



ประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย

ฉบับที่ ๙/๒๕๕๘

เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System: VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้งสำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป

เพื่อประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบ ควบคุม และเฝ้าระวังการทำการประมงมิให้เป็นการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖(๒) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย จึงออกประกาศเพื่อกำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) และกำหนดระยะเวลาการติดตั้ง ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปดำเนินการดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ (Performance Standards and Functional Requirements) ของระบบติดตามเรือประมง (Vessel Monitoring System : VMS) สำหรับเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศแนบท้าย

ข้อ ๒ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปซึ่งออกไปทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทยทั้งในน่านน้ำของรัฐต่างประเทศหรือในทะเลหลวง ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๓ ให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไปนอกจากที่กำหนดในข้อ ๒ ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงให้เสร็จสิ้น ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๔ เมื่อมีการติดตั้งระบบติดตามเรือในเรือลำใดแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการแจ้งข้อมูล รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อและหมายเลขทะเบียนเรือ ภาพถ่ายเรือ ต่อ ศปมผ. ผ่านศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง

ข้อ ๕ ให้ผู้ควบคุมเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ตามข้อ ๒ และข้อ ๓ ที่ติดตั้งระบบติดตามเรือประมงเรียบร้อยแล้ว ต้องส่งข้อมูลตามที่กำหนด ทุก ๑ ชั่วโมง หลังจากรายงานออกจากท่าเทียบเรือจนถึงกลับเข้าท่าเทียบเรือ (PIPO)

ข้อ ๖ ให้ประกาศนี้มีผลใช้บังคับนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๘

พลเรือเอก



(ไกรสร จันทร์สุวานิชย์)

ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย

มาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง
ตามประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย
ฉบับที่ ๙ /๒๕๕๘

๑. อุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถิ่น ตลอดจนยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายหรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ที่ได้จากยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดที่ใช้ทำการประมง ที่มีขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป เพื่อใช้ในระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ สามารถรับและส่งข้อมูลผ่านดาวเทียมที่มีพื้นที่ให้บริการครอบคลุมพื้นที่ทำการของเรือ
- ๑.๒ สามารถรับสัญญาณจากดาวเทียมระบบบอกตำแหน่งบนโลก (GPS) มาคำนวณหาตำแหน่ง ทิศทางและความเร็วของการเคลื่อนที่
- ๑.๓ การส่งข้อมูลผ่านตัวอุปกรณ์มีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๒๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการการสื่อสารผ่านดาวเทียมได้รับข้อมูล
- ๑.๔ ได้รับการรับรองให้เป็นอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพื่อใช้งานทางทะเลตามมาตรฐาน IEC 60945
- ๑.๕ ส่วนของอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายนอกตัวเรือกันน้ำได้อย่างน้อยในระดับ IP67
- ๑.๖ ติดตั้งมั่นคงประจำที่บนเรือ
- ๑.๗ สามารถใช้งานได้ในช่วงอุณหภูมิตั้งแต่ - ๔๐ องศาเซลเซียสหรือต่ำกว่า ถึง ๘๕ องศาเซลเซียสหรือสูงกว่า
- ๑.๘ สามารถแจ้งการขัดข้องของระบบจ่ายไฟหลักมายังเครื่องแม่ข่ายผู้ให้บริการได้
- ๑.๙ มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์หรือสิ่งอื่นใดที่สามารถบ่งชี้ได้ว่าตัวอุปกรณ์และการเชื่อมต่อไม่ถูกแก้ไขดัดแปลงนับตั้งแต่การติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด
- ๑.๑๐ มีหมายเลขอุปกรณ์ หมายเลขทะเบียนเรือ ชื่อเรือ วันที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงครั้งล่าสุด รวมทั้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ของบุคคลหรือนิติบุคคลที่ติดตั้งหรือซ่อมบำรุงบนตัวอุปกรณ์และสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน

๒. ระบบติดตามเรือประมงต้องมีมาตรฐานและข้อกำหนดเชิงหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๒.๑ ระบบมีการเข้ารหัสข้อมูลและยืนยันตัวตนผู้ส่ง ก่อนการส่งข้อมูลมายังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง
- ๒.๒ การรับและส่งข้อมูลผ่านระบบมีค่าหน่วยเวลาไม่เกิน ๓๐ วินาทีนับตั้งแต่เมื่ออุปกรณ์ได้รับข้อมูลจนกระทั่งเครื่องแม่ข่ายศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้รับข้อมูล
- ๒.๓ ระบบสามารถส่งข้อมูลมาที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงได้โดยมีข้อมูลอย่างน้อยดังนี้

| ข้อมูล | ประเภทข้อมูล | หน่วย | ตัวอย่างข้อมูล |
|--|---------------------------------|--|---|
| รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ | ข้อความหรือตัวอักษร | - | - |
| หมายเลขทะเบียนเรือ | ข้อความหรือตัวอักษร | - | - |
| ชื่อเรือ | ข้อความหรือตัวอักษร | - | - |
| วันและเวลาที่อุปกรณ์ส่งข้อมูล | ข้อความหรือตัวอักษร | ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที | 2015-05-24 12:15:00 |
| วันและเวลาที่อุปกรณ์คำนวณ ตำแหน่งที่จากระบบ GPS | ข้อความหรือตัวอักษร | ปี ค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที | 2015-05-24 12:15:00 |
| สถานะระบบ GPS | เลขจำนวนเต็ม | - | 1 (ระบบสามารถใช้งานได้) 0 (ระบบไม่สามารถใช้งานได้) |
| ลองจิจูดตำแหน่งที่เรือ | เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง | องศา | 102.123456 (๑๐๒.๑๒๓๔๕๖ องศาตะวันออก) -9.123456 (๙.๑๒๓๔๕๖ องศา ตะวันตก) |
| ละติจูดตำแหน่งที่เรือ | เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๖ ตำแหน่ง | องศา | 13.123456 (๑๓.๑๒๓๔๕๖ องศา เหนือ) -1.123456 (๑.๑๒๓๔๕๖ องศาใต้) |
| ความเร็วเรือ | เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง | นอต | 10.2 (๑๐.๒ นอต) |
| ทิศทางเรือ | เลขจุดทศนิยมอย่างน้อย ๑ ตำแหน่ง | องศา | 27.5 (๒๗.๕ องศา) |

ตรวจถูกต้อง

พล.ร.ต.



(จรินทร์ บุญเหมาะ)

หัวหน้าคณะทำงานด้านกฎหมาย สปมผ. และ

รอง จก.อศ.

๑๑ มิ.ย.๕๘