



# แผนยุทธศาสตร์-แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘

กรมเจ้าท่า

## คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๗๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ข้อ ๕ ข้อ ๘ กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดระยะเวลาการบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการ ๔ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กรมเจ้าท่าในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางน้ำ จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ โดยยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กรมเจ้าท่าเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในอนาคตข้างหน้า โดยมีแผนในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อน และผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหมายของรัฐบาลต่อไป

กรมเจ้าท่า  
พฤษภาคม ๒๕๕๕

## สารบัญ

	หน้า
๑. คำนำ	- ก -
๒. สารบัญ	- ข -
๓. บทนำ	- ค -
๔. วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม กรมเจ้าท่า	।
๕. แผนภูมิแผนปฏิบัติการ ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘) กรมเจ้าท่า	II
๖. แผนภูมิความเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า	III
๗. ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/กลยุทธ์/โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม กรมเจ้าท่า	IV - VIII
๘. ความเชื่อมโยงของนโยบาย/ยุทธศาสตร์ คค./แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และรายละเอียดโครงการ	๑ - ๒๒
๙. การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล	๒๓ - ๒๖

## บทนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยกับการขาดดุลการค้าทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาระบบการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ เท่าเทียม และเป็นธรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและ มีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากลทั้งด้านความเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือระดับภูมิภาค และพัฒนาระบบบริหารจัดการรวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทิวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

## ๑. กรมเจ้าท่า

### ๑.๑ วิสัยทัศน์

เป็นองค์การที่มุ่งการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

### ๑.๒ พันธกิจ/ภารกิจหลัก (ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓)

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

### ๑.๓ ค่านิยมองค์กร

เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาทางน้ำก้าวไกล นำพาณิชยนาวีไทยสู่สากล

แผนปฏิบัติการประจำปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์ : เป็นองค์กรที่มุ่งพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ปลอดภัย สะดวก มีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานสากล

พันธกิจ : กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๒) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- ๓) ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- ๔) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- ๕) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- ๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมองค์กร : เสริมสร้างความปลอดภัย พัฒนาก้าวไกล นำพาณิชยนาวีไทยสู่สากล

<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้ได้มาตรฐาน</p>	<p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน</p>
<p>เป้าประสงค์ : มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยง ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>	<p>เป้าประสงค์ : ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>	<p>เป้าประสงค์ : ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชยนาวี ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>	<p>เป้าประสงค์ : บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ตัวชี้วัดเป้าหมาย : ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้วและผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>
<p>กลยุทธ์ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบ</p>	<p>กลยุทธ์ : พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น</p>	<p>กลยุทธ์ : เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชยนาวี</p>	<p>กลยุทธ์ : เติบโต ผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี</p>
<p>ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์</p>	<p>ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ(ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ(จ้างเหมา), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(ดำเนินการเอง), ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล(จ้างเหมา)</p>	<p>ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กิจกรรม : การออกใบสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินทางเรือ</p>	<p>ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี การจัดการเรียนการสอนด้านการพาณิชยนาวี</p>

**ความเชื่อมโยงเป้าหมายการให้บริการและยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า**



หมายเหตุ : กระทรวงคมนาคมเป็นผู้กำหนดการเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ที่ ๓ กรมเจ้าท่าเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๕ ของกระทรวงคมนาคม จากเดิมที่กรมเสนอเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมมีการประเมินด้านความปลอดภัยจากจำนวนอุบัติเหตุ, ผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บทางถนน และกำหนดให้การประเมินความปลอดภัยทางน้ำและสาขาอื่นๆ ดำเนินการในระดับกรมฯ

## ๒. ยุทธศาสตร์

### ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<p><u>เป้าประสงค์</u> มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยงส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> <li>▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด</li> <li>▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน</li> <li>▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ</li> </ul>	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	<p>๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น</p>	<p><u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์</p> <p><u>กิจกรรม</u> : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา</li> <li>- ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย</li> <li>- ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด</li> <li>- เชื้อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ</li> <li>- ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร</li> <li>- สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง</li> <li>- ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล</li> <li>- ท่าเรือสงขลา ๒</li> </ul>

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ  
(ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<p><u>เป้าประสงค์</u> ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๒. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนท่าเรือ (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> <li>▪ จำนวนเขื่อน (แห่ง) (งานต่อเนื่อง/งานใหม่)</li> </ul> <p>- เขื่อนกันทรายและคลื่น</p> <p>- เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล</p>	<p>๘๐</p> <p>๓</p> <p>(๒/๑)</p> <p>๒ (๑/๑)</p> <p>๗</p> <p>(๑/๖)</p>	<p>๘๐</p> <p>๑๘</p> <p>(๑/๑๗)</p> <p>๔ (-/๔)</p> <p>๒๕</p> <p>(๓/๒๒)</p>	<p>๘๐</p> <p>๑๐</p> <p>(๑/๙)</p> <p>๕ (-/๕)</p> <p>๑๙</p> <p>(๔/๑๕)</p>	<p>๘๐</p> <p>๑๐</p> <p>(-/๑๐)</p> <p>๕ (๒/๓)</p> <p>๒๒</p> <p>(๑๑/๑๑)</p>	<p>๒. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอ ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น</p>	<p><u>ผลผลิต</u> : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ</p> <p><u>กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อสร้างท่าเรือ</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล</li> <li>- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)</li> <li>- ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)</li> </ul>

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง	๑๐ (๓/๗)	๗๖ (๒/๗๔)	๖๖ (๗/๕๙)	๗๖ (๔/๗๒)		
<u>ขุดลอกประจำปี</u>						
▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๘๕	๑๒๐	๑๒๐	๑๒๐		
▪ ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๒๓.๖๒๕	๗๗.๔๐๓	๘๔.๘๕๖	๙๓.๐๕๘		
<u>ขุดลอกพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้</u>						
▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๕	๒				
▪ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๓.๑๐๐	๒.๐๐๐				
<u>ขุดลอกพื้นที่พุ่มน้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อ</u>						
<u>แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง</u>						
▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๒					
▪ ปริมาณเนื้อดินประจำปี (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๒๒.๐๐๐	๒๔๓.๐๐๐	๑๓๕.๐๐๐			
▪ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐			
และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)						
▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน						
▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ						

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้ได้มาตรฐาน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<p><u>เป้าประสงค์</u> ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัยรวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์นาวี</p> <p><u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>๓. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย</p> <p><u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u></p> <p>- ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ</p>	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	<p>๓. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี</p>	<p><u>ผลผลิต</u> : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี</p> <p><u>กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การออกไปสำคัญ</li> <li>- การนำร่องเรือ</li> <li>- การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ</li> </ul>
<p><u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ (ฉบับ)</li> <li>▪ การนำร่องเรือ (ครั้ง)</li> <li>▪ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง)</li> <li>▪ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)</li> </ul>	๑๔๒,๐๐๐	๑๔๓,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐	๑๔๕,๐๐๐		
	๓๙,๘๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๒๐๐	๔๐,๔๐๐		
	๕๕,๐๐๐	๕๕,๕๐๐	๕๖,๐๐๐	๕๖,๕๐๐		
	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชย์ให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
<p>เป้าประสงค์ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</p> <p>๔. บุคลากรด้านการพาณิชย์นาวีที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล</p> <p>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</p> <p>- ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่าร้อยละ</p> <p>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน)</li> <li>▪ จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)</li> <li>▪ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล</li> <li>▪ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร</li> </ul>	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๔. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	<p>ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</p> <p>กิจกรรม :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี</li> <li>- การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี</li> </ul>
	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐		
	๘,๕๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐	๙,๐๐๐		

แผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘  
กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

หน่วย : ล้านบาท

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรับ/แหล่งเงิน														
		ปี ๒๕๕๕		ปี ๒๕๕๖		ปี ๒๕๕๗		ปี ๒๕๕๘		ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘						
		งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม			
กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า		๔,๖๖๖,๙๗๘	๗๕,๕๕๖	๔,๗๔๒,๕๓๔	๒๐,๕๗๘,๕๙๘	๗๗,๑๓๖	๒๐,๖๕๖,๓๐๖	๑๖,๓๐๐,๕๗๘	๘๐,๐๕๕	๑๖,๓๘๖,๖๓๘	๑๕,๒๕๕,๖๘๑	๘๕,๕๕๖	๑๕,๓๔๑,๒๔๕	๕๕,๕๕๖,๘๐๑	๓๑๕,๗๒๐	๕๖,๑๗๕,๕๒๕
๑. งบประมาณ		๕,๕๕๕,๗๐๓		๕,๕๕๕,๗๐๓	๕,๕๕๕,๗๐๓		๕,๕๕๕,๗๐๓	๕,๕๕๕,๗๐๓		๕,๕๕๕,๗๐๓	๕,๕๕๕,๗๐๓		๕,๕๕๕,๗๐๓		๕,๕๕๕,๗๐๓	๕,๕๕๕,๗๐๓
๒. งบดำเนินงาน		๓๐๓,๕๕๖		๓๐๓,๕๕๖	๓๐๓,๕๕๖		๓๐๓,๕๕๖	๓๐๓,๕๕๖		๓๐๓,๕๕๖	๓๐๓,๕๕๖		๓๐๓,๕๕๖		๓๐๓,๕๕๖	๓๐๓,๕๕๖
๓. งบเงินอุดหนุน		๗,๓๗๐		๗,๓๗๐	๗,๓๗๐		๗,๓๗๐	๗,๓๗๐		๗,๓๗๐	๗,๓๗๐		๗,๓๗๐		๗,๓๗๐	๗,๓๗๐
๔. งบลงทุนและรายจ่ายอื่น		๖๖,๐๙๖,๐๗๗	๓,๘๐๐,๘๘๓	๖๙,๘๙๖,๙๖๐	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๗,๑๗๕,๖๗๖	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๘๐,๐๕๕	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๘๐,๐๕๕	๑๙,๖๗๕,๒๘๓	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	๓๑๕,๗๒๐	๕๖,๑๗๕,๕๐๑
ผลผลิต : การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์		๒๕,๕๕๕,๕๕๖	๗๗๕,๕๕๖	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์		๒๕,๕๕๕,๕๕๖	๗๗๕,๕๕๖	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓,๕๕๕,๕๕๖	-	๒๖,๓๓๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ		๓๘,๐๘๗,๖๓๖	๒,๘๕๕,๕๕๖	๔๐,๙๔๓,๑๙๒	๑๕,๕๕๕,๕๕๖	-	๔๐,๙๔๓,๑๙๒	๑๕,๕๕๕,๕๕๖	-	๔๐,๙๔๓,๑๙๒	๑๕,๕๕๕,๕๕๖	-	๔๐,๙๔๓,๑๙๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ		๑,๗๐๗,๒๕๗	๘๖,๕๕๕	๑,๗๙๓,๘๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๗๙๓,๘๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๗๙๓,๘๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๗๙๓,๘๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกั้นทรายและคลื่น		๑,๖๓๕,๐๐๐	๗๖,๕๕๖	๑,๗๑๑,๕๕๖	๕๖๕,๕๕๖	-	๑,๗๑๑,๕๕๖	๕๖๕,๕๕๖	-	๑,๗๑๑,๕๕๖	๕๖๕,๕๕๖	-	๑,๗๑๑,๕๕๖	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล		๕,๕๕๕,๕๕๖	๒๖๖,๗๕๖	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นฝั่ง		๕,๕๕๕,๕๕๖	๒๖๖,๗๕๖	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕,๘๒๒,๓๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)		๑,๕๕๕,๕๕๖	๒๕๕,๕๕๖	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)		๑,๕๕๕,๕๕๖	๒๕๕,๕๕๖	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)		๑,๕๕๕,๕๕๖	๒๕๕,๕๕๖	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)		๑,๕๕๕,๕๕๖	๒๕๕,๕๕๖	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๘๑๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี		๒,๐๘๕,๕๕๖	๑๕๕,๕๕๖	๒,๒๔๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๒,๒๔๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๒,๒๔๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๒,๒๔๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ		๕๕๕,๕๕๖	๗๕,๕๕๖	๖๓๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๖๓๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๖๓๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๖๓๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : การนำร่องเรือ		๗๕,๕๕๖	๑๕,๕๕๖	๙๐,๑๑๒	๕๕,๕๕๖	-	๙๐,๑๑๒	๕๕,๕๕๖	-	๙๐,๑๑๒	๕๕,๕๕๖	-	๙๐,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ		๑,๕๕๕,๕๕๖	๕๕,๕๕๖	๑,๖๑๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๖๑๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๖๑๑,๑๑๒	๑,๕๕๕,๕๕๖	-	๑,๖๑๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี		๕๕๕,๕๕๖	๑๕,๕๕๖	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี		๕๕๕,๕๕๖	๑๕,๕๕๖	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๕๕๕,๕๕๖	-	๕๗๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี		๑๕๕,๕๕๖	๑๕,๕๕๖	๑๗๑,๑๑๒	๑๕๕,๕๕๖	-	๑๗๑,๑๑๒	๑๕๕,๕๕๖	-	๑๗๑,๑๑๒	๑๕๕,๕๕๖	-	๑๗๑,๑๑๒	๓๖,๑๗๕,๕๐๑	-	๓๖,๑๗๕,๕๐๑

