

## คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๗๐/๒๕๖๐

เรื่อง การต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปตามข้อ ๑๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ที่กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง เว้นแต่จะมีหนังสือรับรองจาก กรมเจ้าท่า และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ การต่อเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๑) ให้ผู้ที่ประสงค์จะต่อเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงยื่นคำขอหนังสือรับรอง ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือสำนักมาตรฐานเรือ

(๒) เมื่อได้รับคำขอตาม (๑) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือรวบรวมรายชื่อผู้ยื่นคำขอโดยทำเป็นหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่า แจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือทำหนังสือสอบถามกรมประมงว่าสามารถให้ผู้ยื่นคำขอ ดำเนินการต่อเรือได้หรือไม่ ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (สรอ.) ภายในหนึ่งวันทำการเพื่อให้กรมประมงพิจารณา ว่าสามารถให้ดำเนินการต่อเรือดังกล่าวได้หรือไม่ ก่อนแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบภายในสามวันทำการหลังจากได้รับหนังสือสอบถามจากกรมเจ้าท่า

(๓) เมื่อได้รับแจ้งจากกรมประมงแล้วให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือแจ้งต่อไปยัง สำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เกี่ยวข้องผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาดำเนินการ ดังนี้

(๓.๑) จัดทำหนังสือรับรองว่าสามารถดำเนินการต่อเรือได้ มอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอภายใน สามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าสามารถให้ดำเนินการต่อเรือได้

(๓.๒) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอว่าไม่สามารถให้ดำเนินการต่อเรือได้ ภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าไม่สามารถให้ดำเนินการต่อเรือได้

(๔) เมื่อเจ้าของเรือได้รับหนังสือรับรองตาม (๓.๑) แล้วจึงจะสามารถดำเนินการต่อเรือได้ และเมื่อเจ้าของเรือจะเริ่มดำเนินการต่อเรือต้องแจ้งแผนกำหนดการต่อเรือจนกระทั่งการต่อเรือแล้วเสร็จ ต่อกรมเจ้าท่า

ในกรณีที่เป็นการต่อเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตร ขึ้นไป ให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

ในการตรวจสอบการต่อเรือในแต่ละขั้นตอนได้แก่ การวางกระดูกงู การติดตั้งเครื่องยนต์ และการทดลองเรือเมื่อเรือต่อแล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าโดยสำนักมาตรฐานเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี และเจ้าหน้าที่ของกรมประมงหรือประมงจังหวัดเป็นผู้ร่วมตรวจสอบ พร้อมทั้งให้บันทึกภาพการตัดแปลงเรือในแต่ละขั้นตอนไว้เป็นหลักฐาน

(๕) เมื่อได้ดำเนินการต่อเรือเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอเพื่อขอให้ตรวจเรือและขอจดทะเบียนเรือ ณ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต่อไป และให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุชื่อเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและกรมประมง ที่ทำการตรวจสอบการต่อเรือร่วมกันไว้ในทะเบียนเรือหรือใบอนุญาตใช้เรือไว้ด้วย

(๖) การต่อเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงที่มีได้มุ่งหมายเพื่อการจดทะเบียนเรือไทย ให้ผู้ต่อเรือแจ้งต่อกรมเจ้าท่าและกรมประมงภายใน ๑๕ วัน นับแต่มีการว่าจ้างให้ต่อเรือ โดยแสดงหลักฐานการว่าจ้างสัญญาต่อเรือและรายชื่อประเทศที่เรือนั้นประสงค์จะจดทะเบียน และเมื่อเรือดังกล่าวได้จดทะเบียนแล้วเสร็จให้แจ้งต่อกรมเจ้าท่าและกรมประมงภายใน ๑๕ วัน โดยแนบสำเนาหนังสือหรือเอกสารการจดทะเบียนเรือมาด้วย

(๗) กรณีที่ต่อเรือในต่างประเทศ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องดำเนินการตาม (๕) และ (๖) แต่ผู้ยื่นคำขอต้องส่งมอบหลักฐานการต่อเรือในขั้นตอนของการวางกระดูกงู การติดตั้งเครื่องยนต์ การทดลองเรือเป็นภาพถ่าย หรือวีดิทัศน์ และหนังสือรับรองการต่อเรือจากอู่หรือผู้ต่อเรือ และให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุในใบทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือระบุ วันที่ต่อเรือ ชื่ออู่หรือผู้ต่อเรือ และประเทศที่ต่อเรือด้วย

ข้อ ๒ การตัดแปลงเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๑) การตัดแปลงเรือ หมายความว่า การดำเนินการเปลี่ยนแปลงใด ๆ กับเรือแล้วมีผลทำให้รายการสำคัญของเรือ ได้แก่ ความยาวตลอดลำ ความยาวฉาก ความกว้าง ความลึก ตันกรอส ตันเน็ต อย่างหนึ่งอย่างใดเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม

(๒) ให้ผู้ที่ประสงค์จะตัดแปลงเรือสามารถยื่นคำขอหนังสือรับรอง ณ สำนักมาตรฐานเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

