



สรุปผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)
กับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม
วันจันทร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕
ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม

๑. การประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) กับผู้บริหารกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้ช่วยเลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคมรักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่ง หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม

๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวต้อนรับนายกรัฐมนตรีที่ให้เกียรติมาตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคมโดยเป็นหน่วยงานแรกของปี ๒๕๕๕ ซึ่งเป็นปีที่กระทรวงคมนาคมจะครบรอบ ๑๐๐ ปี ในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕ โดยกระทรวงคมนาคมมีบทบาทภารกิจด้านการขนส่งของประเทศครอบคลุมการดำเนินงาน ๗ หน่วยงานราชการ และ ๑๕ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ซึ่งโครงการด้านการขนส่งต้องใช้ระยะเวลาและงบประมาณในการดำเนินการสูง แต่จะส่งผลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศเป็นอย่างมาก และได้รายงานวัตถุประสงค์การประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานช่วงอุทกภัย ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบายรัฐบาล และโครงการเชิงสร้างสรรค์ (Creative Thinking) รวมทั้งรับมอบนโยบายจากนายกรัฐมนตรีเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม โดยนำเสนอผลงานของกระทรวงคมนาคมในรูปแบบวิดิทัศน์เรื่องกระทรวงคมนาคมกับการพัฒนาระบบขนส่งของประเทศ และการบรรยายสรุปโดยรองปลัดกระทรวงคมนาคมรักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม

๓. รองปลัดกระทรวงคมนาคมรักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ได้บรรยายสรุปผลการดำเนินงานช่วงอุทกภัย ผลการดำเนินงานที่สำคัญตามนโยบาย และโครงการเชิงสร้างสรรค์ (Creative Thinking) ของกระทรวงคมนาคม สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ ผลการดำเนินงานด้านอุทกภัย : กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าและให้ความช่วยเหลือประชาชนโดย

- จัดเส้นทางการเดินทางและเส้นทางขนส่งสินค้าที่เป็นทางลัด เส้นทางเลี่ยงจุดน้ำท่วม สนับสนุนเรือท้องแบนเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย และกอบกู้เส้นทางสายหลักและถนนที่สำคัญให้ประชาชนใช้สัญจรได้

- ป้องกันน้ำไม่ให้เข้าสู่พื้นที่ชั้นใน โดยทำคันดิน คันกั้นน้ำ Big Bag และถุงทราย

- เคลื่อนย้ายประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดยรถ ชสมก. จัดรถโดยสารเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย บขส. จัดรถโดยสารเพื่อขนส่งผู้ประสบภัยกลับภูมิลำเนา และ รพท. ปรับเส้นทางเดินรถใหม่ในเส้นทางที่น้ำท่วมขังเพื่อให้ผู้โดยสารเดินทางได้ตามปกติ

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมในฐานะที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานคณะกรรมการเพื่อให้ความช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยด้านโครงสร้างพื้นฐาน (กคฐ.) ได้นำเสนอโครงการเพื่อการช่วยเหลือ พี่นฟู เยียวยา ด้านโครงสร้างพื้นฐานใน ๕ ด้าน วงเงิน ๔๑,๓๓๔ ล้านบาท

๓.๒ ผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล :

๓.๒.๑ โครงการสำคัญที่ดำเนินการแล้ว

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่จังหวัดนครพนม เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการระบายสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ประเทศในกลุ่มอินโดจีนและทะเลจีนใต้ รวมทั้งเป็นโครงข่ายโลจิสติกส์ในกลุ่มประเทศอาเซียน เปิดใช้งานแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

- โครงการรถไฟทางคู่ สายฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง ระยะทาง ๗๘ กม. เพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์และการส่งออกของประเทศผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เปิดให้บริการอย่างไม่เป็นทางการแล้ว

- โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - สมุทรปราการ ระยะทาง ๑๒.๘ กม. วงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท ได้มีการลงนามในสัญญาเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๔ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓ ปี

- โครงการก่อสร้างท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ อำเภอเชียงแสน จังหวัด เชียงราย เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางลำน้ำโขงให้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน เมษายน ๒๕๕๕

