

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3)

โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง)

วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤศจิกายน เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมศาลากลางจังหวัดภูเก็ต

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดภูเก็ตเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับโลก ส่งผลให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้งนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าออกท่องเที่ยวและลงทุนปีละจำนวนมาก และจังหวัดภูเก็ตมีถนนสายหลักเพียงเส้นทางเดียวที่เชื่อมต่อกับจังหวัดพังงาและเส้นทางไปสนามบิน ตลอดจนเข้าสู่จังหวัดและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้ในช่วงเร่งด่วนมีปริมาณการจราจรคับคั่ง ติดขัดเกือบทุกทางแยก โดยเฉพาะในช่วงฤดูการท่องเที่ยว ดังนั้นจึงได้มีแนวคิดในการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต รองรับบริการแก่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเกิดการกระจายตัวของนักท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เป็นการสร้างทางเลือกเส้นทางใหม่สร้างความประทับใจและพึงพอใจให้แก่นักท่องเที่ยว

กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำได้รับการประสานจากจังหวัดภูเก็ตให้สนับสนุนและผลักดันการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในกลุ่มทะเลอันดามันโดยทางเรือ เชื่อมสนามบินภูเก็ต เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว สนามบิน ที่พักอาศัย สถานบริการการท่องเที่ยว ที่กระจัดกระจายอยู่ในพื้นที่ได้โดยสะดวกยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของการประชุมโครงการ

- 1) เพื่อชี้แจงผลการศึกษาความเหมาะสมในการศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ
- 2) เพื่อชี้แจงผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ
- 3) เพื่อชี้แจงผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 4) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับความคิดเห็นของประชาชนให้มากที่สุด



ตัวอย่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สภาพภูมิประเทศและฐานหินชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อมีโครงการจะมีการปรับสภาพพื้นที่เพื่อก่อสร้างองค์ประกอบโครงการต่างๆ อาจทำให้สภาพพื้นที่เดิมเปลี่ยนแปลงไป 	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ ออกแบบอาคารให้มีระดับพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงกับสภาพภูมิประเทศในปัจจุบันให้มากที่สุด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
คุณภาพน้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของโครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่เกิดจากอาคารผู้โดยสาร สำนักงาน เจ้าหน้าที่ รวมทั้งน้ำเสียจากห้องเรือ คราบน้ำมันจากเรืออาจปนเปื้อนและระบายลงสู่ทะเลได้ ถ้าไม่มีการบำบัดที่ดี และการจัดการที่ดี 	ระยะก่อสร้าง/ระยะดำเนินการ - ติดตั้งมันดักตะกอนในทะเล เพื่อลดตะกอนแขวนลอยในทะเลในช่วงก่อสร้าง - ควบคุมการปล่อยน้ำทิ้ง น้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูลให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอาคารต่างๆ - ระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันเรือ รวมทั้งควบคุมไม่ให้มีการปล่อยของเสียจากเรือโดยสารลงสู่ทะเล
นิเวศวิทยาทางน้ำ	พลัดก่อกอง : การขุด เจาะ ขนส่ง เคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างต่างๆ รวมถึงเรือและพาหนะต่างๆทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน ทำให้เกิดน้ำขุ่นขึ้นบังแสงสว่างในน้ำ สัตว์ทะเลหน้าดิน : การขุดเจาะขนส่งและเรือต่างๆทำให้เกิดตะกอนฟุ้งกระจายตะกอนตกทับถม และสัตว์หน้าดินถูกทำลายโดยตรง ปะการัง : มีรายงานการพบปะการังในระยะ 500 เมตร ของพื้นที่โครงการฯ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างและการขนส่งผู้โดยสารอาจส่งผลกระทบต่อแนวปะการังได้ สัตว์ทะเลหายาก : การขุด เจาะเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง รวมถึงเรือที่เข้ามาในพื้นที่โครงการจะทำให้เกิดตะกอนฟุ้งกระจายของเสียและน้ำมันจากเรือลงสู่ทะเล	- ควบคุมการปล่อยน้ำทิ้ง น้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูลให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - ทำกิจกรรมปล่อยสัตว์ทะเล โดยเป็นกิจกรรมที่ทำร่วมกับชุมชน หรือ ให้นักท่องเที่ยวหรือผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ในท่าเทียบเรือทำร่วมกับชุมชน - สวมนและทำขอบเขตกันปะการังที่พบในระยะ 500 เมตรของเขตท่าเรือ มีการจัดทำโครงการฟื้นฟูและสวมนรักษาอย่างจริงจัง - เพิ่มการย้ายปลูกปะการังชนิดที่เสื่อมโทรมและพบมากในเขตท่าเรือและใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นโครงการต่อเนื่อง และมีการติดตามผลอย่างใกล้ชิด - มีการจัดทำแผนการสำรวจสถานภาพปะการังในพื้นที่โครงการ ระยะ 500 เมตร และบริเวณใกล้เคียงที่มีรายงานปะการัง เพื่อให้ทราบสถานภาพและ/หรือ การเปลี่ยนแปลงปะการังเป็นระยะ