(๓) เมื่อได้รับคำขอตาม (๒) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารวบรวมรายชื่อผู้ยื่นคำขอ โดยทำเป็นหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าแจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือทำหนังสือสอบถามกรมประมงว่าสามารถให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการตัดแปลงเรือได้หรือไม่ ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (สรอ.) ภายในหนึ่งวันทำการ เพื่อให้กรมประมงพิจารณาว่าสามารถให้ดำเนินการตัดแปลงเรือได้หรือไม่ ก่อนแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบภายในสามวันทำการหลังจากได้รับหนังสือสอบถามจากกรมเจ้าท่า

(๔) เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากกรมประมงแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือแจ้งต่อไปยังสำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เกี่ยวข้องผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหรือผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือดำเนินการ ดังนี้

(๔.๑) จัดทำหนังสือรับรองว่าสามารถดำเนินการตัดแปลงเรือได้ มอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าสามารถให้ดำเนินการตัดแปลงเรือได้

(๔.๒) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอว่าไม่สามารถให้ดำเนินการตัดแปลงเรือได้ภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าไม่สามารถให้ดำเนินการตัดแปลงเรือได้

(๕) เมื่อเจ้าของเรือได้รับหนังสือรับรองให้สามารถดำเนินการตัดแปลงเรือได้แล้ว จึงจะสามารถดำเนินการตัดแปลงเรือได้ และเมื่อเจ้าของเรือจะเริ่มดำเนินการตัดแปลงเรือต้องแจ้งแผนกำหนดการตัดแปลงเรือจนกระทั่งเรือแล้วเสร็จต่อกรมเจ้าท่า

ในกรณีที่เป็นการตัดแปลงเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตร ขึ้นไป ให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

(๖) ในการตรวจสอบการตัดแปลงเรือจนกระทั่งการตัดแปลงเรือแล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าโดยสำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี และเจ้าหน้าที่ของกรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อตรวจสอบทั้งในขั้นตอนการเริ่มการตัดแปลงเรือระหว่างการตัดแปลงเรือ และการทดลองเรือเมื่อตัดแปลงเรือแล้วเสร็จ พร้อมทั้งให้บันทึกภาพการตัดแปลงเรือในแต่ละขั้นตอนไว้เป็นหลักฐาน

(๗) เมื่อได้ตัดแปลงเรือเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอเพื่อขอให้ตรวจเรือและขอจดทะเบียนการตัดแปลงเรือ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือกรมเจ้าท่า ต่อไป และให้นายทะเบียนหมายเหตุชื่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและกรมประมงที่ทำการตรวจสอบการตัดแปลงเรือไว้ในทะเบียนเรือหรือใบอนุญาตใช้เรือไว้ด้วย

(๘) การตัดแปลงเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงที่มีได้มุ่งหมายเพื่อขอรับใบอนุญาตใช้เรือหรือจดทะเบียนเรือไทย ให้ดำเนินการตามข้อ ๒ ตามคำสั่งฉบับนี้ด้วย

ข้อ ๓ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๑) การเปลี่ยนประเภทเรือเข้า หมายความว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือให้เป็นเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๒) การเปลี่ยนประเภทเรือออก หมายความว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือให้เป็นเรือประเภทอื่นที่มีใช้เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๓) การยื่นขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต้องระบุว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือเข้าหรือเป็นการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือออก โดยให้เจ้าของเรือสามารถยื่นคำขอหนังสือรับรองได้ ณ สำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

(๔) เมื่อได้รับคำขอตาม (๓) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาต้องรวบรวมรายชื่อผู้ยื่นคำขอ โดยทำเป็นหนังสือผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ เสนอต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือภายในหนึ่งวันทำการ จากนั้นผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือทำหนังสือสอบถามกรมประมงว่าสามารถให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้หรือไม่ ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (สรอ.) ภายในหนึ่งวันทำการ เพื่อให้กรมประมงพิจารณาว่าสามารถให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้หรือไม่ ก่อนแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบภายในสามวันทำการหลังจากได้รับหนังสือสอบถามจากกรมเจ้าท่า

(๕) เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากกรมประมงแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือแจ้งต่อไปยังสำนักมาตรฐานเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบ ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาดำเนินการ ดังนี้

(๕.๑) จัดทำหนังสือรับรองว่าสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้ มอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าสามารถให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้

(๕.๒) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอว่าไม่สามารถให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้ ภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าไม่สามารถให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้

(๖) เมื่อเจ้าของเรือได้รับหนังสือรับรองให้สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้แล้ว จึงจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือได้ และเมื่อเจ้าของเรือจะเริ่มดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ ต้องแจ้งแผนกำหนดการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือจนกระทั่งเรือแล้วเสร็จต่อกรมเจ้าท่า

กรณีที่เป็นารเปลี่ยนแปลงประเภทเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง เป็นเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำตั้งแต่ ๒๔ เมตร ขึ้นไป ให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๗) พ.ศ. ๒๕๕๓

(๗) ในการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือจนกระทั่งดำเนินการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือแล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเพื่อเชิญเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า โดยสำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี และเจ้าหน้าที่ของกรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อตรวจสอบพร้อมทั้งให้บันทึกภาพการเปลี่ยนแปลงประเภทเรือไว้เป็นหลักฐาน