- มาตรการให้ความช่วยเหลือในการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้วยบริการรถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรี และการลดอัตราค่าโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งการให้บริการจะสิ้นสุดในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

๓.๒.๒ โครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

• ทางบก: โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน วงเงิน ๑๓,๑๖๒ ล้านบาท เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี

อนุมัติโครงการ ซึ่งหากคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการจะสามารถนำรถโดยสารใหม่มาให้บริการประชาชนได้ภายใน ๑๐ เดือน คาดว่าจะส่งมอบรถได้ภายในปี ๒๕๕๕ ประมาณ ๑,๐๐๐ คัน

● ทางน้ำ :

- โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล วงเงิน ๒๔,๒๓๕ ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมศักยภาพด้านการส่งออกของประเทศทางฝั่งทะเลอันดามัน และจะเป็นท่าเรือแห่งใหม่ของโลกโดยไม่ต้องเดินเรือผ่านช่องแคบมะละกา ซึ่งมีปัญหาการจราจรแออัดและโจรสลัด ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการ

- โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดนครสวรรค์และจังหวัดสิงห์บุรี วงเงิน ๑,๔๔๒ ล้านบาท ระยะเวลา ๕ ปี เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาให้สามารถเดินเรือได้ตลอดทั้งปี ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการดำเนินโครงการ

● ทางอากาศ :

- โครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๔๕ ล้านคน/ปี เป็น ๖๐ ล้านคนต่อปี ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙ วงเงิน ๖๒,๕๐๓.๒๑ ล้านบาท โดยเป็นเงินลงทุนของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม ประกอบด้วย การก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (Domestic Terminal) การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และการขุดเขยผลกระทบบ้านเสียง วงเงินรวม ๒๑,๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด

- โครงการพัฒนาสนามบินภูเก็ต วงเงิน ๕,๗๙๑ ล้านบาท เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี เริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘

● ทางราง :

- โครงการพัฒนารถไฟฟ้า ปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว ๓ โครงการ ระยะทาง ๘๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๔ โครงการ ระยะทาง ๘๓ กม. และประกวดราคาในปี ๒๕๕๕ ๖ โครงการ ระยะทาง ๑๒๒.๘ กม. สำหรับปี ๒๕๕๖ จะประกวดราคา ๘ โครงการ ระยะทาง ๙๙ กม. โดยคาดว่าจะประกวดราคาและลงนามในสัญญาได้ครบทุกโครงการภายในปี ๒๕๕๗ ซึ่งจะเร็วกว่าแผนที่ได้กำหนดไว้ในนโยบายรัฐบาล

- โครงการพัฒนาระบบตั๋วร่วม เป็นการจักระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๗ สำหรับโครงการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารในระบบขนส่งมวลชน ๒๐ บาท จะดำเนินการต่อเนื่องจากตั๋วร่วม โดยภายในปี ๒๕๕๘ จะให้บริการภายใต้รถไฟฟ้า ๖ เส้นทาง

- โครงการระบบรถไฟความเร็วสูง ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นใน ๔ เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่, กรุงเทพฯ - นครราชสีมา, กรุงเทพฯ - ระยอง และกรุงเทพฯ - หัวหิน คาดว่า จะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี หลังจากนั้นจะเร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้บางส่วนในปี ๒๕๖๐ รวมทั้งจะเร่งดำเนินการตามข้อตกลงร่วมกับ สาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ - หนองคาย โดยจะได้แต่งตั้ง คณะกรรมการเพื่อศึกษาแนวทางในการลงทุนต่อไป

- โครงการรถไฟฟ้าสายใหม่เพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จำนวน ๒ โครงการ คือ โครงการศึกษาและออกแบบเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย และโครงการศึกษาทบทวนผลการศึกษาคือความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบัวใหญ่ - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม คาดว่าดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๕๖

