



ข่าวกรมเจ้าท่า MARINE DEPARTMENT NEWS

1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100 | 02 233 1311 - 8 ต่อ 280,285 Fax. 022363240 | www.md.go.th | กรมเจ้าท่า

ฉบับที่ ๔๑/๒๕๖๔

กรมเจ้าท่า เร่งสร้างท่าเรือศาลาด่าน จังหวัดกระบี่ คืบหน้า ๗๐.๑๕% ส่งเสริมการท่องเที่ยววงแหวนอันดามัน สร้างรายได้แก่ประชาชน

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม เร่งดำเนินการสร้างท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ คาดว่า หลังหมดโควิด - ๑๙ จะมีประชาชนมีและนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าออกเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเป็นท่าเรือท่องเที่ยวทางเลือกในการเดินทางต่อไปยังสถานที่ท่องเที่ยวอื่นๆ อาทิ เกาะพีพี อ่าวพระนาง จังหวัดภูเก็ต เกาะรอก จังหวัดกระบี่ หมู่เกาะในทะเล จังหวัดตรัง เกาะหลีเป๊ะ จังหวัดสตูล เพื่อยกระดับพัฒนาท่าเรือให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะ “วงแหวนอันดามัน” ในอนาคต ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยภาคการท่องเที่ยวทางน้ำ และสร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมากรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับความความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยกองวิศวกรรม ได้ศึกษาวางแผนและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ เพื่อพัฒนา ปรับปรุงท่าเรือโดยสารในบริเวณพื้นที่ที่ศึกษา ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมทั้งด้านความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าเรือ ซึ่งการพัฒนาท่าเรือศาลาด่านในขณะนี้ มีความคืบหน้าไปแล้ว ๗๐.๑๕ % โดยได้พัฒนาปรับปรุงเรืออเนกประสงค์ท่าเทียบเรือเดิม และก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือทดแทนขึ้นมา ๒ จุด ดำเนินการสร้างโถงทางเข้าและหลังคาคลุมสะพานและท่าเทียบเรือขนาด ๑๐ x ๗๕ เมตร และสร้างอาคารบริการ - ที่พักคอยนักท่องเที่ยว รวม ๒ หลัง รวมถึงงานก่อสร้างศิลปะรูปปั้นประติมากรรมตกแต่งให้มีความสวยงาม และติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารภายนอกเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ทั้งนี้ การพัฒนาท่าเรือศาลาด่าน จังหวัดกระบี่ จะสามารถรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้เพิ่มมากขึ้น เป็นการยกระดับท่าเรือที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยเทียบเท่าสากล สามารถรองรับการท่องเที่ยวและการเชื่อมต่อบนระบบขนส่งสาธารณะในอนาคตได้เป็นอย่างดี ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวทางน้ำได้อย่างยั่งยืน เป็นการสร้างเม็ดเงินอันมหาศาลในภาคการท่องเที่ยวทางน้ำ รวมถึงการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนพร้อมยกระดับท่าเรือยุคใหม่ สไตล์ NEW NORMAL ให้เป็นท่าเทียบเรือที่มีศักยภาพเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในอนาคต

“โควิดมา กรมเจ้าท่าไม่หยุดพัฒนาท่าเรือ”

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