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘		
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
๔.๑ งาน/โครงการตามนโยบายเร่งด่วน	๑๙,๘๐๖.๕๒๖๐	๑,๖๐๒.๐๘๘๐	๑,๖๐๒.๐๘๘๐	๙,๕๑๖.๒๕๕๘	๙,๕๑๖.๒๕๕๘	๙,๕๑๖.๒๕๕๘	๕,๒๕๐.๐๑๕๐	๕,๒๕๐.๐๑๕๐	๕,๒๕๐.๐๑๕๐				๑๖,๓๘๘.๓๕๒๐		๑๖,๓๘๘.๓๕๒๐	
นโยบาย ๑.๔ ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัย และภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก พื้นที่การชลุดคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ และการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำใน ระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง	๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐	๗๖๒.๕๙๐๒	๗๖๒.๕๙๐๒	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐				๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐		๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๑.๔)	๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐	๗๖๒.๕๙๐๒	๗๖๒.๕๙๐๒	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐				๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐		๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐	
<b>กิจกรรม : ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๔</b>	๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐	๗๖๒.๕๙๐๒	๗๖๒.๕๙๐๒	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐				๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐		๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐	
๑ โครงการขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกกภัย และภัยแล้ง	๑๙,๓๙๙.๙๒๖๐	๗๖๒.๕๙๐๒	๗๖๒.๕๙๐๒	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๘,๗๕๓.๒๙๕๘	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐	๔,๘๗๙.๑๘๐๐				๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐		๑๕,๓๙๙.๙๒๖๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำเจ้าพระยา ๙.๙๙๔ ล้าน ลบ.ม.		๓๙๙.๙๙๘๐	๓๙๙.๙๙๘๐	๑๙.๙๗๖๐	๑๙.๙๗๖๐	๑๙.๙๗๖๐							๓๙๙.๙๙๘๐		๓๙๙.๙๙๘๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำยม ๑๒.๑๑๖ ล้าน ลบ.ม.		๔๘๘.๐๐๒๒	๔๘๘.๐๐๒๒	๕๕๓.๙๗๗๘	๕๕๓.๙๗๗๘	๕๕๓.๙๗๗๘							๔๗๒.๐๐๐๐		๔๗๒.๐๐๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำป่าสัก ๒.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.				๒๒๖.๐๐๐๐	๒๒๖.๐๐๐๐	๒๒๖.๐๐๐๐							๒๒๖.๐๐๐๐		๒๒๖.๐๐๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำมูล ๑๓.๒๑๖ ล้าน ลบ.ม.				๔๗๕.๗๗๖๐	๔๗๕.๗๗๖๐	๔๗๕.๗๗๖๐							๔๗๕.๗๗๖๐		๔๗๕.๗๗๖๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำโขง ๑๖.๖๘๐ ล้าน ลบ.ม.				๖๐๐.๘๘๐๐	๖๐๐.๘๘๐๐	๖๐๐.๘๘๐๐							๖๐๐.๘๘๐๐		๖๐๐.๘๘๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำน่าน ๒๗.๔๕๖ ล้าน ลบ.ม.				๙๘๘.๕๑๖๐	๙๘๘.๕๑๖๐	๙๘๘.๕๑๖๐							๙๘๘.๕๑๖๐		๙๘๘.๕๑๖๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำวัง ๔.๒๐๐ ล้าน ลบ.ม.				๑๕๑.๒๐๐๐	๑๕๑.๒๐๐๐	๑๕๑.๒๐๐๐							๑๕๑.๒๐๐๐		๑๕๑.๒๐๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำชี ๒๗.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.				๙๗๒.๐๐๐๐	๙๗๒.๐๐๐๐	๙๗๒.๐๐๐๐							๙๗๒.๐๐๐๐		๙๗๒.๐๐๐๐	
คำขุดลอกที่พูนคลองกลาย จ.นครศรีธรรมราช ๒.๐๐๐ ล้าน ลบ.ม.				๗๒.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐							๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๖				๕,๗๐๘.๕๕๐๐	๕,๗๐๘.๕๕๐๐	๕,๗๐๘.๕๕๐๐							๕,๗๐๘.๕๕๐๐		๕,๗๐๘.๕๕๐๐	
คำขุดลอกที่พูนแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหาลูกกภัยและภัยแล้ง ปีงบประมาณ ๒๕๕๗							๕,๘๗๙.๑๘๐๐	๕,๘๗๙.๑๘๐๐	๕,๘๗๙.๑๘๐๐				๕,๘๗๙.๑๘๐๐		๕,๘๗๙.๑๘๐๐	
นโยบาย ๑.๕ เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่พื้นที่ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม	๕๘๐.๐๐๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐							๕๘๐.๐๐๐๐		๕๘๐.๐๐๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๑.๕)	๕๘๐.๐๐๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐							๕๘๐.๐๐๐๐		๕๘๐.๐๐๐๐	
<b>กิจกรรม : ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย ๑.๕</b>	๕๘๐.๐๐๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๙๐.๐๙๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐	๒๓๘.๙๖๐๐							๕๘๐.๐๐๐๐		๕๘๐.๐๐๐๐	
๑ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๔ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำประหาระ บางระจาด บางราฟา ไม่เกิน จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๑.๖ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕.๕ บาท)	๒๐๐.๐๐๐๐	๑๕๑.๐๙๐๐	๑๕๑.๐๙๐๐	๕๘.๙๖๐๐	๕๘.๙๖๐๐	๕๘.๙๖๐๐							๒๐๐.๐๐๐๐		๒๐๐.๐๐๐๐	
๒ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี ๑.๕ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๖๐ บาท)	๙๐.๐๐๐๐	๙๐.๐๐๐๐	๙๐.๐๐๐๐										๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐	
๓ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๒ ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำราวีวาส จ. นราธิวาส และร่องน้ำสายบุรี จ.ปัตตานี (Sand bypassing) ๒ ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ ๙๕ บาท)	๑๙๐.๐๐๐๐			๑๙๐.๐๐๐๐	๑๙๐.๐๐๐๐	๑๙๐.๐๐๐๐							๑๙๐.๐๐๐๐		๑๙๐.๐๐๐๐	
นโยบาย ๑.๖ เร่งฟื้นฟูความสัมพันธืและพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาชาติ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากลุ่มประเทศที่สามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการร่วมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๕ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค	๒,๙๓๑.๕๐๐๐	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐				๑,๕๐๓.๕๓๒๘		๑,๕๐๓.๕๓๒๘	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาบะโหลกจัดการขนส่ง (นโยบาย ๑.๖)	๒,๙๓๑.๕๐๐๐	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐				๑,๕๐๓.๕๓๒๘		๑,๕๐๓.๕๓๒๘	
<b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๑.๖)</b>	๒,๙๓๑.๕๐๐๐	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๕๙๘.๕๙๗๘	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐	๓๗๐.๘๓๕๐				๑,๕๐๓.๕๓๒๘		๑,๕๐๓.๕๓๒๘	
๑ งานก่อสร้างท่าเทียบเรือขนถ่ายประมงคอคองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม ๑,๒๕๕.๑๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๙๙.๙๐ ลบ., ปี ๕๕ = ๒๕๕.๘๖๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๐๖ ลบ., ปี ๕๗ = ๒๕๘.๘๓๕ ลบ.)	๑,๒๕๕.๑๐๐๐	๒๕๕.๘๖๕๐	๒๕๕.๘๖๕๐	๒๕๕.๘๖๕๐	๒๕๕.๘๖๕๐	๒๕๕.๘๖๕๐	๒๕๕.๘๓๕๐	๒๕๕.๘๓๕๐	๒๕๕.๘๓๕๐				๑,๒๕๕.๑๐๐๐		๑,๒๕๕.๑๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกปี/แหล่งเงิน															
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
	๒	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย (วงเงินรวม ๑,๕๔๖.๔๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๓๐๙.๒๘๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๔๓๒.๖๘๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๕๐๑.๗๐๗๒ ลบ., ปี ๕๕ = ๓๐๒.๗๓๒๘ ลบ.)	๑,๕๔๖.๔๐๐๐		๓๐๒.๗๓๒๘											๓๐๒.๗๓๒๘		๓๐๒.๗๓๒๘
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๑.๖)		๙๐.๐๐๐๐				๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐				๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐	
	กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (นโยบาย ๑.๖)	๙๐.๐๐๐๐				๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐				๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐	
	๓	ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๘ ลบ. ปี ๕๗=๗๒ ลบ.)	๙๐.๐๐๐๐				๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐			๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน															
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๔.๒ งาน/โครงการตามแผน ๔ ปี กรมเจ้าท่า	๔๘,๒๘๘.๖๕๐๗	๒,๑๙๘.๘๙๓๓	๗๕.๕๕๒๐	๒,๒๗๕.๓๙๕๓	๑๐,๑๕๘.๐๒๗๕	๗๗.๒๐๓๐	๑๐,๒๓๕.๗๒๐๕	๑๐,๑๑๖.๕๕๖๒	๘๐.๐๕๕๐	๑๐,๑๙๖.๕๐๐๒	๑๓,๒๙๕.๙๖๒๒	๘๒.๕๕๕๐	๑๓,๓๗๕.๕๘๓๒	๓๕.๗๖๕.๓๓๕๑	๓๑๕.๗๒๕๐	๓๖,๐๘๖.๐๕๙๑	
นโยบาย ๓.๔ นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ	๔๘,๒๘๘.๖๕๐๗	๒,๑๙๘.๘๙๓๓	๗๕.๕๕๒๐	๒,๒๗๕.๓๙๕๓	๑๐,๑๕๘.๐๒๗๕	๗๗.๒๐๓๐	๑๐,๒๓๕.๗๒๐๕	๑๐,๑๑๖.๕๕๖๒	๘๐.๐๕๕๐	๑๐,๑๙๖.๕๐๐๒	๑๓,๒๙๕.๙๖๒๒	๘๒.๕๕๕๐	๑๓,๓๗๕.๕๘๓๒	๓๕.๗๖๕.๓๓๕๑	๓๑๕.๗๒๕๐	๓๖,๐๘๖.๐๕๙๑	
นโยบาย ๓.๕.๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปยังภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค	๒๗,๕๙๙.๙๗๗๗	๒,๑๘๘.๓๙๓๓	๗๕.๕๕๒๐	๒,๒๖๘.๘๘๕๓	๗,๗๒๙.๖๑๗๕	๗๗.๒๐๓๐	๗,๘๐๖.๗๒๐๕	๗,๘๐๙.๙๐๒๒	๘๐.๐๕๕๐	๗,๘๘๙.๙๕๖๒	๙,๑๒๑.๘๘๕๒	๘๒.๕๕๕๐	๙,๒๐๙.๐๐๐๒	๒๖,๘๘๕.๓๓๕๑	๓๑๕.๗๒๕๐	๒๗,๑๖๐.๑๒๒๑	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาแบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๕.๑)	๓,๙๙๘.๓๐๐๐	๑๒๒.๖๕๕๘	-	๑๒๒.๖๕๕๘	๕๖๒.๙๖๐๕	-	๕๖๒.๙๖๐๕	๑,๐๕๕.๒๒๘๐	-	๑,๐๕๕.๒๒๘๐	๑,๒๒๙.๖๙๕๐	-	๑,๒๒๙.๖๙๕๐	๓,๑๑๑.๐๓๙๓	-	๓,๑๑๑.๐๓๙๓	
<b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>	๓,๙๙๘.๓๐๐๐	๑๒๒.๖๕๕๘	-	๑๒๒.๖๕๕๘	๕๖๒.๙๖๐๕	-	๕๖๒.๙๖๐๕	๑,๐๕๕.๒๒๘๐	-	๑,๐๕๕.๒๒๘๐	๑,๒๒๙.๖๙๕๐	-	๑,๒๒๙.๖๙๕๐	๓,๑๑๑.๐๓๙๓	-	๓,๑๑๑.๐๓๙๓	
๑	คำก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางสำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา) (วงเงินรวม ๓๗๙.๖๐ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๖.๐๐ ลบ., ปี ๕๓ = ๘๑.๐๐ ลบ., ปี ๕๔ = ๙๕.๗๙๕๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๒๖.๘๐๘๓ ลบ.)	๓๗๙.๖๐๐๐	๑๒๒.๘๐๘๓		๑๒๒.๘๐๘๓									๑๒๒.๘๐๘๓		๑๒๒.๘๐๘๓	
๒	คำสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านน้ำเพื่อการเดินเรือ (วงเงินรวม ๒๓๙.๐๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๕๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๗๒.๐๙๐๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๑.๐๖๘๐ ลบ.)	๒๓๙.๐๑๐๐	๓๕.๘๕๕๕		๓๕.๘๕๕๕	๑๗๒.๐๙๐๕		๑๗๒.๐๙๐๕	๓๑.๐๖๘๐		๓๑.๐๖๘๐			๒๓๙.๐๑๐๐		๒๓๙.๐๑๐๐	
๓	ก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (Flagship ๒) - ค่าศึกษาออกแบบ (ปี ๕๙ = ๑๕.๓๘๓ ลบ.) - ค่าศึกษาทบทวน (ปี ๕๖ = ๑๕ ลบ.) - ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๑,๕๒๙.๗๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๐๕.๙๙ ลบ., ปี ๕๘ = ๖๓๗.๓๗๕ ลบ., ปี ๕๙ = ๕๘๖.๓๘๕) - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๗๘๙.๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๓๙๕.๕๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๙๓.๕๐ ลบ.) - ค่าควบคุมงาน (รวมการศึกษา)	๒,๓๓๓.๗๐๐๐	๑๕.๓๘๓๐		๑๕.๓๘๓๐	๑,๕๒๙.๗๐๐๐		๑,๕๒๙.๗๐๐๐	๗๘๙.๐๐๐๐		๗๘๙.๐๐๐๐	๑,๐๓๑.๘๗๕๐		๑,๐๓๑.๘๗๕๐	๑,๗๙๗.๓๑๕๐		๑,๗๙๗.๓๑๕๐
๔	ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางสำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง (Flagship ๒) - ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี ๒๕๕๔) - ค่าจัดซื้อที่ดินที่ จ.อ่างทอง (ปี ๕๖ = ๒๒๐.๙๙ ลบ.) - ก่อสร้างที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม ๗๗๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑๕๕ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๒๒.๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๙๗.๐๘ ลบ.)	๙๙๕.๙๙๐๐	๒๒๐.๙๙๐๐		๒๒๐.๙๙๐๐	๗๗๕.๐๐๐๐		๗๗๕.๐๐๐๐	๓๒๒.๗๒๐๐		๓๒๒.๗๒๐๐	๒๙๗.๘๒๐๐		๒๙๗.๘๒๐๐	๙๙๗.๙๑๐๐		๙๙๗.๙๑๐๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย ๓.๕.๑)	๒๒,๒๒๖.๗๑๒๖	๑,๘๘๖.๕๙๘๘	-	๑,๘๘๖.๕๙๘๘	๕,๙๘๓.๗๒๒๒	-	๕,๙๘๓.๗๒๒๒	๖,๒๒๗.๑๙๖๐	-	๖,๒๒๗.๑๙๖๐	๗,๕๖๐.๗๒๒๐	-	๗,๕๖๐.๗๒๒๐	๒๖,๖๒๘.๓๓๕๖	-	๒๖,๖๒๘.๓๓๕๖	
<b>กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>	๑,๙๖๗.๒๕๗๗	๘๖.๙๑๕๕	-	๘๖.๙๑๕๕	๕๙๙.๖๙๐๐	-	๕๙๙.๖๙๐๐	๒๒๐.๐๐๐๐	-	๒๒๐.๐๐๐๐	๑๗๕.๒๐๐๐	-	๑๗๕.๒๐๐๐	๑,๐๕๙.๘๐๕๕	-	๑,๐๕๙.๘๐๕๕	
<b>สรุป</b>																	
๑	เครื่องมือค้นหาความลึกขนิมิต ๒ ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๕,๘๘๐๐	๒,๕๕๐๐		๒,๕๕๐๐	๒,๕๕๐๐		๒,๕๕๐๐						๕,๘๘๐๐		๕,๘๘๐๐	
๒	เครื่องพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	๕,๙๙๒๐	๕,๙๙๒๐		๕,๙๙๒๐									๕,๙๙๒๐		๕,๙๙๒๐	
๓	คำจัดหาและวางทุ่นจอดเรือบริเวณอ่าวคลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต และบริเวณท่าเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่	๖,๕๐๐๐				๖,๕๐๐๐		๖,๕๐๐๐						๖,๕๐๐๐		๖,๕๐๐๐	
<b>ที่ดิน สีก่อสร้าง</b>																	
๑	คำซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และแผนประสงฆ์ (วงเงินรวม = ๓๗๑.๘๙๙๗ ลบ. ปี ๕๒ = ๗๕.๕๕๕ ลบ. ปี ๕๓ = ๑๓๙.๘๒๕ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๐๐.๖๑๐๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๐.๙๘๙๕ ลบ.)	๓๗๑.๘๙๙๗	๖๐.๙๘๙๕		๖๐.๙๘๙๕									๖๐.๙๘๙๕		๖๐.๙๘๙๕	
๒	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ.ตรัง (วงเงินรวม ๓๘๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๘.๓๕ ลบ., ปี ๕๕ = ๑๐ ลบ., ปี ๕๖ = ๓๒๐.๖๕ ลบ.)	๓๘๕.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๓๒๐.๖๕๐๐		๓๒๐.๖๕๐๐						๓๓๐.๖๕๐๐		๓๓๐.๖๕๐๐	
๓	คำซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา	๒๓.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐	๒๓.๐๐๐๐		๒๓.๐๐๐๐	
๔	คำก่อสร้างศาลาพักผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม ๗	๓.๕๐๐๐				๓.๕๐๐๐		๓.๕๐๐๐						๓.๕๐๐๐		๓.๕๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน														
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
๕	คำก่อสร้างทำเรือป่าสาย จ.ภูเก็ต	๑๙.๙๐๐๐			๑๙.๙๐๐๐		๑๙.๙๐๐๐						๑๙.๙๐๐๐		๑๙.๙๐๐๐	
๖	คำก่อสร้างทำเรือปากพะยูน จ.พัทลุง	๗.๐๐๐๐			๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐						๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐	
๗	งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ปีละ ๑๐ ลำดับ)	๔๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	
๘	งานก่อสร้างห้องเย็นสำหรับทำเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จ.เชียงราย	๙.๖๐๐๐			๙.๖๐๐๐		๙.๖๐๐๐						๙.๖๐๐๐		๙.๖๐๐๐	
๙	งานวางหุ่นจอตเรือบริเวณท่าเรือเกาะพิทักษ์ จ.นครศรีธรรมราช	๑.๕๐๐๐			๑.๕๐๐๐		๑.๕๐๐๐						๑.๕๐๐๐		๑.๕๐๐๐	
๑๐	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร ท่าเทียบเรือวัดยานนาวาระยะที่ ๒	๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐						๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	
๑๑	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะคุดซีหรือร้อน จ.ตราด	๑๖๐.๐๐๐๐			๓๒.๐๐๐๐		๓๒.๐๐๐๐	๑๒๘.๐๐๐๐		๑๒๘.๐๐๐๐			๑๖๐.๐๐๐๐		๑๖๐.๐๐๐๐	
๑๒	ทำเรือที่เขาไม้แก้ว จ.ตรัง	๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐						๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐	
๑๓	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๑๔	ปรับปรุงท่าเรืออ่าวอุ้ม จ.ชลบุรี	๕.๐๐๐๐			๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐						๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐	
๑๕	ก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านบ่อหูด ค.วัดสน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๙.๖๐๐๐			๑๙.๖๐๐๐		๑๙.๖๐๐๐						๑๙.๖๐๐๐		๑๙.๖๐๐๐	
๑๖	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ ในจังหวัดกระบี่ (EIA) (ปากคลองจันทลาด เกาะปู เกาะรัง เกาะศรีบอย)	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๑๗	งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเนกประสงค์บริเวณปากคลองจันทลาด จ.กระบี่	๑๕.๐๐๐๐						๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	
๑๘	งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะปู จ.กระบี่	๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๑๙	งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะอึ่ง จ.กระบี่	๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๐	งานซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือเกาะศรีบอย จ.กระบี่	๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๑	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุ ราษฎร์ธานี งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๒๘ ลบ. ๕๙ = ๑๒๒ ลบ.)	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๒	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือ คลองหินดำ จ.ตราด คำก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ๕๙ = ๑๒๐ ลบ.)	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๓	งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดงานปรับปรุงท่าเทียบเรือที่ละมู ค.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา คำก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ละมู ค.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	๗.๐๐๐๐			๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐						๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐	
๒๔	งานก่อสร้างท่าเรือประมงบริเวณบ้านสังกะยี่ ค.เกาะลิบตาใหญ่ อ.เกาะลิบตา จ.กระบี่	๑๕.๐๐๐๐						๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	
๒๕	คำศึกษา EIA ท่าเทียบเรือเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี คำก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์บ้านหัวอ่าง แม่น้ำเวฬุ ตำบลเกวียนหัก อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี (ปี ๕๘ = ๑๐.๕๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๑.๕๐ ลบ.)	๗.๐๐๐๐			๕๑.๕๐๐๐		๕๑.๕๐๐๐						๑๐.๕๐๐๐		๑๐.๕๐๐๐	
๒๖	งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อรับซื้อขยะเกาะ ยาวน้อย และเกาะยาวใหญ่ จ.พังงา	๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๗	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๐.๐๐๐๐						๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	
๒๘	งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือคุระบุรี อ. คุระบุรี จ.พังงา	๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐	
๒๙	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านโละป่าเหลด หมู่ ๗ ค.พุนใน จ.พังงา	๑๗.๐๐๐๐										๑๗.๐๐๐๐		๑๗.๐๐๐๐	๑๗.๐๐๐๐	
๓๐	งานก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ค.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ. ปัตตานี	๑๓.๐๐๐๐										๑๓.๐๐๐๐		๑๓.๐๐๐๐	๑๓.๐๐๐๐	
๓๑	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณบ้านแหลมทราย ค.เทพกษัตรี จ.ภูเก็ต (ปี ปี ๕๘ = ๔.๘๐ ลบ. ๕๙ = ๑๙.๒๐ ลบ.)	๒๔.๐๐๐๐										๔.๘๐๐๐		๔.๘๐๐๐	๒๘.๘๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน																	
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘					
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม			
	๓๖	งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด และสำรวจออกแบบ เพื่อทำเรือเกาะบูโหลน เกาะอาดัง เกาะหลี เป๊ะ จ.สตูล	๒๐.๐๐๐๐										๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
		<b>กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>	<b>๑,๖๓๕.๐๐๐๐</b>	<b>๗๖.๕๓๑๒</b>	<b>-</b>	<b>๗๖.๕๓๑๒</b>	<b>๕๖.๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๖.๐๐๐๐</b>	<b>๒๒๒.๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๒๒๒.๐๐๐๐</b>	<b>๔๗๒.๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๔๗๒.๐๐๐๐</b>	<b>๘๒๖.๕๓๑๒</b>	<b>-</b>	<b>๘๒๖.๕๓๑๒</b>		
		๑ ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญที่ท่าอ่าวคลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงินรวม = ๒๓๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๗ ลบ. ปี ๕๓ = ๕๗.๖ ลบ. ปี ๕๔ = ๖๓.๘๖๘๘ ลบ. ปี ๕๕ = ๖๖.๕๓๑๒ ลบ.)	๒๓๕.๐๐๐๐	๖๖.๕๓๑๒		๖๖.๕๓๑๒										๖๖.๕๓๑๒				๖๖.๕๓๑๒
		๒ ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น บริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด (ปี ๕๘ = ๖๐ ลบ., ๕๙ = ๒๕๐ ลบ.)	๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐
		๓ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ต.สหพิ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	๑๑๐.๐๐๐๐				๒๒.๐๐๐๐		๒๒.๐๐๐๐	๘๘.๐๐๐๐		๘๘.๐๐๐๐				๑๑๐.๐๐๐๐				๑๑๐.๐๐๐๐
		๔ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเขาดงเขียบ จ.ประจวบคีรีขันธ์	๗๐.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๕๕.๐๐๐๐		๕๕.๐๐๐๐				๗๐.๐๐๐๐				๗๐.๐๐๐๐
		๕ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณคลองคันธุลี จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐
		๖ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นปาก คลองแหลมวีว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมวีว ต.บางน้ำจืด จ.ชุมพร (ปี ๕๘ = ๕๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๒๐๐ ลบ.)	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐
		๗ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ปากตะโก จ.ชุมพร	๒๕๐.๐๐๐๐							๔๘.๐๐๐๐		๔๘.๐๐๐๐	๑๙๒.๐๐๐๐		๑๙๒.๐๐๐๐	๒๕๐.๐๐๐๐				๒๕๐.๐๐๐๐
		๘ งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๔๐.๐๐๐๐							๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	๑๒๐.๐๐๐๐		๑๒๐.๐๐๐๐	๑๔๐.๐๐๐๐				๑๔๐.๐๐๐๐
		๙ ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณบ้านบาง ควาว ถึงบ้านต้นหยงเป่าว จ.ปัตตานี	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐
		<b>กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย ๓.๕.๑)</b>	<b>๕,๕๑๐.๘๓๒๗</b>	<b>๒๒๖.๗๙๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๒๒๖.๗๙๕๐</b>	<b>๙๕๘.๓๓๗๗</b>	<b>-</b>	<b>๙๕๘.๓๓๗๗</b>	<b>๑,๕๕๑.๖๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๕๕๑.๖๐๐๐</b>	<b>๒,๖๒๔.๖๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๒,๖๒๔.๖๐๐๐</b>	<b>๕,๓๖๗.๓๓๒๗</b>	<b>-</b>	<b>๕,๓๖๗.๓๓๒๗</b>		
		๑ ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทร ปราการ (วงเงินรวม = ๒๘๘.๖๓๒๗ ลบ. ปี ๕๕ = ๔๓.๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐๔.๗๙๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๑๕๐.๓๓๗๗ ลบ.)	๒๘๘.๖๓๒๗	๑๐๔.๗๙๕๐		๑๐๔.๗๙๕๐	๑๕๐.๓๓๗๗		๑๕๐.๓๓๗๗							๒๘๕.๑๓๒๗				๒๘๕.๑๓๒๗
		๒ ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ บริเวณบ้านอ่าวเกอ จ.ชลบุรี ๕๓.๐๐ ลบ. และบริเวณบ้านหน้าโคก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ๗.๐๐ ลบ.)	๒๐๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐๐๐				๒๐๐.๐๐๐๐
		๓ ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ ๒ (วงเงินรวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐๐๐	๒๒.๕๐๐๐		๒๒.๕๐๐๐	๑๒๗.๕๐๐๐		๑๒๗.๕๐๐๐							๑๕๐.๐๐๐๐				๑๕๐.๐๐๐๐
		๔ ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา (วงเงิน รวม = ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๒.๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๒๗.๕ ลบ.)	๑๕๐.๐๐๐๐	๒๒.๕๐๐๐		๒๒.๕๐๐๐	๑๒๗.๕๐๐๐		๑๒๗.๕๐๐๐							๑๕๐.๐๐๐๐				๑๕๐.๐๐๐๐
		๕ ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโคก ถึงปลายแหลมตะมูญทุก อ.ปากพนัง จ. นครศรีธรรมราช ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านหน้าโคก ถึงปลายแหลม ตะมูญทุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๑	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐										๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐
			๘๐.๐๐๐๐										๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐				๘๐.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกขยับ/แหล่งเงิน																					
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘									
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม							
๖	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑๐ บ้านบ่อนท์ ถึง ม.๓ ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	๑๓.๐๐๐๐ ๘๐.๐๐๐๐				๑๓.๐๐๐๐			๑๓.๐๐๐๐				๘๐.๐๐๐๐			๘๐.๐๐๐๐	๑๓.๐๐๐๐		๑๓.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐			๘๐.๐๐๐๐	
๗	ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๐.๐๐๐๐ ๕๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	
๘	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐							๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐					๒๕.๐๐๐๐
๙	ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านดินหงษ์เป่าว ค.ท่าท่า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านดินหงษ์เป่าว ค.ท่าท่า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐๐๐ ๕๐.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	
๑๐	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๕ ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐๐๐ ๒๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐				๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐	
๑๑	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ค่าก่อสร้างโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	๑๘.๐๐๐๐ ๖๐.๐๐๐๐	๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐											๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐					๖๐.๐๐๐๐
๑๒	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๑๓	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองวาม จ.ประจวบ	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๑๔	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา	๑๓.๐๐๐๐				๑๓.๐๐๐๐			๑๓.๐๐๐๐							๑๓.๐๐๐๐			๑๓.๐๐๐๐					๑๓.๐๐๐๐
๑๕	งานเสริมทรายพิทยา	๕๐๐.๐๐๐๐				๕๐๐.๐๐๐๐			๕๐๐.๐๐๐๐	๒๘๐.๐๐๐๐		๒๘๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๕๐๐.๐๐๐๐			๕๐๐.๐๐๐๐					๕๐๐.๐๐๐๐
๑๖	งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ ๒๓ ๔ และ ๗ ต.หน้าสน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	๕๗๐.๐๐๐๐				๕๗๐.๐๐๐๐			๕๗๐.๐๐๐๐	๓๒๙.๐๐๐๐		๓๒๙.๐๐๐๐	๕๗.๐๐๐๐		๕๗.๐๐๐๐	๕๗๐.๐๐๐๐			๕๗๐.๐๐๐๐					๕๗๐.๐๐๐๐