- โครงการรถไฟทางคู่ จำนวน ๖ โครงการ ระยะทาง ๘๗๓ กม. อยู่ระหว่างการนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ๑ โครงการ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย อยู่ระหว่างการศึกษาคือความเหมาะสมและออกแบบ ๒ โครงการ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร และได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๕ เพื่อศึกษาออกแบบ รายละเอียด ๓ โครงการ คือ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ, ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ และ ช่วงนครปฐม - ชุมทางหนองปลาตุก - หัวหิน

๓.๓ กรอบการลงทุนด้านการขนส่งตามกรอบระยะการพัฒนา ๗ ปี (๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) วงเงินรวม ๑,๕๔๓ ล้านบาท ประกอบด้วย แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง วงเงิน ๙๒๒ ล้านบาท และแผนขับเคลื่อนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย วงเงิน ๖๒๑ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นสัดส่วนการลงทุนภาครัฐ ร้อยละ ๔๙ รัฐวิสาหกิจ ร้อยละ ๗ และ PPP ร้อยละ ๔๔ ขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการบูรณาการกับกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหาแหล่งเงินทุนและวิธีการที่เหมาะสมเพื่อหาเงินทุนมาดำเนินโครงการดังกล่าว

๓.๔ โครงการเชิงสร้างสรรค์ (Creative Thinking) จำนวน ๓ โครงการ

- โครงการทางหลวงถนนวงแหวนรอบที่ ๓ พร้อมพัฒนาเป็น Flood Way เนื่องจากกรุงเทพมหานครมีความสำคัญในฐานะที่เป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางของประเทศ โดยมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นทุกปี จึงมีแนวคิดในการดำเนินโครงการทางหลวงถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ระยะทาง ๒๕๔ กม. วงเงินลงทุน ๙๘,๐๐๐ ลบ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรในบริเวณรอบกรุงเทพฯ และจากปัญหาอุทกภัยที่ผ่านมา กระแสน้ำได้ไหลลงมาทางทิศเหนือทำให้เกิดน้ำท่วมในหลายพื้นที่ รวมทั้งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงมีแนวคิดในการใช้ถนนวงแหวนดังกล่าวเป็นเขื่อนป้องกันกรุงเทพฯ เพื่อช่วยป้องกันอุทกภัยที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยกระทรวงคมนาคม จะบูรณาการกับคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี เมื่อโครงการมีความสมบูรณ์ต่อไป

- โครงการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนในภูมิภาค ปัจจุบัน เมืองหลักในภูมิภาค เช่น เชียงใหม่ นครราชสีมา ภูเก็ต ขอนแก่น ประสบปัญหาการจราจรเช่นเดียวกับกรุงเทพฯ ดังนั้น รัฐบาลควรสนับสนุนให้มีระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักเพื่อช่วยกระจายความเจริญและให้กับชุมชน ทั้งด้านเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยว ซึ่งได้มีการศึกษาระบบขนส่งที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ แต่ขาดงบประมาณสนับสนุนเนื่องจากบางโครงการใช้เงินลงทุนสูงมาก ทั้งนี้จังหวัดขอนแก่นมีความพร้อม ในการดำเนินการมากที่สุด โดยได้ริเริ่มให้มีระบบขนส่งสาธารณะแบบ BRT ในตัวเมืองขอนแก่น ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบรายละเอียด

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของจังหวัดเชียงราย เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับประเทศไทยเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ จะทำหน้าที่เป็น Intermodal Station บริเวณชายแดน ส่งเสริมการส่งออก - นำเข้าและกิจกรรมโลจิสติกส์ข้ามประเทศโดยเฉพาะจากจีนตอนใต้ กระทรวงคมนาคมจึงมีแนวคิด ในการจัดตั้งศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งฯ ที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย วงเงิน ๑,๕๒๓ ล้านบาท เพื่อเพิ่มบทบาทด้านโลจิสติกส์ของประเทศตามแนวขนส่งดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ

