



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๗ /๒๕๖๓

เรื่อง นโยบายการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Control Policy)

ตามที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางทะเลที่ออกภายใต้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือซึ่งประเทศไทยมีหน้าที่ตามพันธกรณีของอนุสัญญาในการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Control: PSC) และโดยที่กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักที่มีบทบาทสำคัญในการดำเนินการตรวจควบคุมเรือต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยให้มีความปลอดภัยและคุ้มครองสิ่งแวดล้อม เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว จึงประกาศนโยบายการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State Control Policy) ดังนี้

๑. ประสิทธิภาพ

ต้องดำเนินการและบังคับใช้การควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ โดยคำนึงถึงระบบการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (PSC Regime) ที่มีประสิทธิภาพที่จัดทำขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และบันทึกความเข้าใจ กรุงโตเกียว ว่าด้วยการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Tokyo MOU)

๒. การยับยั้ง

จะมีมาตรการยับยั้งสำหรับเรือที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานสากล เพื่อกำจัดเรือที่ต่ำกว่ามาตรฐาน

๓. ประสิทธิภาพ

ต้องรักษาระบบตรวจควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือให้มีประสิทธิภาพ โดยมีจำนวนและอัตราส่วนการตรวจสอบที่เพียงพอตามที่ระบุไว้ในเกณฑ์ของประเทศ

๔. ความยืดหยุ่น

การตรวจควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือจะดำเนินการตามกฎระเบียบ มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ ที่ออกโดย IMO และ TOKYO MOU

๕. ความร่วมมือ

จะคงไว้ซึ่งความร่วมมือที่มีประสิทธิภาพกับสำนักเลขาธิการ TOKYO MOU และประเทศสมาชิกในทุกเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ

๖. การให้อำนาจและคุณสมบัติ

การตรวจควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือจะต้องดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ที่มีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรม หรือดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดโดยผู้มีอำนาจในการปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น

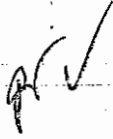
/๗. จรรยาบรรณ...

๗: จรรยาบรรณในการทำงาน

เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการตรวจควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือจะต้องปฏิบัติตามประมวลว่าด้วยการปฏิบัติตนที่ดี (Code of Good Practice) ตามที่ IMO และ Tokyo MOU ได้กำหนด

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)

อธิบดีกรมเจ้าท่า