๑๗	งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางขัน อ.ขลุ่ย จ.จันทบุรี	๓๘๑.๐๐๐๐				๓๘๑.๐๐๐๐			๓๘๑.๐๐๐๐	๑๕๓.๐๐๐๐		๑๕๓.๐๐๐๐	๑๕๓.๐๐๐๐		๑๕๓.๐๐๐๐	๓๘๑.๐๐๐๐			๓๘๑.๐๐๐๐					๓๘๑.๐๐๐๐
๑๘	งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	๒๘๕.๐๐๐๐				๒๘๕.๐๐๐๐			๒๘๕.๐๐๐๐	๑๙๙.๕๐๐๐		๑๙๙.๕๐๐๐	๒๘.๕๐๐๐		๒๘.๕๐๐๐	๒๘๕.๐๐๐๐			๒๘๕.๐๐๐๐					๒๘๕.๐๐๐๐
๑๙	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเขา ต.ม่วงกลวง อ.เกาะเปริด จ.ระนอง	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๐	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ตะเคียนป่า อ.ชะงู จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐					๑๕.๐๐๐๐
๒๑	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณปากน้ำชุมพร ม.๗ - ม.๘ จ.ชุมพร	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๒	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองจนาภ ม.๔ จ.สุราษฎร์ธานี	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๓	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.๑ บ้านตะเคียนดำ, ม.๒ บ้านระวะ, ม.๓ ต.ท่าซัน, ม.๑๐ ต.ท่าศาลา จ.นครราชสีมา	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๔	โครงการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดบางแสน หมู่ที่ ๑๔ บ้านหาดวน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๕	ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนบน	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๖	ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ อ่าวไทยตอนล่าง	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐
๒๗	ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดบริเวณ ภาคตะวันออก	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน																
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘				
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม		
๒๘	ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมโครงการป้องกันกีดขวางชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศี จ.ปัตตานี ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๑ จ.ปัตตานี ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งที่บริเวณแหลมคาศีบริเวณบ้านแหลมโพธิ์ ระยะที่ ๒ จ.ปัตตานี	๑๕.๐๐๐๐ ๑๒๐.๘๐๐๐ ๑๐๘.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐ ๑๒๐.๘๐๐๐ ๑๐๘.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐ ๑๒๐.๘๐๐๐ ๑๐๘.๐๐๐๐
๒๙	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ม.๓ ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			-	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓๐	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ม.๑๓ บ้านหัวแหลมไช จ.ชุมพร	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			-	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓๑	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ม.๑,๓ อ.เมือง จ.ชุมพร	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			-	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓๒	งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๒	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			-	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓๓	งานศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ ๓	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			-	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓๔	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ อ.สนามไชย จ.จันทบุรี	๖.๐๐๐๐										๖.๐๐๐๐			-	๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐
๓๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	๓๖๐.๐๐๐๐							๘๐.๐๐๐๐			๘๐.๐๐๐๐	๒๘๐.๐๐๐๐		๒๘๐.๐๐๐๐	๓๖๐.๐๐๐๐			๓๖๐.๐๐๐๐
๓๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะที่บริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ ๓-๗ ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา	๔๕๐.๐๐๐๐							๑๐๐.๐๐๐๐			๑๐๐.๐๐๐๐	๓๕๐.๐๐๐๐		๓๕๐.๐๐๐๐	๔๕๐.๐๐๐๐			๔๕๐.๐๐๐๐
๓๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) ม.๑๒ ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร	๒๕๐.๐๐๐๐							๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐๐๐		๒๐๐.๐๐๐๐	๒๕๐.๐๐๐๐			๒๕๐.๐๐๐๐
๓๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโคก ต.ท่าพระยา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	๒๒๒.๔๐๐๐							๖๘.๕๐๐๐			๖๘.๕๐๐๐	๒๐๔.๙๐๐๐		๒๐๔.๙๐๐๐	๒๒๒.๔๐๐๐			๒๒๒.๔๐๐๐
๓๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ปากแคระ อ.ระโนด จ.สงขลา	๒๒๐.๐๐๐๐							๔๔.๐๐๐๐			๔๔.๐๐๐๐	๑๗๖.๐๐๐๐		๑๗๖.๐๐๐๐	๒๒๐.๐๐๐๐			๒๒๐.๐๐๐๐
๔๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว)	๒๗๐.๐๐๐๐										๖๐.๐๐๐๐		๖๐.๐๐๐๐	๒๑๐.๐๐๐๐			๒๗๐.๐๐๐๐	
๔๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บ่อธู อ.ระโนด จ.สงขลา	๓๒๔.๐๐๐๐										๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐	๒๕๒.๐๐๐๐			๓๒๔.๐๐๐๐	
๔๒	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ต.ทับสะแก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	๑๐.๐๐๐๐ ๕๖.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐						๕๖.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐ ๕๖.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐ ๕๖.๐๐๐๐
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง (นโยบาย ๓๔.๑)		๕,๕๐๙,๖๘๘๔	๒๖๓,๕๑๖๔	-	๒๖๓,๕๑๖๔	๑,๗๖๗,๘๒๒๕	-	๑,๗๖๗,๘๒๒๕	๑,๘๐๒,๗๖๐๐	-	๑,๘๐๒,๗๖๐๐	๑,๖๓๒,๕๐๐๐	-	๑,๖๓๒,๕๐๐๐	๕,๕๖๖,๕๘๘๔	-	-	๕,๕๖๖,๕๘๘๔	
๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเลย ม.๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๓๘,๘๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๑ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๗,๘๘๐ ลบ.)	๓๘,๘๘๐๐	๒๗,๘๘๐๐		๒๗,๘๘๐๐										๒๗,๘๘๐๐			๒๗,๘๘๐๐	
๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม = ๕๑,๓๙๙๙ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๓.๒ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑.๗ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๖,๙๙๙๙ ลบ.)	๕๑,๓๙๙๙	๒๑,๗๐๐๐		๒๑,๗๐๐๐	๑๖,๙๙๙๙		๑๖,๙๙๙๙							๑๖,๙๙๙๙	๓๘,๑๙๙๙		๓๘,๑๙๙๙	
๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณท่าเทียบเรือเชิงสะพานพังที่ ๒ จ. เชียงราย (วงเงินรวม = ๙๙,๙๐๙๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๙ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๕,๒๓๖๔ ลบ., ปี ๕๖ = ๒๐,๖๗๒๖ ลบ.)	๙๙,๙๐๙๐	๕๕,๒๓๖๔		๕๕,๒๓๖๔	๒๐,๖๗๒๖		๒๐,๖๗๒๖							๒๐,๖๗๒๖	๓๕,๙๐๙๐		๓๕,๙๐๙๐	
๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำยม บริเวณสำนักงานการขนส่งทางน้ำสาขาแพร่ จ.แพร่ ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐	๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐											๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน																
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘				
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม		
๕	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลำค.เหล่ายาว และ ต.ศรีชัย อ.บ้านไร่ จ.ลำพูน ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร	๕๒.๐๐๐๐				๕๒.๐๐๐๐										๕๒.๐๐๐๐			๕๒.๐๐๐๐
๖	ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งพังและก่อสร้างทำเขื่อนบริเวณน้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อ.เมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๓๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐				๔๐.๐๐๐๐										๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
๗	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๒๙ เมตร (วงเงินรวม ๖๕ ล้านบาท. ปี ๕๖=๑๓ ล้านบาท. ปี ๕๗=๕๒ ล้านบาท.)	๖๕.๐๐๐๐				๑๓.๐๐๐๐				๕๒.๐๐๐๐						๖๕.๐๐๐๐			๖๕.๐๐๐๐
๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่สะเทือน หมู่ที่ ๑ ต.ป่าแดด อ.เมือง จ.แพร่ ความยาว ๑๘๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐										๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๙	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเสล บ้านคูโดง ต.ปากบวน อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐										๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
๑๐	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม.๑๑ ต.ขามเรียง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๗.๐๐๐๐	๑๗.๐๐๐๐			๑๗.๐๐๐๐										๑๗.๐๐๐๐			๑๗.๐๐๐๐
๑๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโศภิติน) หมู่ที่ ๒ บ้านค่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว ๔๐๐ เมตร	๒๖.๐๐๐๐	๒๖.๐๐๐๐			๒๖.๐๐๐๐										๒๖.๐๐๐๐			๒๖.๐๐๐๐
๑๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง ม.๕ ต.สนธิ์ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๑๘.๐๐๐๐				๑๘.๐๐๐๐										๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐
๑๓	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐๐๐				๗.๕๐๐๐										๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐
๑๔	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐๐๐				๗.๕๐๐๐										๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐
๑๕	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วน	๗.๕๐๐๐				๗.๕๐๐๐										๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐
๑๖	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตเร่งด่วนจากภัยพิบัติน้ำท่วม จำนวน ๑๒ แห่ง	๖.๐๐๐๐				๖.๐๐๐๐										๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐
๑๗	ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๗๐๐๐	๙.๗๐๐๐			๙.๗๐๐๐										๙.๗๐๐๐			๙.๗๐๐๐
๑๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๒ ต.วังหิน อ.วังหิน จ.แพร่ ความยาว ๓๒๐ เมตร	๒๕.๖๐๐๐				๒๕.๖๐๐๐										๒๕.๖๐๐๐			๒๕.๖๐๐๐
๑๙	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่อง หมู่ ๑ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ความยาว ๑,๖๙๙ เมตร (วงเงิน = ๗๙.๒๐ ล้านบาท. ปี ๕๖ = ๑๙.๘๙ ล้านบาท. ปี ๕๗ = ๕๙.๓๑ ล้านบาท.)	๗๙.๒๐๐๐				๑๙.๘๙๐๐				๕๙.๓๑๐๐						๗๙.๒๐๐๐			๗๙.๒๐๐๐
๒๐	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๑ (บ้านท่าแพ) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	๓๕.๐๐๐๐				๓๕.๐๐๐๐										๓๕.๐๐๐๐			๓๕.๐๐๐๐
๒๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิตตานี เทศบาลนครยะลา (กม.๑๐+๓๖๐ ถึง กม.๑๒+๑๗๘) จ.ยะลา (วงเงิน ๑๕๓ ล้านบาท. ปี ๕๖ = ๓๐.๖ ล้านบาท. ปี ๕๗ = ๑๒๒.๔ ล้านบาท.)	๑๕๓.๐๐๐๐				๓๐.๖๐๐๐				๑๒๒.๔๐๐๐						๑๕๓.๐๐๐๐			๑๕๓.๐๐๐๐
๒๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.หัวโพธิ์ อ.น่าน	๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐										๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
๒๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ ม.๓ ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๘๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐										๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๒๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านสีดาน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐										๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๒๕	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๘.๓๐๐๐				๑๘.๓๐๐๐										๑๘.๓๐๐๐			๑๘.๓๐๐๐
๒๖	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านพยอมใหญ่ ม.๓ ต.วังพินิตพาศย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๓๗๕ เมตร	๓๙.๘๐๐๐				๓๙.๘๐๐๐										๓๙.๘๐๐๐			๓๙.๘๐๐๐
๒๗	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านไชยบุรี ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๗๐๐ เมตร	๔๒.๕๐๐๐				๔๒.๕๐๐๐										๔๒.๕๐๐๐			๔๒.๕๐๐๐
๒๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านวังหว้า ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๕๕๐ เมตร	๒๙.๕๐๐๐				๒๙.๕๐๐๐										๒๙.๕๐๐๐			๒๙.๕๐๐๐
๒๙	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านศาลปากน้ำ ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ความยาว ๓๙๐ เมตร	๒๓.๐๐๐๐				๒๓.๐๐๐๐										๒๓.๐๐๐๐			๒๓.๐๐๐๐
๓๐	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณวัดกัทธเทพ ต.ระแงะ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๐.๐๐๐๐				๒๐.๐๐๐๐										๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน															
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๓๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.๕ ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา ความยาว ๒๒๐ เมตร	๒๒.๓๐๐๐				๒๒.๓๐๐๐									๒๒.๓๐๐๐			๒๒.๓๐๐๐
๓๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล บ้านคูเต่า ต.จระแม่มอ เมือง จ.อุบลราชธานี ความยาว ๖๗๕ เมตร	๓๕.๖๐๐๐				๓๕.๖๐๐๐									๓๕.๖๐๐๐			๓๕.๖๐๐๐
๓๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านโป่ง ต.คำโอย อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ความยาว ๖๖๐ เมตร	๔๕.๕๐๐๐				๔๕.๕๐๐๐									๔๕.๕๐๐๐			๔๕.๕๐๐๐
๓๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ความยาว ๒๕๐ เมตร	๑๐.๑๐๐๐				๑๐.๑๐๐๐									๑๐.๑๐๐๐			๑๐.๑๐๐๐
๓๕	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำวัง บ้านพระธาตุจอมปิง ม.๔ ตำบลนาแก้ว อ.ภาคเกษตร จ.พิจิตร ความยาว ๕๒๐ เมตร	๒๐.๐๐๐๐				๒๐.๐๐๐๐									๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
๓๖	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำก๊ก บ้านผ่านศึก ม.๑๐ ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย ความยาว ๕๔๐ เมตร	๓๔.๖๐๐๐				๓๔.๖๐๐๐									๓๔.๖๐๐๐			๓๔.๖๐๐๐
๓๗	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย ความยาว ๘๗๕ เมตร (วงเงินรวม ๘๙.๕๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๗.๙๐ ลบ. ปี ๕๗=๗๑.๖๐ ลบ.)	๘๙.๕๐๐๐				๑๗.๙๐๐๐			๗๑.๖๐๐๐			๗๑.๖๐๐๐			๘๙.๕๐๐๐			๘๙.๕๐๐๐
๓๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเขาบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ ๒ วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าตอง จ.ยโสธร ความยาว ๒๐๐ เมตร	๒๒.๐๐๐๐	๒๒.๐๐๐๐		๒๒.๐๐๐๐										๒๒.๐๐๐๐			๒๒.๐๐๐๐
๓๙	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำบ้าน บ้านวังยาง หมู่ ๑ ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๕.๖๐๐๐				๒๕.๖๐๐๐									๒๕.๖๐๐๐			๒๕.๖๐๐๐
๔๐	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ ๒ บ้านฟ้าหยาด ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐									๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๔๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลี้ บ้านคงฤาษี ตำบลบ้านไผ่ อ.อากาศอำนวย จ.จังหวัดสกลนคร ความยาว ๕๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐									๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๔๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่เกาะนมมิตร จ.ศรีสะเกษ	๕๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐									๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐
๔๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (ห้วยหอม) หมู่ ๑ บ้านด่านเก่า ตำบลโพธิ์เจียม อ.อากาศอำนวย จ.อุบลราชธานี ความยาว ๒๕๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐									๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๔๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมทะเลหลวง จ.สงขลา	๕๐.๐๐๐๐				๕๐.๐๐๐๐									๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐
๔๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.๑ ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐๐๐				๒๒.๕๐๐๐									๒๒.๕๐๐๐			๒๒.๕๐๐๐
๔๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้าน ท่าทอง ม.๒ ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ ม.	๒๐.๐๐๐๐				๒๐.๐๐๐๐									๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
๔๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง ม.๔ ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๒๑๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐									๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๔๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ต.หอโกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร ความยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร	๑๕.๘๐๐๐				๑๕.๘๐๐๐									๑๕.๘๐๐๐			๑๕.๘๐๐๐
๔๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน วัดเกาะไชยใต้ ม.๔ ต.เกาะไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐
๕๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม หมู่ ๕ ต.หนองบัวสิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร ความยาว ๒๗๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐									๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๕๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐				๔๐.๐๐๐๐									๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
๕๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่านเทศบาลนครพิษณุโลก อ.เมือง จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐
๕๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณริมแม่น้ำปิง หมู่ ๕ ต.วังท่าข้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐
๕๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๒ และ ๖ ต.นครสวรรค์คต อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ๑๐๐๐ เมตร	๖๐.๐๐๐๐				๑๒.๐๐๐๐			๔๘.๐๐๐๐			๔๘.๐๐๐๐			๖๐.๐๐๐๐			๖๐.๐๐๐๐
๕๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านเวียงใต้ ม.๑๕ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๙๐๐๐				๒๑.๙๐๐๐									๒๑.๙๐๐๐			๒๑.๙๐๐๐
๕๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา ม. ๔ ต.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	๒๐.๐๐๐๐				๒๐.๐๐๐๐									๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
๕๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าก้อน ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐									๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๕๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านราชช้างขวัญ ม.๑ ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร ความยาว ๑๐๐ เมตร	๑๑.๓๐๐๐				๑๑.๓๐๐๐									๑๑.๓๐๐๐			๑๑.๓๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน															
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๕๔	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา ม.๔ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มี ความยาวติดตั้งประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐									๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๖๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๔ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มีความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐
๖๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๔ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ. นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๗๕.๐๐๐๐				๗๕.๐๐๐๐									๗๕.๐๐๐๐			๗๕.๐๐๐๐
๖๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปาลัก บริเวณชุมชน วัดโพธิ์สนักคีตดา ราม ต.ห่มสัก อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐๐๐				๑๖.๕๐๐๐									๑๖.๕๐๐๐			๑๖.๕๐๐๐
๖๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปาลัก บริเวณชุมชน ในเมือง (ซอย วิวัฒน์) ต.ห่มสัก อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐๐๐				๑๑.๐๐๐๐									๑๑.๐๐๐๐			๑๑.๐๐๐๐
๖๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปาลัก บริเวณชุมชนศรีมงคล (ใต้ต้น โพธิ์) ต.ห่มสัก อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๑.๐๐๐๐				๑๑.๐๐๐๐									๑๑.๐๐๐๐			๑๑.๐๐๐๐
๖๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปาลัก บริเวณชุมชน ท่ากโพธิ์ ต.ห่ม สัก อ.ห่มสัก จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐๐๐				๒๗.๕๐๐๐									๒๗.๕๐๐๐			๒๗.๕๐๐๐
๖๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓ ต.โพน้อย อ. บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๘๐๐ เมตร	๕๖.๐๐๐๐				๕๖.๐๐๐๐									๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐
๖๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเขื่อนลาดซ้ายหัวขวาง อ.โกสัมพิลัย จ.มหาสารคาม ความยาว ๓๘๐ เมตร	๑๘.๕๐๐๐				๑๘.๕๐๐๐									๑๘.๕๐๐๐			๑๘.๕๐๐๐
๖๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำอุบลบ้านท่าหลวง ต.ท่าหลวง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา ความยาว ๑๕๕ เมตร	๓.๕๐๐๐				๓.๕๐๐๐									๓.๕๐๐๐			๓.๕๐๐๐
๖๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำปิง บ้านบางม่วง ม.๒ ต.บาง ม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๘๐๐๐				๑๕.๘๐๐๐									๑๕.๘๐๐๐			๑๕.๘๐๐๐
๗๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำกก บ้านสันตน์กั้ง อ.เมืองเชียงราย จ. เชียงราย ความยาว ๒๗๐ เมตร	๒๑.๕๐๐๐				๒๑.๕๐๐๐									๒๑.๕๐๐๐			๒๑.๕๐๐๐
๗๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำอิง บ้านพระนคร ม.๑๑ ต.ต้า อ.ขุน ตาล จ.เชียงราย ความยาว ๔๑๐ เมตร	๒๐.๓๐๐๐				๒๐.๓๐๐๐									๒๐.๓๐๐๐			๒๐.๓๐๐๐
๗๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำสงคราม บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ. เขภา จ.หนองคาย ความยาว ๑๒๕ เมตร	๖.๐๐๐๐				๖.๐๐๐๐									๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐
๗๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณแม่น้ำปิตตานี เทศบาลเมืองนครยะลา อ.เมือง จ.ยะลา	๑๑๐.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐				๘๕.๐๐๐๐			๘๕.๐๐๐๐		๑๑๐.๐๐๐๐			๑๑๐.๐๐๐๐
๗๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำเลย บ้านปึงไศล ม.๒ ต.ศรีสงคราม อ. วังสะพุง จ.เลย ๓๐๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐									๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๗๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านร่องขามป้อม ม.๙ ต. เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐									๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
๗๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๔ ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ. นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐									๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๗๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังริมแม่น้ำลาว บริเวณพื้นที่บ้านค้ายพัฒนา ม. ๒๐ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๑) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐๐๐				๔.๐๐๐๐									๔.๐๐๐๐			๔.๐๐๐๐
๗๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปิง ม.๒ ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐
๗๙	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา ม.๑ ต.น้ำพร อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ มี ความยาวติดตั้งประมาณ ๘๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐				๔๐.๐๐๐๐									๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
๘๐	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำหา บริเวณ บ.ป่าซาง ม.๑ ต.บ้านเป็น อ.เมือง จ. ลำพูน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑,๗๕๐ เมตร (จำนวน ๔ จุด)	๗๐.๐๐๐๐				๗๐.๐๐๐๐									๗๐.๐๐๐๐			๗๐.๐๐๐๐
๘๑	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำยม บริเวณบ.ป่ามะม่วง ม.๓ ต.วังหินพ่าย อ.สวรรค โลก จ.สุโขทัย ความยาวรวม ๒๕๕๐ เมตร	๑๐๒.๐๐๐๐				๒๐.๕๐๐๐				๘๑.๕๐๐๐			๘๑.๕๐๐๐		๑๐๒.๐๐๐๐			๑๐๒.๐๐๐๐
๘๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๑ และ ม.๒ ต.บางมะฝ่อ อ. โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้งประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐									๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๘๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.๑ ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๕๐ เมตร	๓๓.๙๐๐๐				๓๓.๙๐๐๐									๓๓.๙๐๐๐			๓๓.๙๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกประจำปี/แหล่งเงิน															
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๔๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๒ นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐๐ ม	๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐									๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐
๔๕	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัม-นทพาวลัญชาราม ต.หน้าเมือง จ.ราชบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๗.๐๐๐๐								๗.๐๐๐๐					๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐
๔๖	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณบ้านลือปุ่น หมู่ ๑๑ ต.สันทราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร	๑๕.๒๐๐๐								๑๕.๒๐๐๐					๑๕.๒๐๐๐		๑๕.๒๐๐๐
๔๗	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำจืด บริเวณหมู่ ๑ ต.ขอแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๖.๐๐๐๐								๖.๐๐๐๐					๖.๐๐๐๐		๖.๐๐๐๐
๔๘	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๑ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร	๕๕.๐๐๐๐								๕๕.๐๐๐๐					๕๕.๐๐๐๐		๕๕.๐๐๐๐
๔๙	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๔ ต.เกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐								๑๖.๐๐๐๐					๑๖.๐๐๐๐		๑๖.๐๐๐๐