๔. นายกรัฐมนตรีกล่าวขอบคุณและแสดงความยินดีที่ได้มาตรวจเยี่ยมกระทรวงคมนาคม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเป็นกระทรวงที่มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และได้มอบนโยบายเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๔.๑) ให้กระทรวงคมนาคมวางแผนร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติในการลดต้นทุนการขนส่งและการเดินทางให้สามารถแข่งขันได้ในระยะยาว (Competitive Advantage) โดยเปรียบเทียบต้นทุนการขนส่งของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน และเนื่องจากประเทศไทยจะเปิดประตูสู่อาเซียนและมีที่ตั้งเป็นจุดยุทธศาสตร์ซึ่งเป็นประตูการค้า ที่สำคัญ ดังนั้นจะต้องเชื่อมต่อการขนส่งและการเดินทางกับประเทศเพื่อนบ้าน (Connectivity) เพื่อให้เกิดความได้เปรียบในการแข่งขันและการลดต้นทุนโลจิสติกส์ รวมทั้งให้ความสำคัญกับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ แข่งขันได้ และราคาถูก โดยมีวัตถุประสงค์ ในการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคเป็นลำดับแรก และ ความสะดวกสบายในการเดินทางเป็น ลำดับต่อไป

๔.๒) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินโครงการตามนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงไว้ ต่อรัฐสภาให้มีความชัดเจนขึ้น ดังนี้

๔.๒.๑) ให้มีศูนย์กลางในการเชื่อมต่อรถไฟฟ้า ๑๐ สาย ทุกเส้นทาง อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์ และนำระบบตัวร่วม (Central Clearing House) มาดำเนินการควบคู่กับ การจัดเก็บค่าโดยสาร ๒๐ บาท ในเส้นทางที่สามารถดำเนินการได้ก่อน โดยให้นำเทคโนโลยี เช่น Micropayment และ RFID มาใช้ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับ กระทรวงการคลัง

๔.๒.๒) การพัฒนารถไฟรางคู่รอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อให้ประชาชน ที่อยู่รอบนอกและจังหวัดใกล้เคียงสามารถเดินทางเข้า - ออกกรุงเทพได้สะดวก รวดเร็ว และราคาถูก

รวมทั้งช่วยกระจายความเจริญ โดยพัฒนารถไฟรางคู่ในเส้นทางที่มีแหล่งชุมชนมาก โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางดังกล่าว

๔.๒.๓) ให้ความสำคัญกับโครงการรถไฟความเร็วสูงใน ๓ เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่, กรุงเทพฯ - โคราซ และ กรุงเทพฯ - หัวหิน โดยพิจารณาค่าใช้จ่ายด้านเทคโนโลยีที่เหมาะสม (Optimum Point) เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยและราคาแพง

๔.๒.๔) ให้นำปัญหาเรื่องการบำรุงรักษา (Maintenance) โครงการรถไฟฟาสายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ (ARL) เพื่อให้มีความพร้อมในการให้บริการ และให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงคมนาคมศึกษารูปแบบการดำเนินโครงการ การเชื่อมต่อโครงข่าย ARL กับรถไฟฟ้า ๑๐ สาย และรถไฟความเร็วสูง การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ร้านค้าต่างๆ ให้ครบสมบูรณ์ เพื่อให้มีบริการที่ดีขึ้นและประชาชนมาใช้บริการมากขึ้น โดยจะขอเข้าตรวจเยี่ยม ARL เพื่อหารือรูปแบบการดำเนินโครงการในอนาคตต่อไป

๔.๒.๕) การพัฒนาขนส่งทางน้ำและท่าเรือต่างๆ ให้มีความพร้อมในการให้บริการ และสามารถเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๔.๒.๖) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศและสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น โดยให้คำนึงถึงการปรับปรุงการให้บริการควบคู่ไปด้วย

๔.๒.๗) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาโครงการจัดซื้อรถโดยสาร NGV โดยศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการเช่ากับการซื้อ

๔.๒.๘) ให้กระทรวงคมนาคมประสานกับคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อการวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) ในการดำเนินโครงการทางหลวงชนบทวงแหวน รอบที่ ๓ และ Flood Way

