที่จอดทอดสมอ
- (๓) เมืองท่าจุดหมายปลายทาง
- (๔) อัตรากินน้ำลึกปัจจุบันของเรือ

(๕) จำนวนคนประจำเรือและผู้โดยสารบนเรือ

(๖) ประเภทและจำนวนของสินค้าอันตรายที่บรรทุก

ข้อ ๑๑ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท ตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

จึงประกาศให้ทราบกันทั่วไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรสักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า