๕๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.๔ บ้านท่าวีว ต.พิวง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๐.๐๐๐๐								๓๐.๐๐๐๐					๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐
๕๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.๑๑ (ม.๓เดิม) ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐								๒๕.๐๐๐๐					๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐
๕๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๒แควม.๔ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ.พิจิตร มีความยาวตลิ่งพัง ๕๐ เมตร	๑๘.๓๐๐๐								๑๘.๓๐๐๐					๑๘.๓๐๐๐		๑๘.๓๐๐๐
๕๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลาว บริเวณบ้านด้าย ม.๔ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๒) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐๐๐								๔.๐๐๐๐					๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐
๕๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๔๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐								๔๐.๐๐๐๐					๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐
๕๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.๓ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๕๐.๐๐๐๐								๕๐.๐๐๐๐					๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐
๕๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บ้านหม้อ อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี ความยาวประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร	๑๕๕.๐๐๐๐								๒๕.๐๐๐๐			๑๑๖.๐๐๐๐		๑๕๕.๐๐๐๐		๑๕๕.๐๐๐๐
๕๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ บริเวณบ้านวังหิน หมู่ ๗ ต.วังยาง กิ่งอำเภอหนองสอง จ.ลำพูน	๗.๐๐๐๐								๗.๐๐๐๐					๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐
๕๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำปิง บริเวณวัดหูกวาง ต.หูกวาง อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ๓๗๕ เมตร	๒๒.๕๐๐๐								๒๒.๕๐๐๐					๒๒.๕๐๐๐		๒๒.๕๐๐๐
๕๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำวัง บ้านเกาะลอย อ.เกาะคา จ.ลำปาง ความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๒.๓๐๐๐								๑๒.๓๐๐๐					๑๒.๓๐๐๐		๑๒.๓๐๐๐
๖๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำ บริเวณวัดท่าสำราญ บ้านดอนคำ หมู่ ๕ ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๑ กิโลเมตร	๕๕.๐๐๐๐								๕๕.๐๐๐๐					๕๕.๐๐๐๐		๕๕.๐๐๐๐
๖๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณปากคลองส่งน้ำชลประทาน คลองบางกุ่ม หมู่ ๔ ต.บ้านกุ่ม อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐๐๐								๑๑.๐๐๐๐					๑๑.๐๐๐๐		๑๑.๐๐๐๐
๖๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำยม บ้านปากแคว ม.๔ ต. ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๐๐๐๐								๓๗.๐๐๐๐					๓๗.๐๐๐๐		๓๗.๐๐๐๐
๖๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดทับฝั่ง ม.๘ ต.ทับฝั่ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐								๑๕.๐๐๐๐					๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐
๖๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านสิงคึก อ.แมริม จ.เชียงใหม่	๑๖.๐๐๐๐								๑๖.๐๐๐๐					๑๖.๐๐๐๐		๑๖.๐๐๐๐
๖๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา หน้าวัดวังก์อำเภออินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	๑๐.๐๐๐๐								๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๖๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๒ ต.โหล่นาน อ.เชียงสา จ.น่าน	๒๐.๐๐๐๐								๒๐.๐๐๐๐					๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐
๖๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๒ ต.ท่าไม้ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	๓๖.๐๐๐๐								๓๖.๐๐๐๐					๓๖.๐๐๐๐		๓๖.๐๐๐๐
๖๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำจืด ม.๑ ต.ขอแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่	๔.๐๐๐๐								๔.๐๐๐๐					๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐
๖๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงเรียนเกาะเทโพ อ.เมือง จ.อุทัยธานี ความยาว ๑๕๐ เมตร	๗.๕๐๐๐								๗.๕๐๐๐					๗.๕๐๐๐		๗.๕๐๐๐
๗๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดโคก ต.วัดโคก อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ความยาว ๑๐๐ เมตร	๕.๐๐๐๐								๕.๐๐๐๐					๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน																
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘				
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม		
๑๑๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ คลองอู่ตะเภา ม.๒ - ๓ บ้านหาร อ. บางลำ อ.สงขลา	๒๙.๐๐๐๐							๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐
๑๑๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัมมาทา อ. เมือง จ.ราชบุรี	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๑๑๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณคลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ. สงขลา	๕๙.๐๐๐๐							๑๑.๐๐๐๐			๑๑.๐๐๐๐	๔๘.๐๐๐๐		๔๘.๐๐๐๐			๕๙.๐๐๐๐
๑๑๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๓, ๔, ๕ ต.พิบูล อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๐.๐๐๐๐							๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐
๑๑๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร้องเกิด ต.สันโป่ง อ.แมริม จ. เชียงใหม่ ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๙.๐๐๐๐							๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐			๒๙.๐๐๐๐
๑๑๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองหม่อม ม.๑๑ ต. เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๓) ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐๐๐							๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
๑๑๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำกก ม.๗ ต.ปงน้อย กิ่งอ.คอยหลวง จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐๐๐							๔.๐๐๐๐			๔.๐๐๐๐			๔.๐๐๐๐			๔.๐๐๐๐
๑๑๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปาย หมู่ที่ ๒ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ. เชียงใหม่ ความยาว ๑๒๐ เมตร	๖.๐๐๐๐							๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐
๑๑๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง แม่ฮ่องกลาง หมู่ที่ ๙ ต.แม่ฟ้า อ. สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๑๕๐ เมตร	๙.๐๐๐๐							๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐
๑๒๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปิง บ้านร้องซุด หมู่ที่ ๑๐ ต.แม่ฟ้า อ. ป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว ๒๕๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๑๒๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน หน้าโรงเรียนหลายชุมพล หมู่ที่ ๒ และ ๔ ต.หลายชุมพล อ.เมือง จ.พิษณุโลก ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๑๒๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ ๕ ต.พระนอน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๕๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐							๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
๑๒๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดใหญ่พรมนิมิต หมู่ที่ ๒ ต.สามโคก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๔๐๐ เมตร	๓๒.๐๐๐๐							๑๕.๔๐๐๐			๑๕.๔๐๐๐	๕๗.๖๐๐๐		๕๗.๖๐๐๐			๓๒.๐๐๐๐
๑๒๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ ๑ ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๘.๐๐๐๐							๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐
๑๒๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดปากพระ ต.ปากพระ อ. เมือง จ.สุโขทัยความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐๐๐							๒๒.๕๐๐๐			๒๒.๕๐๐๐			๒๒.๕๐๐๐			๒๒.๕๐๐๐
๑๒๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะ ม. ๕ ต.วัดเกาะ อ. ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๓๕๐ เมตร	๒๗.๐๐๐๐							๒๗.๐๐๐๐			๒๗.๐๐๐๐			๒๗.๐๐๐๐			๒๗.๐๐๐๐
๑๒๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดศรีสำราญ ม.๓-๔ ต.บ้าน นา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๔๐๐ เมตร	๓๐.๐๐๐๐							๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐
๑๒๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังอิทก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๓ ต.วังอิทก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ความยาว ๖๐๐ เมตร	๓๐.๐๐๐๐							๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐
๑๒๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำจันทบุรี หลังวัดขุน หมู่ที่ ๖ ต.วังแฉ่ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี ความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐							๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๑๓๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๗ ต.ย่านนัมพร อ. พุทธศรั จ.นครสวรรค์	๖๙.๐๐๐๐							๖๙.๐๐๐๐			๖๙.๐๐๐๐			๖๙.๐๐๐๐			๖๙.๐๐๐๐
๑๓๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๙ ต.ป่าไร่ อ.ศรีสัชานาลัย จ.สุโขทัย	๓๑.๗๐๐๐							๓๑.๗๐๐๐			๓๑.๗๐๐๐			๓๑.๗๐๐๐			๓๑.๗๐๐๐
๑๓๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำชี ม.๒, ๓ ช่วงระหว่างบ้านปาก เบง-คุยสำโรง ต.เขื่องคำ อ.เมือง จ.ยโสธร	๓๐.๐๐๐๐							๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐
๑๓๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีหน้าวัดหนองคล้า บ้านหนองคล้า ม.๗ ต.ลำชี อ.สีธงชัย จ.กาฬสินธุ์	๗.๕๐๐๐							๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐			๗.๕๐๐๐
๑๓๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๑๐ บ้านวัดจันทร์ ตะวันตก ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก	๒๐.๐๐๐๐							๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐			๒๐.๐๐๐๐
๑๓๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำน่าน ม.๔ ต.วังหิน อ.ตรอน จ. อุตรดิตถ์	๒๑.๘๐๐๐							๒๑.๘๐๐๐			๒๑.๘๐๐๐			๒๑.๘๐๐๐			๒๑.๘๐๐๐
๑๓๖	งานก่อสร้างเขื่อนและปรับปรุงภูมิทัศน์แม่น้ำปิง จ.เชียงใหม่	๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
๑๓๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำกลอง ม.๒ ต.ท่าชุมพล อ.โพธาราม จ.ราชบุรี	๓๑.๑๐๐๐							๓๑.๑๐๐๐			๓๑.๑๐๐๐			๓๑.๑๐๐๐			๓๑.๑๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกขยปี/แหล่งเงิน																
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘				
			งบประมาณ	นอก งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	นอก งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	นอก งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	นอก งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	นอก งบประมาณ	รวม		
๑๓๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำยม ม.๓ ต.แม่น้ำยม อ.เมือง จ.แพร่	๖.๓๐๐๐									๖.๓๐๐๐				๖.๓๐๐๐				๖.๓๐๐๐
๑๓๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำยม หลังชุมชนบ้านใหม่-สะพานวัดมหาโพธิ์ เขตเทศบาลเมืองแพร่ จังหวัดแพร่	๓๑.๑๐๐๐									๓๑.๑๐๐๐				๓๑.๑๐๐๐				๓๑.๑๐๐๐
๑๔๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.๓,๔,๑๒ ต.หัวตอง อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ความยาว ๙๐๐ เมตร	๓๖.๐๐๐๐									๓๖.๐๐๐๐				๓๖.๐๐๐๐				๓๖.๐๐๐๐
๑๔๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๒ ต.โพธิ์ไร่ขิม อ.ตระพานหิน จ.พิจิตร ความยาวคลื่นทั้งหมด ๑,๒๐๐ เมตร	๔๘.๐๐๐๐									๔๘.๐๐๐๐				๔๘.๐๐๐๐				๔๘.๐๐๐๐
๑๔๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางชะนี อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ความยาว ๑๐๐๐ ม	๗๐.๐๐๐๐									๑๕.๐๐๐๐	๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐	๗๐.๐๐๐๐			๗๐.๐๐๐๐
๑๔๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณวัดใต้กลุ่ม และชุมชน ม.๑๑ ต.หัวขวาง อ.โกสัมพีนชัย จ.มหาสารคาม ความยาวคลื่นทั้งหมด ๓๙๐ เมตร	๑๕.๖๐๐๐									๑๕.๖๐๐๐				๑๕.๖๐๐๐				๑๕.๖๐๐๐
๑๔๔	งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๖ บ.พระยาปิ่นแดน ต.ตุลุมพิต อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวคลื่นทั้งหมด ๔๐๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐										๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐
๑๔๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๑ บ้านตุลุมพิต ต.ตุลุมพิต อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐
๑๔๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำน่าน ม.๕ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๖๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐										๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐
๑๔๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านแจ้ง หมู่ ๑ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๗.๕๐๐๐										๒๗.๕๐๐๐			๒๗.๕๐๐๐				๒๗.๕๐๐๐
๑๔๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านรัตนาวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๑) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐๐๐										๑๑.๐๐๐๐			๑๑.๐๐๐๐				๑๑.๐๐๐๐
๑๔๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านรัตนาวารี หมู่ ๑๖ (จุดที่ ๒) ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐๐๐										๑๖.๕๐๐๐			๑๖.๕๐๐๐				๑๖.๕๐๐๐
๑๕๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๑๒ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐
๑๕๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๒ ต.บ้านกุ่ม อ.เมือง จ.เพชรบุรี ความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๓๐ ม	๑.๕๐๐๐										๑.๕๐๐๐			๑.๕๐๐๐				๑.๕๐๐๐
๑๕๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๕ (วัดเขาคดเคี้ยว) ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาวคลื่นประมาณ ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐๐๐										๑๗.๕๐๐๐			๑๗.๕๐๐๐				๑๗.๕๐๐๐
๑๕๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.คอยแก้ว ม.๑๒ ต.ทาสบไถ่ อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐										๒๕.๐๐๐๐			๒๕.๐๐๐๐				๒๕.๐๐๐๐
๑๕๔	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๓ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๖.๐๐๐๐										๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐
๑๕๕	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๖ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๑๕๐ เมตร	๘.๕๐๐๐										๘.๕๐๐๐			๘.๕๐๐๐				๘.๕๐๐๐
๑๕๖	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๘ ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐๐๐										๑๖.๕๐๐๐			๑๖.๕๐๐๐				๑๖.๕๐๐๐
๑๕๗	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐๐๐										๕.๕๐๐๐			๕.๕๐๐๐				๕.๕๐๐๐
๑๕๘	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๓ (บริเวณวัดบูรพาโพธิ์ทอง) ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ความยาว๑๕๐ เมตร	๘.๕๐๐๐										๘.๕๐๐๐			๘.๕๐๐๐				๘.๕๐๐๐
๑๕๙	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่ที่ ๔ บ้านวังสอง ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาวคลื่นทั้งหมด ๑๐๐ เมตร	๕.๕๐๐๐										๕.๕๐๐๐			๕.๕๐๐๐				๕.๕๐๐๐
๑๖๐	งานสำรวจคลื่นพังริมแม่น้ำป่าสัก บริเวณหมู่บ้านท่ากวาง หมู่ที่ ๑๙ ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ มีความยาว๑๐๐ เมตร	๕.๕๐๐๐										๕.๕๐๐๐			๕.๕๐๐๐				๕.๕๐๐๐
๑๖๑	งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำท่า บริเวณบ้านป่าขางน้อย หมู่ ๑ ต.บ้านเป็น อ.เมือง จ.ลำพูน มีความยาวคลื่นทั้งหมด ประมาณ ๒๐๐ ม.	๑๖.๕๐๐๐										๑๖.๕๐๐๐			๑๖.๕๐๐๐				๑๖.๕๐๐๐
๑๖๒	งานสำรวจคลื่นพังแม่น้ำกวาง บริเวณบ้านร่มป่าดอง-ทุ่งขี้เสือ หมู่ ๖ ต.ชมพู อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๕.๕๐๐๐										๑๕.๕๐๐๐			๑๕.๕๐๐๐				๑๕.๕๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน															
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๑๖๓	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำบึง บริเวณหมู่ ๑-๒ ถึงหน้าวัดหูกวาง จ.สุพรรณบุรี อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๓๗๕ เมตร	๒๓.๐๐๐๐											๒๓.๐๐๐๐		๒๓.๐๐๐๐	๒๓.๐๐๐๐		๒๓.๐๐๐๐
๑๖๔	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณบ้านเกาะเท็ด หมู่ ๑ ต.นครสวรรค์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๐.๐๐๐๐											๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐
๑๖๕	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ ๓-๔ ต.กลางแดด อ.เมือง จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ๑ กิโลเมตร	๑๕.๐๐๐๐											๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐
๑๖๖	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัดโคกเข้ ม.คต. อ.สรรพยา จ.ชัยนาท มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๒๒.๕๐๐๐											๒๒.๕๐๐๐		๒๒.๕๐๐๐	๒๒.๕๐๐๐		๒๒.๕๐๐๐
๑๖๗	งานสำรวจติดตั้งแผงน้ำบ้าน บริเวณ บ.เมืองราม หมู่ ๓ ต.นาเหลือง อ.เวียงสา จ.น่าน มีความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม.	๔๔.๐๐๐๐											๔๔.๐๐๐๐		๔๔.๐๐๐๐	๔๔.๐๐๐๐		๔๔.๐๐๐๐
๑๖๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำสงคราม บ้านปากยาม ม.๕ ต.สามยาง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	๑๖.๐๐๐๐											๑๖.๐๐๐๐		๑๖.๐๐๐๐	๑๖.๐๐๐๐		๑๖.๐๐๐๐
๑๖๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดหนองหวาย บ้านหนองหวาย ม.๖ ต.ลำชี อ.สองชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๐.๐๐๐๐											๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๑๗๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีหน้าวัดลำชี บ้านวังยาง ม.๕ ต.ลำชี อ.สองชัย จ.กาฬสินธุ์	๑๒.๐๐๐๐											๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๑๗๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเลย ม.๑ บ้านท่าข้าม ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย	๓๐.๐๐๐๐											๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐
๑๗๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำท่า บ้านบึง หมู่ที่ ๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๒๐๐ เมตร	๙.๐๐๐๐											๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐	๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐
๑๗๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบึง ม.๒ บ้านส้มเสี้ยว ต.ท่าจั่ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ความยาว ๔๕๐ เมตร	๑๔.๐๐๐๐											๑๔.๐๐๐๐		๑๔.๐๐๐๐	๑๔.๐๐๐๐		๑๔.๐๐๐๐
๑๗๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ห้วยส้ม ม.๕ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาว ๘๐๐ เมตร	๓๒.๐๐๐๐											๓๒.๐๐๐๐		๓๒.๐๐๐๐	๓๒.๐๐๐๐		๓๒.๐๐๐๐
๑๗๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำท่า บริเวณสถานีอนามัยท่าลาด ต.ท่าลาด อ.เรณูนคร จ.นครพนม ความยาว ๒๐๐ เมตร	๘.๐๐๐๐											๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐
๑๗๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ ม.๕,๑๑ บ.สกอน แล ม.๑๓ ต.เขียงกลาง อ.เขียงกลาง จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑๕๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐											๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐
๑๗๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.ล้อม ม.๙ ต.เปือ อ.เขียงกลาง จ.น่าน ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐											๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๑๗๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.นาจิว ม.๑ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐											๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐
๑๗๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน บริเวณ บ.ท่าควาย ม.๓ บ.หนอง ม.๔ บ.เดี่ยว ม.๖ ไชยวัฒนา อ.ปัว จ.น่าน ความยาวติดตั้งประมาณ ๕๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐											๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐
๑๘๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๘ บ้านคานิว ต.โกรกพระ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๐.๐๐๐๐											๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐
๑๘๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๓ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร	๘.๐๐๐๐											๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐
๑๘๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.๖ ต.บางมะฝ่อ อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๑๕๐ เมตร	๘.๐๐๐๐											๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐
๑๘๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน ม.๑-๒ ต.โคกหม้อ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาว ๕๐๐ เมตร	๒๕.๐๐๐๐											๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐	๒๕.๐๐๐๐		๒๕.๐๐๐๐
๑๘๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำบ้าน ม.๕ ต.เกอไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ มีความยาวติดตั้ง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐											๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๑๘๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ้านสนเฝ้า และบ้านฝั่งแดง ม.๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๗๕๐ เมตร (๒ ฝั่ง)	๓๐.๐๐๐๐											๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐
๑๘๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.พาศาลา ม.๓ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐											๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๑๘๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ผาดัง ม.๔ ต.พาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ติดตั้งประมาณ ๕๐๐ เมตร	๒๐.๐๐๐๐											๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐
๑๘๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ร่องเรือ ม.๖ ต.พาสบเส้า อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาวประมาณ ๑๕๐๐ เมตร (๒ ฝั่ง)	๖๐.๐๐๐๐											๖๐.๐๐๐๐		๖๐.๐๐๐๐	๖๐.๐๐๐๐		๖๐.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน															
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๑๘๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ท่าทุ่งยาว ม.๑๑ ต.หาดสกลี อ.แม่ทา จ.ลำพูน ความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๑๙๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๑๑ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐										๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐
๑๙๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ฝายแป้น ม.๔ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๑๐๐๐ เมตร	๔๐.๐๐๐๐										๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐
๑๙๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.เหมืองจี้หลวง ม.๗ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ความยาวตลิ่งพังประมาณ ๓๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จุด)	๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๑๙๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำท่า บริเวณ บ.ฝาคัน ม.๑๐ ต.เหมืองจี้ อ.เมือง จ.ลำพูน ตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐๐ เมตร (จำนวน ๒ จุด)	๘๐.๐๐๐๐										๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐
๑๙๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองห่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๔) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐๐๐										๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐	๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐
๑๙๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลาว บริเวณบ้านหนองห่ม ม.๑๑ ต.เวียงชัย อ.เวียงชัย จ.เชียงราย (จุดที่ ๕) ความยาว ๑๐๐ เมตร	๔.๐๐๐๐										๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐	๔.๐๐๐๐		๔.๐๐๐๐
๑๙๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำท่าจีน หน้าวัดท่าไม้ ต.ท่าไม้ อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร ความยาว ๑๕๐ เมตร	๕.๒๕๐๐										๕.๒๕๐๐		๕.๒๕๐๐	๕.๒๕๐๐		๕.๒๕๐๐
๑๙๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๑-๒ ต.นครชุมน์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๗.๕๐๐๐										๑๗.๕๐๐๐		๑๗.๕๐๐๐	๑๗.๕๐๐๐		๑๗.๕๐๐๐
๑๙๘	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณหมู่ ๔ ต.ท่าผา (ต.ปากแรกลง) อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาวตลิ่งพังประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๑๙๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณสะพานเป็ก ไทร-เขาขุ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีความยาว ๓๕๐ เมตร	๑๗.๕๐๐๐										๑๗.๕๐๐๐		๑๗.๕๐๐๐	๑๗.๕๐๐๐		๑๗.๕๐๐๐
๒๐๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐	๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๒๐๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเพชรบุรี บริเวณหมู่ ๔ ต.บางครก อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี มีความยาว ๑๓๐ เมตร	๖.๕๐๐๐										๖.๕๐๐๐		๖.๕๐๐๐	๖.๕๐๐๐		๖.๕๐๐๐