๔.๒.๙) ให้เร่งรัดดำเนินการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ภายหลังจากน้ำล้นที่ได้รับงบประมาณดำเนินการแล้ว โดยให้มีการกระจาย/แบ่งงานกับจังหวัดอย่างชัดเจน (Area Approach) เพื่อให้เกิดความรวดเร็วในการดำเนินงาน และให้จ้างแรงงานท้องถิ่นเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการขุดลอกคูคลองซึ่งไม่ต้องใช้ทักษะในการดำเนินงาน อย่างไรก็ตามในการขุดลอกคูคลองให้ตั้งคณะกรรมการตรวจรับงานเพื่อให้เกิดความโปร่งใสตรวจสอบได้ รวมทั้งตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่ได้รับการซ่อมแซมภายหลังจากน้ำล้นในรายพื้นที่ เช่น สะพานที่อำเภอหนองพิดำ จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งได้รับความเสียหายตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๔ แต่ยังไม่ได้รับการซ่อมแซม

๔.๒.๑๐) ในระยะแรกให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทำสัญญากับร้านค้าเก่าในตลาดนัดจตุจักรเป็นลำดับแรกในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม ส่วนร้านค้าใหม่ให้พิจารณาเป็นลำดับต่อไป

๔.๒.๑๑) ให้ขยายระยะเวลาการให้บริการโครงการรถเมล์ฟรีและรถไฟฟรี จากวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ไปจนถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ และให้กระทรวงคมนาคมศึกษารูปแบบการดำเนินการโครงการที่เหมาะสมในระยะยาว

๔.๒.๑๒) นโยบายการจัดการจัดหาพลังงานไฟฟ้าให้พิจารณาถึงคุณภาพที่ดี และระบบการให้บริการในระยะยาว โดยพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการทำ Barter Trade สินค้าเกษตรเป็นลำดับแรก และดำเนินการควบคู่ไปกับการเจรจากู้เงิน

๔.๒.๑๓) ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติบูรณาการกรอบการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ เพื่อเชื่อมโยงเป็นกรอบการลงทุนในภาพรวมของประเทศ

๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่าได้ดำเนินโครงการตามแนวนโยบายรัฐบาล โดยจะบริหารจัดการโครงการให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้ และเนื่องจากโครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคมใช้เงินลงทุนเป็นจำนวนมากจึงได้มอบหมายให้รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคมประชุมร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือแนวทางและรูปแบบการลงทุนโครงการของกระทรวงคมนาคมที่เหมาะสม รวมทั้งรายงานเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างประเทศไทย – สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยกระทรวงคมนาคมได้ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินงานความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย – จีน ฝ่ายไทย เสนอนายกรัฐมนตรีแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีเห็นควรให้ความสำคัญเส้นทาง จีน - สปป.ลาว – หนองคาย เพื่อสนับสนุน GMS

๖. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (พลตำรวจโท ชัจจ์ฯ) รายงานว่า โครงการตลาดนัดจตุจักรที่ผ่านมามีได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเป็นอย่างดี โดยจะจัดทำเป็นโครงการนำร่องการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๗. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายกิตติศักดิ์ฯ) รายงาน ดังนี้

๗.๑ รูปแบบการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหาการให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ (ARL) ได้ดำเนินการจัดทำแล้วเสร็จ โดยจะนำเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

๗.๒ ปัจจุบันการขนส่งทางลำน้ำสามารถเดินเรือได้ถึงจังหวัดอ่างทอง จึงควรให้มีการขุดลอกแม่น้ำสายต่างๆ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ปิง วัง ยม และน่าน เพื่อให้เดินเรือได้สะดวกและนำดินที่ขุดลอกมาถมแนวคันกันน้ำเพื่อช่วยป้องกันน้ำท่วม ขณะนี้ได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่านำเรือออกสำรวจแม่น้ำทุกสาย เพื่อหาแนวทางในการป้องกันน้ำท่วม รายละเอียดปรากฏอยู่ในรายงานที่นำเสนอนายกรัฐมนตรีแล้ว

๘. ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (นายประภัสร์ฯ) เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาการตั้งโรงงานประกอบรถไฟฟ้ามหานครในประเทศไทย เพื่อให้เกิดการจ้างงานและการถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้สามารถซ่อมและบำรุงรักษารถไฟฟ้ามหานครได้เองในอนาคต