



ระเบียบกรมเจ้าท่า  
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การออกหนังสือให้จอดแพ  
พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลการจอดแพมิให้เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ ตามมาตรา ๔๕ มาตรา ๔๕/๑ มาตรา ๔๖ ทวิ และหมวดที่ ๕ ว่าด้วยแพไม้ แพคนอยู่ ฯลฯ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์การจอดแพเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัยในการเดินเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์การออกหนังสือให้จอดแพไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์การออกหนังสือให้จอดแพ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“แพ” หมายความว่า แพคนอยู่ที่จอดอยู่ประจำที่โดยไม่มีลักษณะการใช้เป็นยานพาหนะทางน้ำ และไม่มีโครงสร้างส่วนหนึ่งส่วนใดยึดติดตรงกับพื้นดินใต้ท้องน้ำหรือพื้นดินที่ติดต่อกับทางน้ำในลักษณะเป็นการถาวร

“เสาหลักสำหรับผูกแพ” หมายความว่า เสาหลักที่ใช้ประโยชน์ในการผูกจอดแพที่มีลักษณะไม่เป็นการถาวร สามารถรื้อถอนหรือเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการปักเสาได้

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์ขอจอดแพครั้งแรก ให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบแล้วแต่กรณี พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของแพ

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) กรณีผู้ขอจอดแพเป็นนิติบุคคลให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) แบบแปลนแพที่ผ่านการรับรองจากวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



(๕) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ว่าแปมมีโครงสร้างมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยต่อการใช้งาน

(๖) แผนที่สังเขปที่ระบุรายละเอียดริมฝั่งหรือตลิ่งที่ขุดลอกแพและบริเวณที่ปักเสาหลักสำหรับผูกแพ ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้

(๗) หนังสือรับรองจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่แพตั้งอยู่ รับรองว่าการขุดลอกแพไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาท้องถิ่น กฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น

(๘) หนังสือแสดงความยินยอมหรือไม่ขัดข้องให้ขุดลอกแพจากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาบริเวณที่ขุดลอกแพ

(๙) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือเป็นผู้มีสิทธิครอบครอง หรือหนังสือให้ความยินยอมของเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครองของบริเวณที่ขุดลอกแพ

(๑๐) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๖ เมื่อผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ แล้วแต่กรณี ได้รับคำขอแล้ว ให้ตรวจสอบว่า ผู้ขออนุญาตหลักฐานครบถ้วนและถูกต้องหรือไม่ภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำขอ

ในกรณีที่แพไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่พิจารณาออกหนังสือให้ขุดลอกแพได้ ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขอทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับคำขอ

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง และเป็นกรณีที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่จะพิจารณาออกหนังสือให้ขุดลอกแพได้ ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ขอส่งเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนหรือถูกต้องภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ผู้ขอออกหนังสือให้ขุดลอกแพได้รับหนังสือ หากผู้ขอไม่ดำเนินการภายในกำหนด ให้มีหนังสือแจ้งคืนคำขอให้แก่ผู้ขอพร้อมแจ้งเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบด้วย

เมื่อเอกสารหลักฐานครบถ้วนและถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบพิจารณาตามหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ขุดลอกแพและออกหนังสือให้ขุดลอกแพภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนและถูกต้องจากผู้ขอ

ข้อ ๗ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาออกหนังสือให้ขุดลอกแพมีดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะหรือสภาพของแพต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) บริเวณที่ขุดลอกแพต้องไม่อยู่ในเขตพื้นที่ห้ามจอดเรือหรือแพที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) บริเวณที่ให้ขุดลอกแพต้องมีความกว้างไม่เกินหนึ่งในห้าของความกว้างของแม่น้ำ ณ จุดขุดลอกแพ

(๔) กรณีที่มีการปักเสาหลักสำหรับผูกแพ เสาดังกล่าวต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการยึดโยงแพและสามารถรื้อถอนออกได้ โดยการปักเสาหลักสำหรับผูกแพให้ปักพื้นแนวหน้าแพออกไปไม่เกินหนึ่งเมตรครึ่ง

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือให้ขุดลอกแพได้ตามความเหมาะสมและตามความจำเป็นเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ป้องกันผลกระทบต่อประชาชนและประโยชน์สาธารณะ และป้องกันอุบัติเหตุทางน้ำ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย



- (๑) จัดให้มีพวงชูชีพประจำแพที่เพียงพอต่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ
  - (๒) ห้ามเททิ้งสิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอยลงในลำน้ำ
  - (๓) ให้เจ้าของแพยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าสามารถเข้าไปตรวจสอบแพ พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกตามสมควรในเงื่อนไขหนังสือให้จอดแพด้วย
  - (๔) จัดให้มีสัญญาณไฟสีขาวติดอยู่บริเวณแนวหน้าแพ
  - (๕) ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ข้อ ๙ หนังสือให้จอดแพให้มีอายุ ๑ ปี นับแต่วันที่ออกหนังสือ
- ข้อ ๑๐ การขอต่ออายุหนังสือให้จอดแพให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาหนังสือให้จอดแพฉบับเดิม
- (๒) หลักฐานการเสียภาษีตามกฎหมายว่าด้วยภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ภาษี ค่าเช่า ค่าตอบแทนหรือค่าธรรมเนียมตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ว่าแฟ้มโครงสร้างมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยต่อการใช้งาน
- (๔) สำเนาใบอนุญาตตามกฎหมายควบคุมอาคาร

ข้อ ๑๑ แพใดมีสภาพไม่ปลอดภัยต่อการใช้หรืออาจเกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือแก่การเดินเรือ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้และให้แก้ไขแพภายในระยะเวลาที่กำหนดตามนัยมาตรา ๔๖ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๑๕

ข้อ ๑๒ แพที่ได้รับหนังสือรับรองความปลอดภัยในการใช้แพตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๒๒๗/๒๕๕๙ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการออกหนังสือรับรองความปลอดภัยของแพ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เฉพาะแพคนอยู่ที่จอดอยู่ประจำที่ให้ถือว่าเป็นหนังสือให้จอดแพตามระเบียบนี้ไปจนถึงวันที่หนังสือรับรองดังกล่าวสิ้นอายุ ทั้งนี้ หากเจ้าของแพประสงค์จะขอรับหนังสือให้จอดแพให้ยื่นคำขอตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๓ แพที่ปลูกสร้างขึ้นใหม่หลังจากที่ระเบียบนี้ใช้บังคับและประสงค์จะขอรับหนังสือให้จอดแพตามระเบียบนี้ ต้องมีขนาดความกว้างหรือความยาวไม่เกิน ๑๖ เมตร

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า