๒๐๒	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำป่าสัก วัดปริศาราม หมู่ ๗ ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๐๐ เมตร	๑๑.๐๐๐๐										๑๑.๐๐๐๐		๑๑.๐๐๐๐	๑๑.๐๐๐๐		๑๑.๐๐๐๐
๒๐๓	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังกุดเค็งใหม่ บริเวณวัดท่าหวี หมู่ ๑๐ ต.แสนสุข อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๒๕๐ เมตร	๑๓.๗๕๐๐										๑๓.๗๕๐๐		๑๓.๗๕๐๐	๑๓.๗๕๐๐		๑๓.๗๕๐๐
๒๐๔	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านกุดเขียว หมู่ ๒ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐๐๐										๑๖.๕๐๐๐		๑๖.๕๐๐๐	๑๖.๕๐๐๐		๑๖.๕๐๐๐
๒๐๕	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณบ้านท่าค้อ หมู่ ๔ ต.บ้านแจ้ง อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๑๖.๕๐๐๐										๑๖.๕๐๐๐		๑๖.๕๐๐๐	๑๖.๕๐๐๐		๑๖.๕๐๐๐
๒๐๖	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านทับผึ้ง ม.๑๑ ต.ทับผึ้ง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๕๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๒๐๗	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่ชี บริเวณวัดท่าสะอาด หมู่ ๘ ต.พนมไพร อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด มีความยาว ๒๐๐ เมตร	๓๓.๐๐๐๐										๓๓.๐๐๐๐		๓๓.๐๐๐๐	๓๓.๐๐๐๐		๓๓.๐๐๐๐
๒๐๘	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ ม. ๕ ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๒๐๙	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๑๑ ต.วังทอง อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๐๐ เมตร	๓๗.๕๐๐๐										๓๗.๕๐๐๐		๓๗.๕๐๐๐	๓๗.๕๐๐๐		๓๗.๕๐๐๐
๒๑๐	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๓ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๕๕๐ เมตร	๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐	๑๒.๐๐๐๐		๑๒.๐๐๐๐
๒๑๑	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณบ้านวังทอง ม.๖ ต.วังใหญ่ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ความยาว ๑๐๐ เมตร	๗.๕๐๐๐										๗.๕๐๐๐		๗.๕๐๐๐	๗.๕๐๐๐		๗.๕๐๐๐
๒๑๒	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดไถ่ถิ่น หมู่ที่ ๑๐ ต.ท่าหลวง อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๗๐๐ เมตร	๕๖.๐๐๐๐										๕๖.๐๐๐๐		๕๖.๐๐๐๐	๕๖.๐๐๐๐		๕๖.๐๐๐๐
๒๑๓	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำลพบุรี วัดแจ้ง หมู่ที่ ๖ ต.พิศเพียง อ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา มีความยาว ๑๒๐ เมตร	๗.๘๐๐๐										๗.๘๐๐๐		๗.๘๐๐๐	๗.๘๐๐๐		๗.๘๐๐๐
๒๑๔	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ ๔ ต.บ้านน้ำเขียว อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี มีความยาว ๓๐๐ เมตร	๒๑.๐๐๐๐										๒๑.๐๐๐๐		๒๑.๐๐๐๐	๒๑.๐๐๐๐		๒๑.๐๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘		
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
๒๕๕ งานสำรวจจัดตั้งพริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ ๕ ต.นาเข อ.เมือง จ.เลย มีความยาวทั้งสิ้น ประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร	๑๕.๐๐๐๐															
<b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) นโยบาย ๓.๔.๑</b>	<b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b>	<b>๒๕๕.๖๓๖๓</b>	<b>-</b>	<b>๒๕๕.๖๓๖๓</b>	<b>๕๒๕.๐๕๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๒๕.๐๕๕๐</b>	<b>๒๕๖.๙๕๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๒๕๖.๙๕๕๐</b>	<b>๓๐๕.๓๕๖๐</b>	<b>-</b>	<b>๓๐๕.๓๕๖๐</b>	<b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b>	<b>-</b>	<b>๑,๓๕๖.๙๕๕๓</b>
<b>สรุปทันที</b>																-
๑ ซ่อมใหญ่เรือ	๒๕๖.๐๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐	๖๐.๕๐๐๐
๒ ซ่อมท้ายรถ	๓๖.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	
๓ ปีระบรทุกรถไฮดรอลิคขนาดเล็ก(๖ ม. x ๑๒ ม.) (แบบยกส่วนตัว) ๗ ปีระ	๒๕.๕๐๐๐			๒๕.๕๐๐๐			๒๕.๕๐๐๐			๒๕.๕๐๐๐			๒๕.๕๐๐๐			
๔ เรือชุดกำจัดผักคาวหรือเรือลำเลียงและเรือช่วยลำเลียง (ชุดละ ๒๕ ลบ.)	๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐			๕๖.๐๐๐๐			
๕ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาก แขนยาว ๕ เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลังไม่น้อยกว่า ๑๖๕ แรงม้า ๑๐ คัน	๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐			
๖ เรือชุดหัวส่วน ท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ นิ้ว พร้อมเรือที่เลี้ยงและอุปกรณ์ท่อ-หุ่น ๔ ชุด	๑๒๐.๐๐๐๐			๑๒๐.๐๐๐๐			๑๒๐.๐๐๐๐			๑๒๐.๐๐๐๐			๑๒๐.๐๐๐๐			
๗ เครื่องถ่ายเอกสารความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที	๐.๐๖๐๐			๐.๐๖๐๐			๐.๐๖๐๐			๐.๐๖๐๐			๐.๐๖๐๐			
<b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>																-
๑ ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สบ.ม.ละ ๒๖.๐๕ บาท	๓๙๕.๓๕๕๓	๑๕๕.๑๓๖๓	๑๕๕.๑๓๖๓	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐	๑๕๕.๓๕๕๐
๒ ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม ๒๕ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	๒๕.๐๐๐๐	๒๕.๐๐๐๐	๒๕.๐๐๐๐													
๓ อาคารชั้นเดียวยกสูงประมาณ ๑.๒๐-๑.๕๐ เมตร รูปตัวที พื้นที่ ๒๕๐ ตรม. (ขอนแก่น)	๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐			
<b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย ๓.๔.๑</b>	<b>๑,๒๓๑.๕๓๖๐</b>	<b>๑๖๖.๖๕๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๑๖๖.๖๕๐๐</b>	<b>๓๖๖.๓๖๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๓๖๖.๓๖๐๐</b>	<b>๓๕๖.๑๕๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๓๕๖.๑๕๐๐</b>	<b>๓๖๖.๓๖๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๓๖๖.๓๖๐๐</b>	<b>๑,๒๓๑.๕๓๖๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๒๓๑.๕๓๖๐</b>
๑ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (สบ.ม.ละ ๕๔.๕๐ บาท)	๑,๒๓๑.๕๓๖๐	๑๖๖.๖๕๐๐	๑๖๖.๖๕๐๐	๑๖๖.๖๕๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๓๕๖.๑๕๐๐	๓๕๖.๑๕๐๐	๓๕๖.๑๕๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๓๖๖.๓๖๐๐	๑,๒๓๑.๕๓๖๐		๑,๒๓๑.๕๓๖๐
<b>กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) นโยบาย ๓.๔.๑</b>	<b>๑,๕๑๕.๕๐๕๐</b>	<b>๓๖๖.๕๕๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๓๖๖.๕๕๐๐</b>	<b>๕๕๕.๕๖๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๕.๕๖๕๐</b>	<b>๕๕๕.๖๐๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๕.๖๐๕๐</b>	<b>๕๕๕.๕๐๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๕.๕๐๕๐</b>	<b>๑,๕๑๕.๕๐๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๕๑๕.๕๐๕๐</b>
<b>สรุปทันที</b>																-
๑ ทุนเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร	๕๓.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	๕.๕๐๐๐	
๒ ทุนเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑ เมตร	๙๐.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐	
๓ ซ่อมใหญ่เรือ	๑๓๐.๕๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	๕๖.๖๐๐๐	
๔ ซ่อมท้ายรถชุด	๓๖.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	
๕ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ปั๊ม เครื่องยนต์ดีเซล ทดแทนเครื่องยนต์ขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๑ ของเรือเจ้าท่า ข.๒๕ สข.(๑), จท.ข.๒๓ (จบ.๑)	๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐			
๖ ซ่อมทำเรือทะเลตรวจรอบแผ่นเหล็ก จำนวน ๗ ลำ	๕.๕๕๐๐			๕.๕๕๐๐			๕.๕๕๐๐			๕.๕๕๐๐			๕.๕๕๐๐			
๗ ชุดเรือขุดลอกชายฝั่งทะเลที่ป่าชายเลน ๑ ชุด	๕๐.๑๐๐๐			๕๐.๑๐๐๐			๕๐.๑๐๐๐			๕๐.๑๐๐๐			๕๐.๑๐๐๐			
<b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>																-
๑ ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลา ตอนล่าง (งบทั้งสิ้น ๓๓.๕๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๖.๓๖๕ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๖.๒๖ ลบ. , ปี ๕๖ = ๓๕.๕๓๕ ลบ.)	๓๓.๕๐๐๐	๑๖.๒๖๐๐	๑๖.๒๖๐๐	๑๖.๒๖๐๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	๓๕.๕๓๕๐	
๒ หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๓๕.๐๓๕๐	๓๓.๕๐๐๐	๓๓.๕๐๐๐	๓๓.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	๕๖.๕๐๐๐	
๓ หลักไฟนำร่องอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	๑๕.๕๖๕๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	
๔ ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สบ.ม.ละ ๓๗.๓๐ บาท	๑,๕๕๓.๓๖๒๐	๑๓๖.๖๕๐๐	๑๓๖.๖๕๐๐	๑๓๖.๖๕๐๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๒๕๕.๕๐๕๐	๑,๕๕๓.๓๖๒๐		๑,๕๕๓.๓๖๒๐
๕ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (สงขลา) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๖.๓๐๐๐			๖.๓๐๐๐			๖.๓๐๐๐			๖.๓๐๐๐			๖.๓๐๐๐			
๖ ทัศนียภาพเสริมเหล็กยกระดับพื้นเดิมภายในโรงงานซ่อมบำรุงรวมซ่อมแซมห้องน้ำและระบบระบายน้ำขนาด ๕๐๐ ตรม. (สข.เร่งด่วน)	๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน														
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
๗	ก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ทดแทนของเดิมซึ่งหมดสภาพใช้งานโดยเชื่อมโยงกับพื้นที่รับน้ำของ สขท. ๔ (สข.) ความยาวรวม ๑๐๐๐ เมตร (สข.เร่งด่วน)	๑.๐๐๐๐			๑.๐๐๐๐												
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมถนนเดิมกับอาคารชุดพักอาศัยขนาด ๖x๖๕ เมตร (สข.เร่งด่วน)	๐.๒๕๐๐			๐.๒๕๐๐												
๙	บ้านพักหัวหน้าศูนย์ระดับ ๗-๘ ตามแบบมาตรฐานกรมโยธาธิการ (สฎ)	๑.๘๐๐๐			๑.๘๐๐๐												
๑๐	อาคารสำนักงาน วีวี ประตู่ งานท่าอากาศยานนอกและใน รวม ๒๐๐ ตอม. พื้นที่ ๒ ไร่ ๒๐๐ ตารางวา ๒๐๐ ตอม. (สฎ.)	๐.๓๕๐๐			๐.๓๕๐๐												
๑๑	อาคารชุดพักอาศัย งานท่าอากาศยานและนอก ปรับปรุงพื้นที่ทางเดิน และปรับโครงสร้างเบี่ยงกันชน (สฎ.)	๐.๒๕๐๐			๐.๒๕๐๐												
๑๒	อาคารเก็บพัสดุเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อมลานอเนกประสงค์ คลส. ชั้นเดียวขนาด ๗๒ ตอม. พร้อมระบบสาธารณูปโภค ขนาด ๔๐๐ ตอม. (คท.)	๑.๘๐๐๐			๑.๘๐๐๐												
๑๓	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๒๔ หน่วย และปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี	๑๔.๐๐๐๐											๑๔.๐๐๐๐	๑๔.๐๐๐๐	๑๔.๐๐๐๐	๑๔.๐๐๐๐	
	<b>รวมจัดซื้อ</b>																
๑	คำดำเนินคดีนอกราชอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือชุด ๒๔ นิ้ว จากบริษัท Ellicott)	๖๑.๐๐๐๐			๖๑.๐๐๐๐												
	<b>ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย ๓.๔.๑</b>	<b>๕,๕๐๒,๗๐๖๐</b>	<b>๕๒๘,๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕,๒๒๔,๐๐๐๐</b>	<b>๑,๒๐๗,๗๕๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๒๐๗,๗๕๐๐</b>	<b>๑,๓๒๑,๑๒๓๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๓๒๑,๑๒๓๐</b>	<b>๑,๕๕๕,๘๓๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๑,๕๕๕,๘๓๕๐</b>	<b>๕,๕๐๒,๗๐๖๐</b>	<b>-</b>	<b>๕,๕๐๒,๗๐๖๐</b>
	<b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>																
๑	คำขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)																
	คำจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (๔ ไร่ ส.บ.ม. ๓๖ ไร่)	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐	๓๕๕,๐๐๐๐
	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ ๑ ส.บ.ม.	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	๒๙๖,๐๐๐๐	
๒	คำขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	๓,๓๗๒,๗๐๖๐			๓,๓๗๒,๗๐๖๐			๓,๓๗๒,๗๐๖๐			๓,๓๗๒,๗๐๖๐			๓,๓๗๒,๗๐๖๐			
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม																	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย ๓.๔.๑)		๒,๕๓๕,๗๖๗๕	๑๖๒,๒๓๓๑	๒,๕๕๕,๕๐๐	๒,๕๕๕,๕๐๐	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	๑,๕๖๒,๒๓๗๕	
	<b>กิจกรรม : การออกไปสำคัญ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>	<b>๕๕๒,๖๕๕๕</b>	<b>๗,๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๗,๐๐๐๐</b>	<b>๕๕๕,๕๕๕๕</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๕,๕๕๕๕</b>	<b>๖๔,๙๗๕๒</b>	<b>-</b>	<b>๖๔,๙๗๕๒</b>	<b>๕๕,๐๗๕๒</b>	<b>-</b>	<b>๕๕,๐๗๕๒</b>	<b>๕๕๒,๖๕๕๕</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๒,๖๕๕๕</b>
	<b>อุปกรณ์</b>																
๑	เครื่องถ่ายเอกสารระบบดิจิทัล ความเร็ว ๓๐ แผ่น/นาที	๒,๒๕๐๐			๒,๒๕๐๐			๒,๒๕๐๐			๒,๒๕๐๐			๒,๒๕๐๐			
๒	รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)	๗,๕๕๐๐			๗,๕๕๐๐			๗,๕๕๐๐			๗,๕๕๐๐			๗,๕๕๐๐			
๓	เครื่องคอมพิวเตอร์แบบพกพา (Note Book)	๐,๖๐๐๐			๐,๖๐๐๐			๐,๖๐๐๐			๐,๖๐๐๐			๐,๖๐๐๐			
๔	รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแบริดจ์	๗,๖๕๐๐			๗,๖๕๐๐			๗,๖๕๐๐			๗,๖๕๐๐			๗,๖๕๐๐			
๕	โครงการจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทน	๓,๙๕๕๕			๓,๙๕๕๕			๓,๙๕๕๕			๓,๙๕๕๕			๓,๙๕๕๕			
๖	คำจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์รองรับระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ระยะที่ ๒ (สำหรับหน่วยงานส่วนภูมิภาค)	๗,๙๕๕๕			๗,๙๕๕๕			๗,๙๕๕๕			๗,๙๕๕๕			๗,๙๕๕๕			
๗	คำจัดหาระบบคอมพิวเตอร์สำหรับส่วนภูมิภาค เพื่อรองรับ พ.ร.บ.ว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. ๒๕๕๐	๙,๕๓๕๐			๙,๕๓๕๐			๙,๕๓๕๐			๙,๕๓๕๐			๙,๕๓๕๐			
๘	คำจัดทำแผนแม่บทด้านความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	๑,๖๑๐๐			๑,๖๑๐๐			๑,๖๑๐๐			๑,๖๑๐๐			๑,๖๑๐๐			
๙	คำจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เพื่อพัฒนาเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค	๒,๑๐๑๐			๒,๑๐๑๐			๒,๑๐๑๐			๒,๑๐๑๐			๒,๑๐๑๐			
	<b>ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง</b>																
๑	คำซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างในกรมเจ้าท่า	๘,๐๐๐๐	๒,๐๐๐๐	๒,๐๐๐๐	๒,๐๐๐๐			๒,๐๐๐๐			๒,๐๐๐๐			๘,๐๐๐๐			
๒	คำซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค	๒๕,๐๐๐๐			๒๕,๐๐๐๐			๒๕,๐๐๐๐			๒๕,๐๐๐๐			๒๕,๐๐๐๐			
๓	คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	๕,๐๐๐๐	๕,๐๐๐๐	๕,๐๐๐๐	๕,๐๐๐๐			๕,๐๐๐๐			๕,๐๐๐๐			๕,๐๐๐๐			
๔	คำปรับปรุงระบบข้อมูลการขนส่งทางน้ำ	๑๔,๒๗๐๐			๑๔,๒๗๐๐			๑๔,๒๗๐๐			๑๔,๒๗๐๐			๑๔,๒๗๐๐			
๕	คำปรับปรุงระบบการจัดเก็บเอกสารด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (สทพ.)	๑๑,๕๐๐๐			๑๑,๕๐๐๐			๑๑,๕๐๐๐			๑๑,๕๐๐๐			๑๑,๕๐๐๐			
๖	คำพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)	๑๓,๗๐๕๕			๑๓,๗๐๕๕			๑๓,๗๐๕๕			๑๓,๗๐๕๕			๑๓,๗๐๕๕			
๗	คำปรับปรุงระบบบริหารเครือข่ายกรมเจ้าท่า	๑๑,๕๕๕๕			๑๑,๕๕๕๕			๑๑,๕๕๕๕			๑๑,๕๕๕๕			๑๑,๕๕๕๕			
๘	คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สงขลา	๙,๓๐๐๐			๙,๓๐๐๐			๙,๓๐๐๐			๙,๓๐๐๐			๙,๓๐๐๐			
๙	คำก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย	๗,๐๐๐๐			๗,๐๐๐๐			๗,๐๐๐๐			๗,๐๐๐๐			๗,๐๐๐๐			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน																
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘				
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม		
๑๐	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ สาขานครปฐม พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	๑๒.๐๐๐๐				๑๒.๐๐๐๐										๑๒.๐๐๐๐			๑๒.๐๐๐๐
๑๑	ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาปาดัง	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
	รวมรายอื่น																		-
๑๒	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาพัฒนาระบบการจดทะเบียนเรือไทย	๘.๘๒๖๐				๘.๘๒๖๐										๘.๘๒๖๐			๘.๘๒๖๐
๑๓	ค่าจ้างเหมาบริการเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานต่างๆ ของ ขน. ตามข้อกำหนดของ PART	๕๕.๐๐๐๐				๕.๐๐๐๐				๕.๐๐๐๐			๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐	๕๕.๐๐๐๐			๕๕.๐๐๐๐
๑๔	ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือทั้งหมดของประเท ไทย	๑๖.๐๐๐๐				๑๖.๐๐๐๐										๑๖.๐๐๐๐			๑๖.๐๐๐๐
๑๕	งานศึกษามลกระทบของกฎ อนุสัญญาระหว่างประเทศ ความเหมาะสมและ การดำเนินการเพื่ออนุวัติการตามกฎ อนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทาง ทะเลและการประกอบกิจการเกี่ยวเนื่องกับการพาณิชย์นาวี	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๑๖	งานจ้างที่ปรึกษาดูแลตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือตรวจ การณ์ทางทะเลและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล จ.ภูเก็ต	๐.๕๙๓๐				๐.๕๙๓๐										๐.๕๙๓๐			๐.๕๙๓๐
๑๗	ค่าศึกษารจัดการระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือและการแสดงสถานะการ ตรวจ (Survey status) เรือไทย	๕.๐๐๐๐				๕.๐๐๐๐										๕.๐๐๐๐			๕.๐๐๐๐
๑๘	ค่าศึกษา ทบทวน ปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยความมาตรฐานเรือความปลอดภัยของ เรือและการป้องกันมลพิษที่อาจเกิดจากเรือ	๙.๗๓๐๐				๙.๗๓๐๐										๙.๗๓๐๐			๙.๗๓๐๐
๑๙	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้า เป็นภาคีสัญญา Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels, and ๑๙๙๓ Torremolinos Protocol) และ ยกเว้นกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือประมง	๑๑.๕๐๐๐				๑๑.๕๐๐๐										๑๑.๕๐๐๐			๑๑.๕๐๐๐
๒๐	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ และการเตรียมความพร้อมการเข้า เป็นภาคีสัญญา International Convention for the Safety and Environment Sound Recycling of Ships, ๒๐๐๙ International Convention on the control of Harmful Anti-fouling Substances on ship, ๒๐๐๑ International Convention for the control and Management of ships Ballast Water and Sediments, ๒๐๐๔	๑๑.๕๐๐๐				๑๑.๕๐๐๐										๑๑.๕๐๐๐			๑๑.๕๐๐๐
๒๑	งานศึกษาชนิดพันธุ์ต่างถิ่นและชนิดพันธุ์เกาะติด (Biofouling) จากกิจกรรม การเดินเรือ เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้อนุสัญญาว่าด้วยการจัดการน้ำอับเฉา และตะกอนจากเรือ ปี ค.ศ. ๒๐๐๔	๔.๕๐๐๐				๔.๕๐๐๐										๔.๕๐๐๐			๔.๕๐๐๐
	รวมโครงการ																		-
๑	ก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาพัทลุง	๕.๐๐๐๐				๕.๐๐๐๐										๕.๐๐๐๐			๕.๐๐๐๐
๒	ก่อสร้างอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ พระนครศรีอยุธยา	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐										๑๐.๐๐๐๐			๑๐.๐๐๐๐
๓	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
๔	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา ระนอง	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
๕	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา พิษณุโลก	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
๖	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขา ลพบุรี	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐	
๗	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา กระบี่	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐	
๘	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขา จันทบุรี	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐	
๙	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขานครราชสีมา	๙.๐๐๐๐				๙.๐๐๐๐				๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐	
๑๐	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขา อุบลราชธานี	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐	
๑๑	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขา เชียงใหม่	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน															
			ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๕๘			
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
	๑๒	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่	๙.๐๐๐๐										๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐	๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐
	๑๓	ก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขา พังงา	๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐
	๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารด้านทะเบียนเรือ (สทพ.)	๐.๙๐๐๐			๐.๓๐๐๐		๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐	๐.๙๐๐๐		๐.๙๐๐๐
	๑๕	โครงการเพิ่มสัดส่วนจำนวนเรือที่ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ (สทพ.)	๑.๕๐๐๐			๐.๕๐๐๐		๐.๕๐๐๐	๐.๕๐๐๐			๐.๕๐๐๐			๐.๕๐๐๐	๑.๕๐๐๐		๑.๕๐๐๐
	๑๖	โครงการออกหน่วยทะเบียนเรือเคลื่อนที่ (สทพ.)	๐.๘๓๔๕			๐.๒๗๘๒		๐.๒๗๘๒	๐.๒๗๘๒			๐.๒๗๘๒			๐.๘๓๔๕	๐.๘๓๔๕		๐.๘๓๔๕
	๑๗	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรทางด้าน พณิชยการ (สทพ.)	๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐		๙.๐๐๐๐							๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐
	๑๘	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gate Way) ของอนุ ภูมิภาค (สทพ.)	๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
	๑๙	งานศึกษาวิเคราะห์เพื่อวางแผนพัฒนาองค์อย่างบูรณาการ	๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐							๓๐.๐๐๐๐			๓๐.๐๐๐๐
	๒๐	งานศึกษาเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการสนับสนุนการพัฒนาตู้ต่อเรือและซ่อม เรือไทย เพื่อจัดระเบียบการจอดเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา (สทง.)	๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
	๒๑	งานศึกษานวัตกรรมและมาตรการสนับสนุนเชิงรุกจากการเปิดเสรีการค้า บริการด้านการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ (สทง.)	๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
	๒๒	โครงการวิจัยที่ปรึกษาด้านเทคนิค (In-House Consultant) ประจำสำนัก ส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพณิชยการสำหรับกิจการขนส่งทางน้ำและการ พณิชยการ (ระยะที่ ๑)	๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐							๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐
	๒๓	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการจัดระบบการขนส่งทางน้ำในบริเวณเขต ท่าเรือ	๓๒.๐๐๐๐			๓๒.๐๐๐๐		๓๒.๐๐๐๐							๓๒.๐๐๐๐			๓๒.๐๐๐๐
	๒๔	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์การขนส่งทางน้ำและพณิชยการ (สทง.)	๓๕.๐๐๐๐			๓๕.๐๐๐๐		๓๕.๐๐๐๐							๓๕.๐๐๐๐			๓๕.๐๐๐๐
	๒๕	โครงการปรับปรุงและจัดทำกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรการสงวนสินค้า เรือไทย (สทพ.)	๗.๐๐๐๐										๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐	๗.๐๐๐๐		๗.๐๐๐๐
	๒๖	โครงการปรับปรุงระบบกฎหมายการส่งต่อเนื้อหลายรูปแบบ (สทพ.)	๑.๙๐๐๐						๑.๙๐๐๐			๑.๙๐๐๐			๑.๙๐๐๐	๑.๙๐๐๐		๑.๙๐๐๐
	๒๗	โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยง การขนส่งระหว่างประเทศ (สทพ.)	๙.๐๐๐๐						๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐
		<b>กิจกรรม : การนำร่องเรือ (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>	<b>๗๑.๗๖๘๕</b>	<b>๑๑.๖๔๓๕</b>	<b>-</b>	<b>๑๑.๖๔๓๕</b>	<b>๕๑.๐๙๕๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๑.๐๙๕๐</b>	<b>๕.๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕.๐๐๐๐</b>	<b>๕.๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕.๐๐๐๐</b>	<b>๗๑.๗๖๘๕</b>	<b>-</b>	<b>๗๑.๗๖๘๕</b>
		<b>สรุปดังนี้</b>																
	๑	เครื่องนำร่องชนิดพกพา	๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐	๘.๐๐๐๐										๘.๐๐๐๐			๘.๐๐๐๐
	๒	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ เค.วี.เอ พร้อมเครื่องขนานไฟ	๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐		๒.๕๐๐๐							๒.๕๐๐๐			๒.๕๐๐๐
	๓	ค่าจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารประจำสำนักงานแต่ละเขตนำร่อง ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	๖.๐๐๐๐			๓.๐๐๐๐		๓.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐			๒.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐			๖.๐๐๐๐
	๑	ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนำร่อง จ. สมุทรปราการ	๑.๕๐๐๐	๑.๕๐๐๐	๑.๕๐๐๐										๑.๕๐๐๐			๑.๕๐๐๐
	๒	ก่อสร้างห้องเก็บของพร้อมชั้นวางเอกสารหลังอาคารที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐		๐.๓๐๐๐							๐.๓๐๐๐			๐.๓๐๐๐
	๓	ก่อสร้างป้ายชื่อสำนักงานจำนวน ๗ ป้าย ป้ายบอกทาง ที่สำนักงานมาบตาพุด (สนร.)	๐.๒๔๕๐			๐.๒๔๕๐		๐.๒๔๕๐							๐.๒๔๕๐			๐.๒๔๕๐
	๔	โรงจอดรถยนต์ขนาด ๑๕ คัน พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างและกั้นน้ำประปา ที่ สำนักงานนำร่องมาบตาพุด (สนร.)	๐.๐๕๐๐			๐.๐๕๐๐		๐.๐๕๐๐							๐.๐๕๐๐			๐.๐๕๐๐
	๕	งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น ๒ สะพาน (สมุทรปราการ สนร.)	๒.๐๐๐๐			๒.๐๐๐๐		๒.๐๐๐๐							๒.๐๐๐๐			๒.๐๐๐๐
	๖	โครงการจัดหาโปรแกรมการฝึกนำร่องจำลอง (สนร.) รายจ่ายอื่น	๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐							๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐
	๑	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	๒.๑๔๓๕	๒.๑๔๓๕	๒.๑๔๓๕										๒.๑๔๓๕			๒.๑๔๓๕
	๒	โครงการส่งผู้นำร่องไปทำการฝึกจำลองเรือที่ขนาดใหญ่ที่ประเทงศกษ (สนร.)	๙.๐๐๐๐			๓.๐๐๐๐		๓.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐			๓.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐			๙.๐๐๐๐
		<b>กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินทาง (นโยบาย ๓.๔.๑)</b>	<b>๑,๓๘๕,๕๘๘๕</b>	<b>๑๓๙,๕๙๘๖</b>	<b>-</b>	<b>๑๓๙,๕๙๘๖</b>	<b>๖๑๑,๒๗๙๐</b>	<b>-</b>	<b>๖๑๑,๒๗๙๐</b>	<b>๕๕๑,๐๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๕๕๑,๐๐๐๐</b>	<b>๑๗๘,๕๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>๑๗๘,๕๐๐๐</b>	<b>๑,๓๗๐,๓๖๖๖</b>	<b>-</b>	<b>๑,๓๗๐,๓๖๖๖</b>
		<b>สรุปดังนี้</b>																
	๑	ซ่อมใหญ่เรือ	๔๔,๔๙๐๕	๔๔,๔๙๐๕	๔๔,๔๙๐๕										๔๔,๔๙๐๕			๔๔,๔๙๐๕
	๒	เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ๑๐ ลำ	๒,๒๐๐๐			๒,๒๐๐๐		๒,๒๐๐๐							๒,๒๐๐๐			๒,๒๐๐๐
	๓	เรือยางพร้อมแพลเลอร์	๑,๗๐๐๐	๑,๗๐๐๐	๑,๗๐๐๐										๑,๗๐๐๐			๑,๗๐๐๐
	๔	เรือตรวจการณ์	๒,๖๐๐๐			๒,๖๐๐๐		๒,๖๐๐๐							๒,๖๐๐๐			๒,๖๐๐๐

