

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการออกหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

(CERTIFICATE FOR SINGLE INTERNATIONAL VOYAGE : FISHING VESSEL)

พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การปฏิบัติงานในการออกหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ กรณี มีเหตุจำเป็นต้องเดินทางประเทศเพียงเที่ยวเดียว สำหรับเรือกลประมง เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการเดินทางเที่ยว นั้น อาศัยอำนาจตามข้อ ๓๔ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงวางระเบียบว่าด้วยการออกหนังสือรับรอง ยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญ รับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ (CERTIFICATE FOR SINGLE INTERNATIONAL VOYAGE : FISHING VESSEL) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกหนังสือรับรองยกเว้น การปฏิบัติตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ (CERTIFICATE FOR SINGLE INTERNATIONAL VOYAGE : FISHING VESSEL) พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับกับหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ กรณีการเดินทางประเทศเพียงเที่ยวเดียว สำหรับเรือกลประมง (CERTIFICATE FOR SINGLE INTERNATIONAL VOYAGE : FISHING VESSEL) เท่านั้น

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ เจ้าพนักงานตรวจเรือสังกัดสำนักมาตรฐานเรือ และเจ้าพนักงานตรวจเรือสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็นผู้ถือฉันทบัตรเจ้าท่ามอบหมาย มีอำนาจในการออกหนังสือรับรอง และกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอ กรณีการเดินทางประเทศเพียงเที่ยวเดียว สำหรับเรือกลประมง ตามระเบียบนี้

ข้อ ๖ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ประสงค์จะขอหนังสือรับรอง ยื่นคำขอ ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักมาตรฐานเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเจ้าของเรือยื่นคำขอด้วยตนเอง

(ก) บุคคลธรรมดา ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) นิติบุคคล ให้แสดงหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลซึ่งได้รับการรับรอง จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม กระทำการแทนนิติบุคคล

(๒) กรณีตัวแทนเจ้าของเรือยื่นคำขอแทน

(ก) หนังสือมอบอำนาจ และ

(ข) บัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล ของเจ้าของเรือซึ่งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบทะเบียนเรือไทย

(๔) สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ

(๕) แผนการเดินทางที่มีการลงนามรับรองจากนายเรือ โดยระบุเส้นทางที่ใช้ในการเดินทาง ระยะทางและระยะเวลาทั้งหมดที่ใช้ในการเดินทางจากเมืองท่าต้นทางถึงเมืองท่าปลายทาง จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดบนเรือและอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง จำนวนน้ำจืดบนเรือและอัตรา สิ้นเปลือง

(๖) ภาพถ่ายด้านหัวเรือกราบซ้าย ๑ ภาพ และกราบขวา ๑ ภาพ รวมจำนวน ๒ ภาพ ซึ่งสามารถแสดงชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือได้ชัดเจน และภาพถ่ายหมายเลขอัตลักษณ์เรือ (Unique Vessel Identification : UVI)

(๗) เอกสารหลักฐานการอนุญาตให้เปลี่ยนพื้นที่ทำการประมงจากกรมประมง

(๘) ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือตรงตามข้อกำหนด ในข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑ และหลักฐานลูกเรือทั้งหมดที่จะเดินทางไปกับเรือ

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกหนังสือรับรอง มีดังต่อไปนี้

(๑) เหตุจำเป็นในแต่ละกรณีที่ต้องเดินทางต่างประเทศเพียงเที่ยวเดียว

(๒) สภาพเรือ สภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ประจำเรือ และระบบสูบน้ำห้องเรือ มีสภาพสมบูรณ์ต่อการเดินทะเล มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ และมีความปลอดภัยเหมาะสมสำหรับการเดินทางในเที่ยวนั้น

(๓) ความปลอดภัยและความเหมาะสมของแผนการเดินทางเรือตามข้อ ๖ (๕)

ข้อ ๘ เมื่อผู้ถืออธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้รับคำขอ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๖ แล้ว ให้ตรวจสอบว่าหลักฐานและเอกสารครบถ้วนถูกต้องหรือไม่ หากเอกสารไม่ครบถ้วน ให้แจ้งผู้ยื่นคำขอทราบ

ในกรณีที่เอกสารและหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรอง โดยให้กำหนดเงื่อนไขท้ายหนังสือรับรองเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอกรณีการเดินทางต่างประเทศเพียงเที่ยวเดียว สำหรับเรือกลประมง ดังต่อไปนี้

(๑) ให้มีอุปกรณ์สำหรับการเดินเรือประกอบไปด้วยเครื่องรับส่งวิทยุหรืออุปกรณ์การสื่อสารที่สามารถติดต่อสถานีฝั่งได้ตลอดเวลา และแผนที่เดินเรือหรืออุปกรณ์แสดงตำแหน่งเรือ (Global Positioning System : GPS) ครอบคลุมพื้นที่ตามเขตที่เรือได้รับอนุญาตให้เดินเรือต่อหนึ่งเที่ยวเรือนั้น

(๒) กรณีเป็นเรือกลประมงที่มีขนาดต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส ต้องเดินเรือไปพร้อมกับเรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป โดยระบุอยู่ในแผนการเดินทางเรือตามข้อ ๖ (๕) ของเรือทั้งสองลำด้วย

(๓) มาตรการอื่น ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะกรณี

ข้อ ๙ ให้หนังสือรับรองมีอายุไม่เกินสามสิบวัน โดยพิจารณาตามเหตุจำเป็นในแต่ละกรณี และเป็นไปตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ เมื่อออกหนังสือรับรองแล้วเสร็จ ให้ผู้ถืออธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ก่อนจัดทำสำเนาส่งสำนักมาตรฐานเรือเพื่อจัดเก็บและรวบรวมเป็นข้อมูลสำหรับการตรวจสอบย้อนกลับในฐานะรัฐเจ้าของธง ภายในสามวันทำการนับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



Certificate No.

**CERTIFICATE FOR SINGLE INTERNATIONAL VOYAGE  
FISHING VESSEL**

Issued under the provisions of the Ship Survey Regulation  
under the authority of the Government of THE KINGDOM OF THAILAND  
by the MARINE DEPARTMENT

**Particulars of ship**

Name of Ship .....  
Distinctive Number or Letters .....  
Port of Registry .....  
Gross Tonnage .....  
IMO Number/License No. ....  
Shipowner/Company .....  
Address .....  
.....

**THIS IS TO CERTIFY :**

That the ship which is not normally engaged on international voyages, but which, in exceptional circumstances, is required to undertake a single international voyage and the ship is found, in the opinion of the Administration, adequately safe for the voyage which is to be taken by the ship.

Conditions, if any, on which the certificate is granted:

.....  
.....  
.....

Voyages, if any, for which the certificate is granted:

.....  
.....

This certificate is valid until .....

Issued at .....

.....  
(date of issue)

.....  
( )  
Government Ship Surveyor