(๘) เมื่อได้เปลี่ยนประเภทเรือเสร็จแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือผู้แทนยื่นคำขอเพื่อขอให้ตรวจเรือ และขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือ ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือกรมเจ้าท่า ต่อไปและให้หมายเหตุ ชื่อเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและกรมประมงที่ทำการตรวจสอบไว้ในทะเบียนเรือหรือใบอนุญาตใช้เรือไว้ด้วย

(๙) กรณีการเปลี่ยนประเภทเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงที่มีได้มุ่งหมาย เพื่อจดทะเบียนเรือไทย ให้ดำเนินการตามข้อ ๓ ตามคำสั่งนี้ด้วย

ข้อ ๔ การทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

(๑) ให้ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอหนังสือรับรองให้ทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ยื่นคำขอ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

(๒) เมื่อได้รับคำขอตาม (๑) แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารวบรวมรายชื่อผู้ยื่นคำขอโดยทำเป็นหนังสือผ่านระบบ สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่า แจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือทำหนังสือสอบถามกรมประมงว่าสามารถให้ผู้ยื่นคำขอ ดำเนินการทำลายเรือได้หรือไม่ ผ่านระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (สรอ.) ภายในหนึ่งวันทำการเพื่อให้กรมประมงพิจารณา ว่าสามารถให้ดำเนินการทำลายเรือได้หรือไม่ ก่อนแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบภายในสามวันทำการหลังจากได้รับหนังสือสอบถามจากกรมเจ้าท่า

(๓) เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากกรมประมงแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ แจ้งต่อไปยังสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาผ่านระบบสารบรรณ อิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าภายในหนึ่งวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาดำเนินการ ดังนี้

(๓.๑) จัดทำหนังสือรับรองว่าสามารถดำเนินการทำลายเรือได้ มอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอ ภายในสามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าสามารถให้ดำเนินการทำลายเรือได้

(๓.๒) จัดทำหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำขอว่าไม่สามารถให้ดำเนินการทำลายเรือได้ภายใน สามวันทำการ ในกรณีที่กรมประมงแจ้งว่าไม่สามารถให้ดำเนินการทำลายเรือได้

(๔) เมื่อเจ้าของเรือได้รับหนังสือรับรองให้สามารถดำเนินการทำลายเรือได้แล้วจึงจะสามารถ ดำเนินการทำลายเรือได้ และเมื่อเจ้าของเรือจะเริ่มดำเนินการทำลายเรือต้องแจ้งแผนกำหนดการทำลายเรือ จนกระทั่งทำลายเรือแล้วเสร็จและระบุรายละเอียดวิธีการทำลายเรือด้วย

(๔.๑) กรณีเป็นเรือไม้ ให้ระบุว่าทำการรื้อเอาไม้ไปใช้ในกิจการอย่างใด หรือเอาเรือ ไปจมทำปะการังเทียม หรือลากเรือขึ้นฝั่งเพื่อนำไปยุบหรือเพื่อนำวัสดุไปใช้ประโยชน์ในทางใด

(๔.๒) กรณีเป็นเรือที่ต่อด้วยวัสดุเหล็กหากจะทำลายเรือโดยการยุบเป็นเศษเหล็ก ให้ดำเนินการได้เฉพาะที่ต่อเรือที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเท่านั้น โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อ สภาวะสิ่งแวดล้อมข้างเคียงด้วย

(๕) ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า โดยสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณีและเจ้าหน้าที่กรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อร่วมทำการตรวจสอบการทำลายเรือจนกระทั่งทำลายเรือแล้วเสร็จ พร้อมทั้งให้บันทึกภาพการทำลายไว้เป็นหลักฐาน

(๖) ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายควบคุมและกำกับดูแลการทำลายเรือในกรณีต่าง ๆ ด้วยความระมัดระวังและติดตามสถานะของการดำเนินการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความแน่ชัดว่าเรือลำดังกล่าว ได้ดำเนินการตามที่ร้องขอจริง

(๗) ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายควบคุมทำการบันทึกหลักฐานเป็นภาพถ่ายหรือเอกสารอื่น ๆ ที่สามารถยืนยันกระบวนการทำลายเรือตามที่มีการยื่นคำขอจริงจนเสร็จสิ้นกระบวนการ และหลังจากนั้นให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ ก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

(๘) กรณีการนำเรือไปทำลายที่ต่างประเทศ ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องดำเนินการตามขั้นตอนตามข้อ ๔ (๔) (๕) (๖) และ (๗) แต่ผู้ยื่นคำขอต้องส่งมอบหลักฐานการแจ้งออกจากราน้ำไทย หนังสือรับรองการเดินเรือที่จะทำลายจากประเทศไทยไปยังประเทศที่ดำเนินการทำลายเรือ พร้อมหลักฐานประกอบเพิ่มเติมที่เชื่อมั่นได้ว่าเรือลำดังกล่าวได้มีการทำลายเรือตามที่ยื่นคำขอจริง ให้แก่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า