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนก yearly/แหล่งเงิน															
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔			
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	
๕	คำจัดท้าวเรือสนับสนุนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้กักขัง	๘๐.๐๐๐๐				๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐							๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐
	ที่ต้น ลีเกอส์ทราจ																-
๑	คำปรับปรุง จัดทำ และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ (กล้องแสง แสง) (งบทั้งสิ้น ๗๐,๘๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๔,๒๑๔๔ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๑,๘๐๕๑ ลบ., ปี ๕๖ = ๒๔,๗๘๐๐ ลบ.)	๗๐.๘๐๐๐	๓๑.๘๐๕๑		๓๑.๘๐๕๑	๒๔.๗๘๐๐		๒๔.๗๘๐๐							๕๖.๕๘๕๑		๕๖.๕๘๕๑
๒	คำจ้างเหมาบริการผลิตขวดพลาสติก	๗๑.๕๐๐๐	๘.๕๐๐๐		๘.๕๐๐๐	๒๑.๐๐๐๐		๒๑.๐๐๐๐	๒๑.๐๐๐๐			๒๑.๐๐๐๐	๒๑.๐๐๐๐		๒๑.๐๐๐๐	๗๑.๕๐๐๐	๗๑.๕๐๐๐
๓	คำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณายาวไทยคอนกรีต (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๕๐ ลบ. ปี ๕๕=๕๑ ลบ. ปี ๕๖=๑๕๓ ลบ. ปี ๕๗=๑๓๖ ลบ.)	๓๕๐.๐๐๐๐	๕๑.๐๐๐๐		๕๑.๐๐๐๐	๑๕๓.๐๐๐๐		๑๕๓.๐๐๐๐	๑๓๖.๐๐๐๐			๑๓๖.๐๐๐๐	๓๕๐.๐๐๐๐		๓๕๐.๐๐๐๐		๓๕๐.๐๐๐๐
๔	โครงการติดตั้งสถานีตรวจสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยคอนกรีต (วงเงินรวม ๘๐ ลบ. ปี ๕๖=๔๐ ลบ. ปี ๕๗=๔๐ ลบ.)	๘๐.๐๐๐๐				๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐			๔๐.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐		๘๐.๐๐๐๐
๕	โครงการจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตเกาะช้าง จ.ตราด (วงเงินรวม ๙๐ ลบ. ปี ๕๖=๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๗๕ ลบ.)	๙๐.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๗๕.๐๐๐๐			๗๕.๐๐๐๐	๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐		๙๐.๐๐๐๐
๖	คำจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบแจ้งเบ็ดเตล็ดในแม่น้ำ เจ้าพระยา (วงเงินรวม ๓๐ ลบ. ปี ๕๖= ๑๕ ลบ. ปี ๕๗=๑๕ ลบ.)	๓๐.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐	๑๕.๐๐๐๐			๑๕.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐
	รวมย่อยอื่น																-
๑	คำจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำกฎหมายว่าด้วยเรือไทย	๕.๘๕๕๐				๕.๘๕๕๐		๕.๘๕๕๐					๕.๘๕๕๐		๕.๘๕๕๐		๕.๘๕๕๐
	รวมโครงการ																-
๑	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบการติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะใน เขตท่าเรือภูเก็ตแบบเรียลไทม์	๒๐๐.๐๐๐๐				๑๐๐.๐๐๐๐		๑๐๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	๕๐.๐๐๐๐		๕๐.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐๐๐	๒๐๐.๐๐๐๐
๒	คำก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยข้าราชการ คลส. ๔ ชั้น ๒๕ ยูนิต (ศจป.) ๑ แห่ง	๑๓.๐๐๐๐				๑๓.๐๐๐๐		๑๓.๐๐๐๐					๑๓.๐๐๐๐		๑๓.๐๐๐๐		๑๓.๐๐๐๐
๓	โครงการจัดทำระบบการสอบข้อเขียนอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) สำหรับบริการ ออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๘.๐๐๐๐				๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐					๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐		๑๘.๐๐๐๐
๔	โครงการจัดทำบัตรอิเล็กทรอนิกส์สำหรับคนประจำเรือ (Seafarers' Identity Card : SID CARD)	๘.๐๐๐๐				๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐					๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐		๘.๐๐๐๐
๕	โครงการจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๖	โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนเครื่องช่วยความปลอดภัยประจำท่าเรือสาธารณะ และระบบแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ในแม่น้ำเจ้าพระยา	๕.๐๐๐๐				๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐					๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐		๕.๐๐๐๐
๗	โครงการจัดหาและจัดทำระบบตรวจสอบความถูกต้องของประกาศนียบัตรผู้ทำ การในเรือฝ่ายเดินเรือ และประกาศนียบัตรผู้ทำหน้าที่นายวิศวะ (GOC/ROC) ผ่านเครือข่ายสารสนเทศ	๑๐.๐๐๐๐				๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐					๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐		๑๐.๐๐๐๐
๘	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามและควบคุมเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำ เจ้าพระยาแบบเรียลไทม์	๑๕.๐๐๐๐				๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐					๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐		๑๕.๐๐๐๐
๙	โครงการจัดทำร่างกฎหมายรองรับการดำเนินการภายใต้การขนส่งสินค้า อันตรายระหว่างประเทศ (สพว.)	๒.๕๐๐๐				๒.๕๐๐๐		๒.๕๐๐๐					๒.๕๐๐๐		๒.๕๐๐๐		๒.๕๐๐๐
๑๐	โครงการศึกษาแผนพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำเขตพื้นที่ที่ทะเลอันดามัน ทั้ง ๖ จังหวัด (ภูเก็ต กระบี่ ระนอง พังงา สตูล ตรัง)	๗๕.๐๐๐๐				๖๐.๐๐๐๐		๖๐.๐๐๐๐	๓๕.๐๐๐๐			๓๕.๐๐๐๐	๗๕.๐๐๐๐		๗๕.๐๐๐๐		๗๕.๐๐๐๐
๑๑	การประชุมสัมมนาถ่ายทอดประสบการณ์ให้ประเทศสมาชิก ตามที่ประเทศ ไทยสมัครเข้าร่วมโครงการตรวจสอบประเทศสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่าง ประเทศโดยสมัครใจ (IMO Forum on Voluntary IMO State Audit Scheme: Thailand's Experience)	๐.๕๕๐๐				๐.๕๕๐๐		๐.๕๕๐๐					๐.๕๕๐๐		๐.๕๕๐๐		๐.๕๕๐๐
๑๒	คำปรับปรุง จัดทำ และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑ ระบบ พร้อมระบบ ประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรทางน้ำ	๘๐.๐๐๐๐							๕๐.๐๐๐๐			๕๐.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐		๓๐.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐	๘๐.๐๐๐๐
๑๓	คำจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเกาะสมุย เกาะพะ งัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๙๐.๐๐๐๐							๑๘.๐๐๐๐			๑๘.๐๐๐๐	๗๒.๐๐๐๐		๗๒.๐๐๐๐	๙๐.๐๐๐๐	๙๐.๐๐๐๐
๑๔	โครงการจัดทำร่างกฎหมายและคู่มือปฏิบัติงาน รองรับการค้าเงินการภายใต้ การสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ	๙.๕๐๐๐							๙.๕๐๐๐			๙.๕๐๐๐			๙.๕๐๐๐		๙.๕๐๐๐
๑๕	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศรองรับการค้าเงินการภายใต้การขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ	๕.๐๐๐๐							๒.๐๐๐๐			๒.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐		๓.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐	๕.๐๐๐๐



