



ข่าวกรมเจ้าท่า

MARINE DEPARTMENT NEWS

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 | 02 233 1311 - 8 ต่อ 280,285 Fax. 022363240 | www.md.go.th | กรมเจ้าท่า

ฉบับที่ ๔๖/๒๕๖๔

กรมเจ้าท่า เดินหน้าทดสอบความพร้อมเรือ The Blue Dolphin สร้างความเชื่อมั่นเส้นทางเดินเรือ “สัตหีบ - สงขลา”

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ควบคุมทดสอบการเดินเรือ BLUE DOLPHIN วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ณ ท่าเรือ บริษัท เซ้าท์เธิร์นโลจิสติกส์ จำกัด ร่องน้ำสงขลา จังหวัดสงขลา ไปยังท่าเรือจุกเสม็ด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เตรียมพร้อมสร้างความเชื่อมั่นเส้นทางเดินเรือใหม่ให้ประชาชนผู้ใช้บริการ

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยว่า กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ในการแก้ไขปัญหาการจราจรทางบกติดขัด ลดปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ และเพิ่มทางเลือกในการขนส่งสินค้า กรมเจ้าท่าได้ร่วมมือกับบริษัท ซีอีเอส เพอร์รี่ จำกัด ผลักดันให้เกิดโครงการเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวระหว่าง จังหวัดชลบุรี กับ จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการในด้านความปลอดภัย และเตรียมความพร้อมสำหรับให้บริการจริงแก่ประชาชน สำหรับเรือ The Blue Dolphin หมายเลขทะเบียนเรือ ๖๔๐๐๐๐๒๐ ขนาดความยาว ๑๓๖.๖ เมตร กว้าง ๒๑ เมตร ขนาด ๗๐๐๓ ตันกรอสส์ สามารถบรรทุก ๑๐ ล้อ ได้ครั้งละ ๘๐ คัน รถยนต์ส่วนบุคคลได้ ๑๕-๒๐ คัน คนประจำเรือ ๓๐ คน บรรทุกคนโดยสารได้ ๕๘๖ คน โดยสามารถทำความเร็วได้ประมาณ ๑๘-๒๐ น็อต โดยในวันนี้ (๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔) กำหนดการทดสอบการเดินเรือออกจากท่าเทียบเรือบริษัท เซ้าท์เธิร์นโลจิสติกส์ จำกัด ปากร่องน้ำสงขลา เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เดินทางถึงท่าเรือจุกเสม็ด อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ด้วยความเรียบร้อย เวลาประมาณ ๑๑.๒๐ น. ใช้เวลาประมาณ ๒๒ ชั่วโมง ๒๐ นาที พร้อมนี้ได้ทดลองนำรถเทรลเลอร์ จำนวน ๑ คัน และรถบรรทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อทดสอบความพร้อมของระบบการขนถ่ายรถฯ ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัยอย่างสูงสุด

ทั้งนี้ ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนจัดการฉุกเฉินระหว่างการเดินทางจาก ท่าเรือสงขลามายังสัตหีบ โดยวางแผนการดำเนินการให้สามารถติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีนำร่อง ปตท. กลางทะเล ตรชล. Port control Sriracha VTS สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทลุง และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ได้ตลอดเส้นทางเดินทาง และเมื่อแผนฯ แล้วเสร็จจะดำเนินการฝึกซ้อมการอพยพคนระหว่างการเดินทางอีกครั้ง สำหรับเรือ The Blue Dolphin นอกจากนี้มีแผนการเดินเรือในเส้นทางระหว่างจังหวัดชลบุรี-จังหวัดสงขลา ยังมีแผนจะขยายเส้นทางเชื่อมโยงเข้ากับจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระยะต่อไป ซึ่งจะประโยชน์ในการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor, SEC ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่ง ทางน้ำ ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และลดปัญหาหมอกพิษฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม อันจะเป็นประโยชน์ทั้งในด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวทางทะเลได้อย่างยั่งยืนต่อไป