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกปี/แหล่งเงิน														
		ปี ๒๕๕๕			ปี ๒๕๕๖			ปี ๒๕๕๗			ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘		
		งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
นโยบาย ๓.๔.๖ พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้	๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐	๑๐,๕๐๐๐	-	๑๐,๕๐๐๐	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	-	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	-	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	-	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	๘,๓๒๐.๙๓๗๐	-	๘,๓๒๐.๙๓๗๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย ๓.๔.๖)	๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐	๑๐,๕๐๐๐	-	๑๐,๕๐๐๐	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	-	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	-	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	-	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	๘,๓๒๐.๙๓๗๐	-	๘,๓๒๐.๙๓๗๐
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย ๓.๔.๖)	๑๘,๖๓๓.๖๗๗๐	๑๐,๕๐๐๐	-	๑๐,๕๐๐๐	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	-	๒,๕๒๘.๕๑๐๐	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	-	๒,๓๑๑.๕๕๔๐	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	-	๔,๑๗๐.๕๘๓๐	๘,๓๒๐.๙๓๗๐	-	๘,๓๒๐.๙๓๗๐
๑ ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	๑๒,๕๒๖.๐๓๐๐				๑,๙๖๔.๑๒๖๐		๑,๙๖๔.๑๒๖๐	๑,๖๕๙.๙๒๖๐		๑,๖๕๙.๙๒๖๐	๑,๖๕๙.๙๒๖๐		๑,๖๕๙.๙๒๖๐	๕,๒๗๙.๒๓๐๐		๕,๒๗๙.๒๓๐๐
- ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบฯ (ปี ๕๗ = ๖.๙๙ ลบ., ปี ๕๘ = ๓๘.๕๐ ลบ.)																
ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดตามโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล สำหรับระยะที่ ๒ และ ๓ (วงเงินรวม ๗๙ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๕.๘๐ ลบ., ปี ๕๗ = ๓๖.๖๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๒๖.๗๔ ลบ.)	๗๙.๐๐๐๐				๑๕.๘๐๐๐		๑๕.๘๐๐๐	๓๖.๕๖๐๐		๓๖.๕๖๐๐	๒๖.๗๔๐๐		๒๖.๗๔๐๐	๗๙.๐๐๐๐		๗๙.๐๐๐๐
- ค่าก่อสร้าง ระยะที่ ๑ วงเงินรวม ๙,๕๘๕.๕๘ ลบ. (ปี ๕๖ = ๑,๙๑๗.๑๒ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๑,๕๖๗.๒๘ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๑.๓๔ ลบ.)	๙,๕๘๕.๕๘๐๐				๑,๙๑๗.๑๒๐๐		๑,๙๑๗.๑๒๐๐	๑,๕๖๗.๒๘๐๐		๑,๕๖๗.๒๘๐๐	๑,๕๖๗.๒๘๐๐		๑,๕๖๗.๒๘๐๐	๕,๑๑๑.๖๘๐๐		๕,๑๑๑.๖๘๐๐
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๕๐.๘๕๕ ลบ. (ปี ๕๖ = ๓๐.๒๐๖ ลบ., ปี ๕๗-๖๐ = ๒๕.๑๗๒ ลบ., ปี ๖๑ = ๑๙.๔๗๖ ลบ.)	๑๕๐.๘๕๕๐				๓๐.๒๐๖๐		๓๐.๒๐๖๐	๒๕.๑๗๒๐		๒๕.๑๗๒๐	๒๕.๑๗๒๐		๒๕.๑๗๒๐	๘๐.๕๕๐๐		๘๐.๕๕๐๐
- ค่าตรวจสอบสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง วงเงินรวม ๔.๗๐ ลบ. (ปี ๕๖-๕๙ = ๑ ลบ., ปี ๖๐ = ๐.๗ ลบ.)	๔.๗๐๐๐				๑.๐๐๐๐		๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐		๑.๐๐๐๐	๑.๐๐๐๐		๑.๐๐๐๐	๓.๐๐๐๐		๓.๐๐๐๐
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๖๓๒.๙๐ ลบ. (ปี ๖๐ = ๑,๓๕๖.๕๕ ลบ., ปี ๖๑ = ๑,๒๗๖.๓๕ ลบ.)	๒,๖๓๒.๙๐๐๐															
๒ ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ จ.สงขลา	๖,๑๐๗.๖๔๗๐	๑๐,๕๐๐๐		๑๐,๕๐๐๐	๔๖๕.๒๘๔๐		๔๖๕.๒๘๔๐	๖๕๑.๖๓๒๐		๖๕๑.๖๓๒๐	๒,๕๒๐.๒๙๑๐		๒,๕๒๐.๒๙๑๐	๓,๖๕๖.๗๗๗๐		๓,๖๕๖.๗๗๗๐
- ค่าศึกษาทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ วงเงินรวม ๗๐ ลบ. (ปี ๕๕ = ๑๐.๕ ลบ., ปี ๕๖ = ๕๙.๕ ลบ.)	๗๐.๐๐๐๐	๑๐,๕๐๐๐		๑๐,๕๐๐๐	๕๙.๕๐๐๐		๕๙.๕๐๐๐							๗๐.๐๐๐๐		๗๐.๐๐๐๐
- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม ๓,๑๒๖.๕๗๒ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖๒๕.๓๗๒ ลบ., ปี ๕๘ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๑,๒๕๐.๖๐ ลบ.)	๓,๑๒๖.๕๗๒๐							๖๒๕.๓๗๒๐		๖๒๕.๓๗๒๐	๑,๒๕๐.๖๐๐๐		๑,๒๕๐.๖๐๐๐	๑,๘๗๕.๙๗๒๐		๑,๘๗๕.๙๗๒๐
- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม ๑๐๐ ลบ. (ปี ๕๗ = ๒๐ ลบ., ปี ๕๘ = ๔๐ ลบ., ปี ๕๙ = ๔๐ ลบ.)	๑๐๐.๐๐๐๐							๒๐.๐๐๐๐		๒๐.๐๐๐๐	๔๐.๐๐๐๐		๔๐.๐๐๐๐	๖๐.๐๐๐๐		๖๐.๐๐๐๐
- ค่าขุดเขยทรายลึน	๔๐๔.๗๘๔๐				๔๐๔.๗๘๔๐		๔๐๔.๗๘๔๐							๔๐๔.๗๘๔๐		๔๐๔.๗๘๔๐
- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม ๒,๔๔๘.๑๔ ลบ. (ปี ๕๘-๕๙ ปีละ ๑,๒๒๔.๐๗ ลบ.)	๒,๔๔๘.๑๔๐๐										๑,๒๒๔.๐๗๐๐		๑,๒๒๔.๐๗๐๐	๑,๒๒๔.๐๗๐๐		๑,๒๒๔.๐๗๐๐
- ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม วงเงินรวม ๑๘.๑๕๑ ลบ. (ปี ๕๗ = ๖.๒๖ ลบ., ปี ๕๘ = ๕.๖๒๑ ลบ., ปี ๕๙ = ๓.๒๖๖ ลบ., ปี ๖๐ = ๒๙๐๔)	๑๘.๑๕๑๐							๖.๒๖๐๐		๖.๒๖๐๐	๕.๖๒๑๐		๕.๖๒๑๐	๑๑.๘๘๑๐		๑๑.๘๘๑๐

## การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล

การปฏิบัติราชการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ และ มาตรา ๑๔ ซึ่งได้นำนโยบายรัฐบาล (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี) มาพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และแผนพัฒนาประเทศด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญด้านเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน กรมฯหรือบุคคลที่จะรับผิดชอบในแต่ละภารกิจ ประมาณการรายได้ รายจ่ายและทรัพยากรต่างๆ ที่จะต้องใช้ระยะเวลาการดำเนินการ และการติดตามประเมินผล

สำหรับแนวทางการปฏิบัติเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลได้กำหนดเป็น ๓ แนวทาง ดังนี้

### ๑. การวัดผลการดำเนินงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมฯ

ภายหลังจากการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามมาตรา ๑๔ และแผนปฏิบัติราชการระยะ ๔ ปีตามมาตรา ๑๖ ภายใต้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ แล้วเสร็จ กรมเจ้าท่าจะนำแนวทางดังกล่าวไปจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีเพื่อกำหนดรายละเอียดในด้านผลผลิต กิจกรรม / แนวทางดำเนินงาน และทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ประกอบการของงบประมาณและการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านประสิทธิผลและผลสัมฤทธิ์ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และผลผลิตตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีในด้านคุณภาพ ประสิทธิภาพและการพัฒนาองค์กร ทั้งนี้ กรมฯ จะต้องจัดให้มีการดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมฯ ตามที่ได้กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ มาตรา ๙ (๓) ที่กำหนดให้กรมฯติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามมาตรฐานที่คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) กำหนดขึ้น

นอกจากนี้ ยังต้องประเมินความคุ้มค่าให้สอดคล้องตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ ที่กำหนดให้มีการประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติการกิจของรัฐที่กรมฯดำเนินการอยู่ เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาให้เกิดประโยชน์และขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีต่อไป ทั้งนี้ในการประเมินความคุ้มค่าให้คำนึงถึงประเภท สภาพ และความเป็นไปได้ของแผนงาน/โครงการ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อรัฐและประชาชน ซึ่งรวมถึงประโยชน์ต่าง ๆ ทั้งที่ผลประโยชน์ทางตรง ผลประโยชน์ทางอ้อม ทางเศรษฐกิจ และการเงิน รวมถึงทางด้านสังคมและจิตวิทยาด้วย

## **๒. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘**

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๔ กำหนดให้ต้องมีการติดตามประเมินผล ดังนั้น จึงได้กำหนดขั้นตอนเป็นแนวทางการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ คือ

ระยะที่ ๑ การติดตามผลความก้าวหน้าประจำปี เป็นการติดตามความก้าวหน้าของตัวชี้วัดต่างๆ ในแต่ละนโยบาย เพื่อตรวจสอบความคลาดเคลื่อนระหว่างเป้าหมายที่กำหนดไว้กับผลที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการ ตลอดจนการทบทวนเป้าหมายและกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้น โดยจะติดตามในรอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน

ระยะที่ ๒ การประเมินในระยะครึ่งแผน เป็นการประเมินผลในระหว่างที่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการราชการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยเป็นการทบทวนผล ความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคต่างๆ รวมทั้งวิเคราะห์ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งในประเทศและนอกประเทศ เพื่อนำไปสู่การทบทวนประเด็นนโยบาย ตัวชี้วัด และเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก รวมทั้งการปรับแผนปฏิบัติการของกรมฯ ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เหมาะสมต่อไป โดยจะประเมินผลในรอบสิ้นปี ๒๕๕๖

ระยะที่ ๓ การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผน เป็นการประเมินผลเมื่อครบกำหนดระยะเวลาการใช้แผนเพื่อสรุปการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการราชการและประเมินผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ใช้แผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยจะประเมินผลในรอบสิ้นปี ๒๕๕๘

## **๓. การตรวจสอบเชิงนโยบาย**

เป็นการทบทวน ตรวจสอบ วิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างเป็นระบบ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากความเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคมทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลต่อแผนปฏิบัติการราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ทั้งด้านนโยบายและการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงแผนปฏิบัติการราชการประจำปีให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่อไป

## **๔. แผนการประเมินผล (เพื่อสนับสนุนการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี)**

การประเมินผลแต่ละผลผลิต/โครงการ อาจมีหน่วยงานหลายหน่วยเข้ามาเกี่ยวข้อง แต่จะแสดงเฉพาะหน่วยงานที่มีหน้าที่โดยตรงเพื่อติดตามและประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพ (output) ประสิทธิภาพ (outcome) และผลกระทบ (impact) แสดงไว้ ดังนี้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณ											
	๒๕๕๕			๒๕๕๖			๒๕๕๗			๒๕๕๘		
	ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA)	ตรวจสอบภายใน	ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART)	ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA)	ตรวจสอบภายใน	ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART)	ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA)	ตรวจสอบภายใน	ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART)	ประเมินตามค่ารับรอง (PMQA)	ตรวจสอบภายใน	ประเมินการใช้จ่ายงบประมาณ (PART)
๑) ประเมินตนเอง												
สำนักแผนงาน	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต*	√	√	-	√	√	-	√	√	-	√	√	-
๒) ประเมินจากหน่วยงานภายนอก												
ที่ปรึกษาที่จัดทะเบียนกับ กค.	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√
๓) อื่นๆ สป. คค. และ คตป.	ขึ้นอยู่กับผู้ตรวจประเมิน											

\* หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต : ทุกหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่า

## ๑. ประเมินตนเอง

ความรับผิดชอบ

๑.๑ สำนักแผนงาน/หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต

๑.๑.๑ สำหรับกิจกรรมซึ่งเป็นผลผลิต/โครงการเกี่ยวกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ดังนี้

- ทำเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์
- เขื่อน (เขื่อนกันทรายและคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง)

๑.๑.๒ งานที่ต้องได้รับการประเมินอย่างน้อยประกอบด้วย

๑.๑.๒.๑ ด้านประสิทธิภาพ (output)

- เชิงปริมาณ (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงคุณภาพ (ก่อสร้างได้มาตรฐานที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงเวลา (ก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงต้นทุน (ใช้งบประมาณอยู่ในวงเงินที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ

๑.๑.๒.๒ ด้านประสิทธิผล (outcome)

- เชิงคุณภาพ (ประชาชนพึงพอใจต่อการได้รับประโยชน์ในการใช้ท่าเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์/เขื่อน)

๑.๑.๒.๓ ด้านผลกระทบ (impact) เช่น ผลกระทบที่มีต่อประชาชน, ผลกระทบที่มีต่อเศรษฐกิจ, ผลกระทบทางสังคม และผลกระทบที่

มีต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๑.๓ ระยะเวลาที่ประเมิน

- ปราบกฏตามตารางข้างต้น

๑.๒ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑.๒.๑ มีการติดตาม ตรวจสอบ และรายงานประเมินผลการดำเนินการของคณะทำงานหมวดต่างๆ ตามการประเมินตามคำรับรอง (PMQA)

## ๒ ประเมินจากหน่วยงานภายนอก

ความรับผิดชอบตามเงื่อนไขและสัญญา (TOR) ที่ผ่านมารวมเจ้าท่าได้ขอตั้งงบประมาณแต่ไม่ได้รับการจัดสรร ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้ว